

Katowice, dnia 09.08.2018 r.

STATUT SIECI KOLEJOWEJ

Zarządca:

POLSKA GRUPA GÓRNICZA spółka akcyjna

Wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy pod numerem KRS 0000709363;

Wysokość kapitału zakładowego: 3 916 718 200,00 zł , NIP: 634-283-47-28 , REGON: 360615984;

Adres: 40-039 Katowice, ul. Powstańców 30

Adres strony internetowej: www.pgg.pl

Wykaz infrastruktury kolejowej objętej statutem:

infrastruktura kolejowa niżej wymienionych Oddziałów Polskiej Grupy Górniczej S.A.:

1. Oddział KWK Sośnica,
2. Oddział KWK RUDA Ruch Halemba,
3. Oddział KWK RUDA Ruch Bielszowice,
4. Oddział KWK Piast-Ziemowit Ruch Piast,
5. Oddział KWK Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit,
6. Oddział KWK Mysłówice-Wesoła,
7. Oddział KWK Wujek,
8. Oddział KWK Murcki-Staszic,
9. Oddział KWK Bolesław Śmiały,
10. Oddział KWK ROW Ruch Rydułtowy,
11. Oddział Zakład Produkcji Ekopaliwa.

1. PGG S.A. Oddział KWK Sośnica, ul. Błonie 6, 44-103 Gliwice;**A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu:** nie występuje;**B. Infrastruktura Prywatna:**

1. Linie kolejowe:

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Gliwice – KWK Sośnica	200	1435 mm	Punkt styku z PKP PLK SA w rej. post. KS	0,000	KWK Sośnica	2.505	Nie
2	Nieborowice – Bojków – KWK Sośnica (obejmuje: 1. szlak Nieborowice-Bojków od km 0,000 do km 7,387, 2. szlak KWK Sośnica-Bojków od km 0,000 do km 4,334)	306P	1435 mm	Nieborowice (rozj. nr 1)	0,000 (km 17,748 linii KP Kotłarnia Nieborowice Krywałd nr 304)	KWK Sośnica (Rozjazd nr 101)	0,000	Nie

2. Bocznic kolejowe:

Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z linii PKP PLK	Numer wewnętrzny bocznic
1	KWK Sośnica	Stacja PKP PLK SA Gliwice	32	200	Nie nadano numeru



C. Infrastruktura nieczynna:

Lp.	W ramach linii kolejowej	Początek infrastruktury nieczynnej	Kilometraż początku infrastruktury nieczynnej	Koniec infrastruktury nieczynnej	Kilometraż końca infrastruktury nieczynnej	Numer toru
1	Nieborowice – Bojków – KWK Sośnica	Nieborowice Rozjazd nr 1	0,000 (km 17,748 linii KP Kotłarnia Nieborowice Krywałd nr 304)	KWK Sośnica (rozjazd nr 7 w okręgu nastawni SZ)	0,900	tor szlakowy (linia 306P)

D. Inne drogi kolejowe: nie występują.**E. Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę:**

Lp.	Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
1	Linia kolejowa nr 200	Gliwice – KWK Sośnica	Grunty objęte działkami ewidencyjnymi, Tory linii kolejowej nr 200 od rozjazdu nr 32 GSB do punktu styku w km 0,000 z KWK Sośnica w rej. post. KS Sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczyymi	PKP Polskie Linie Kolejowe SA

*) Zarządca Polska Grupa Górnicza S.A. umożliwi wykonywanie przewozów kolejowych towarów i wykorzystanie infrastruktury kolejowej KWK Sośnica dla potrzeb przewozów i dojazdu do bocznicy kolejowej firmy FUCHS OIL CORPORATION sp. z o.o.

2. PGG S.A. Oddział KWK RUDA, ul. Halembaska 160, 41-711 Ruda Śląska, Ruch Halemba, ul. Kłodnicka 54, 41-706 Ruda Śląska;

A. **Infrastruktura podlegająca udostępnianiu:** nie występuje;

B. **Infrastruktura Prywatna:**

1. **Linie kolejowe:**

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Ruda Bielszowice – KWK Ruda Ruch Halemba	894	1435 mm	Ruda Bielszowice rozj. nr 1	0,000 (km 13,080 linii PKP PLK SA nr 141 Katowice Ligota – Gliwice)	KWK RUDA Ruch Halemba	4,211	Nie

2. **Bocznic kolejowe:**

Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z linii PKP PLK	Numer wewnętrzny bocznic
1	KWK Ruda Ruch Halemba	Stacja PKP PLK SA Ruda Bielszowice	Nr 1	141	Nie nadano numeru

C. **Infrastruktura nieczynna:** nie występuje;

D. **Inne drogi kolejowe:** nie występują;

E. **Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę:**

Lp.	Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
1	Linia kolejowa nr 894	Ruda Bielszowice – KWK Ruda Ruch Halemba	Sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczymi, wysięgnikami, lina nośna, wieszaki, przewód jezdny,	PKP Polskie Linie Kolejowe SA
2	Linia kolejowa nr 894	Ruda Bielszowice – KWK Ruda Ruch Halemba	grunty objęte działkami ewidencyjnymi,	Skarb Państwa Wieczyste użytkowanie: 1. PKP PLK SA, 2. SRK S.A. 3. Gmina m Ruda Śląska oraz własność: 4. Osoby fizyczne, 5 Małżeństwa.

Zarządca PGG S.A. umożliwi wykonywanie przewozów kolejowych towarów i wykorzystanie infrastruktury kolejowej KWK RUDA Ruch Halemba dla potrzeb przewozów i dojazdu do bocznic kolejowej firmy Haldex SA.

3. PGG SA Oddział KWK RUDA, ul. Halembaska 160, 41-711 Ruda Śląska - Ruch Bielszowice;

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu: nie występuje;

B. Infrastruktura Prywatna:

1. Linie kolejowe: brak linii kolejowych;
2. Bocznic kolejowe:

Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgąlenie	Rozjazdy odgałęziające	Dojazd z linii PKP PLK	Numer wewnętrzny bocznic
1	KWK RUDA Ruch Bielszowice	Stacja PKP PLK SA Ruda Bielszowice	Nr 7 w km 13,174 od toru nr 1 w okr. RBi Nr 14 w km 0,904 od toru nr 14 w okr. RBi Nr 60 w km 14,412 w okr. RBi1,	Nr 141 Katowice Ligota- Gliwice	Nie nadano

C. Infrastruktura nieczynna:

Lp.	W ramach bocznic	Początek infrastruktury nieczynnej	Kilometraż początku infrastruktury nieczynnej	Koniec infrastruktury nieczynnej
		Koniec rozjazdu nr 302	2,560	Rozjazd i tory w rejonie zbiornika kamienia
1				

D. Inne drogi kolejowe: nie występują;

E. Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę:

Lp.	Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
1	W ramach bocznic	KWK Ruda Ruch Bielszowice	Grunty objęte działkami ewidencyjnymi, tory i rozjazdy Nastawnia: RBi, RBi1, urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności Sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczy, urządzenia oświetlenia,	PKP Polskie Linie Kolejowe SA

4. PGG SA Oddział KWK Piast-Ziemowit, Ruch Piast, ul. Granitowa 16, 43-155 Bieruń,

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu: nie występuje;

B. Infrastruktura Prywatna:

1. Linie kolejowe:

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Nowy Bieruń – KWK Piast-Ziemowit Ruch Piast - Górki Ściernie	885	1435 mm	Nowy Bieruń rozj. nr 27	0,000 (km 4,484 linii nr 138 Oświęcim – Katowice)	Górki Ściernie (k.op)	5,258	Nie

2. Bocznic kolejowe:

Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z linii PKP PLK	Numer wewnętrzny bocznic
1	KWK Piast-Ziemowit Ruch Piast	Stacja PKP PLK SA Nowy Bieruń,	Nr 27	138	Nie nadano numeru

C. Infrastruktura nieczynna: nie występuje;

D. Inne drogi kolejowe:

E. Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę:

Lp.	Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
1	Linia kolejowa nr 885	Nowy Bieruń – KWK Piast-Ziemowit Ruch Piast - Górki Ściernie	Sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczymi	PKP Energetyka SA
2	Linia kolejowa nr 885	Nowy Bieruń – KWK Piast-Ziemowit Ruch Piast - Górki Ściernie	Grunty objęte działkami ewidencyjnymi, tory i rozjazdy kolejowe, od km 0,000 do km 0,103, Nastawnia NB, urządzenia srk i łączności	PKP Polskie Linie Kolejowe SA
3	Linia kolejowa nr 885	Nowy Bieruń – KWK Piast-Ziemowit Ruch Piast - Górki Ściernie	Nastawnia GSc, urządzenia srk i łączności,	PKP Polskie Linie Kolejowe SA

5. PGG S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit, ul. Granitowa 16, 43-155 Bieruń - Ruch Ziemowit, ul. Pokoju 4, 43-143 Łędziny;

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu: nie występuje,

B. Infrastruktura Prywatna:

1. Linie kolejowe:

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Łędziny (Ly) – KWK Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit	884	1435 mm	Łędziny (Ly) rozj. nr 106	0,000 (km 20,654 linii PKP PLK SA nr 179 Tychy-Mysłowice Kosztowy)	KWK Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit	2,500	Nie
2	Hołodunów - Łędziny – KWK Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit	406P	1435 mm	Punkt styku CTL Maczki Bór -PGG S.A.	0,000 (km 13,436 linii nr 406 CTL MB)	KWK Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit	5,010	Nie

2. Bocznic kolejowe:

Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z linii PKP PLK	Numer wewnętrzny bocznic
1	KWK Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit	PKP PLK SA podg. Łędziny	Nr 106	179	Nie nadano numeru
		CTL Maczki Bór SA	Punkt styku CTL MB SA z PGG SA		

C. Infrastruktura nieczynna: nie występuje;

D. Inne drogi kolejowe: nie występują;

E. Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę:

Lp.	Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
1	Linia kolejowa nr 884	Lędziny – KWK Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit	Sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczyimi	PKP Energetyka SA
2	Linia kolejowa nr 884	Lędziny – KWK Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit	Grunty objęte działkami ewidencyjnymi, rozjazd nr 106 i tor kolejowy od km 0,000 do km 0,051, Nastawnia Ly, urządzenia srk i łączności sieć trakcyjna w obrębie posterunku Lędziny Ly	PKP Polskie Linie Kolejowe SA
3	Linia kolejowa nr 406P	Hołdunów - Lędziny – KWK Piast- Ziemowit Ruch Ziemowit		

6. PGG S.A. Oddział KWK Mysłówice-Wesoła, ul. Kopalniana 5, 41-408 Mysłówice;

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu: nie występuje;

B. Infrastruktura Prywatna:

1. Linie kolejowe:

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Mysłówice Kosztowy – KWK Mysłówice-Wesoła	883	1435 mm	Mysłówice Kosztowy MKsC (Rozj. nr 202)	0,000 (km 24,932 linii PKP nr 179 Tychy – Mysłówice Kosztowy)	KWK Mysłówice Wesoła	6,111	Nie
2	Hołodunów (CTL)– KWK Mysłówice-Wesoła	409P	1435 mm	Hołodunów (CTL MB) (Rozj. nr 5)	0,000 (km 13,208 linii CTL nr 405)	KWK Mysłówice Wesoła	6,372	Nie

2. Bocznicie kolejowe:

Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z linii	Numer wewnętrzny bocznic
1	KWK Mysłówice-Wesoła	Stacja PKP PLK SA Mysłówice-Kosztowy	Nr 202	PKP nr 179	Nie nadano numeru
		CTL MB SA - Hołodunów	Nr 5	CTL MB nr 05	
2	KWK Mysłówice-Wesoła Szyby Wschodnie	km 7,047	300	nr linii 401 CTL Maczki Bór SA	Nie nadano numeru

C. Infrastruktura nieczynna:

Lp.	W ramach bocznic kolejowej	Początek infrastruktury nieczynnej	Kilometraż początku infrastruktury nieczynnej	Koniec infrastruktury nieczynnej	Kilometraż końca infrastruktury nieczynnej	Numer toru
1	KWK Mysłówice-Wesoła	Koniec rozjazdu nr 203	4,135	k. op w torze nr 322 k. op w torze nr 316	Km 2,568 (liczony od 0,0 początek rozj. nr 203 Km 0,922 (liczony od 0,00 początek rozj. 311	211, 212, 218, 313, 314, 314a, 315, 316, 318, 319, 319a, 320, 321,322

D. Inne drogi kolejowe: nie występują.

E. Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę:

Lp.	Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
1	Linia kolejowa nr 883	Mysłowice Kosztowy – KWK Mysłowice Wesoła	Sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczymi	PKP Energetyka SA
2	Linia kolejowa nr 883	Mysłowice Kosztowy– KWK Mysłowice Wesoła	Nastawnia MKsC, urządzenia srk, i łączności, tory i rozjazdy od km 0,000 do km 2,734	PKP Polskie Linie Kolejowe SA
3	Linia kolejowa nr 409P	Hołodunów (CTL)– KWK Mysłowice-Wesoła	Grunty objęte działkami ewidencyjnymi, nastawnia, urządzenia srk, i łączności, tory i rozjazdy w stacji Hołodunów	CTL Maczki Bór SA



7. PGG S.A. Oddział KWK Wujek, ul. Wincentego Pola 65, 40-596 Katowice,

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu: nie występuje;

B. Infrastruktura Prywatna:

1. Linie kolejowe:

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Katowice Ligota – KWK Wujek	864	1435 mm	Katowice Ligota (rozj. nr 19)	0,000 (km 5,800 linii PKP nr 139 Katowice-Zwardoń)	KWK Wujek	3,144	Nie

2. Bocznic kolejowe:

Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z linii PKP PLK SA	Numer wewnętrzny bocznic
1	KWK Wujek	PKP PLK SA Katowice Ligota	19	139	Nie nadano numeru

C. Infrastruktura nieczynna: nie występuje;

D. Inne drogi kolejowe: nie występują;

E. Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę:

Lp.	Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
1	Linia kolejowa nr 864	Katowice Ligota – KWK Wujek Ruch Wujek	Grunty objęte działkami ewidencyjnymi od km 0,0 do km 0,890, tory, urządzenia srk i łączności w obrębie post. KL	PKP Polskie Linie Kolejowe SA

8. PGG S.A. Oddział KWK Murcki-Staszic, ul. Karolinki 1, 40-467 Katowice;**A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu:** nie występuje;**B. Infrastruktura prywatna:**

1. Linie kolejowe:

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Staszic – KWK Murcki Staszic	898	1435 mm	Staszic Rozj. Nr 1	0,000 (km 1,383 linii PKP PLK SA nr 652 Katowice Muchowiec KMB-Staszic)	KWK Murcki Staszic (k.op)	4,830	Nie
2	Poniatowski - Szyb IV – KWK Staszic	422P	1435 mm	Rozj. Nr 3 (na linii CTL MB nr 401)	0,000 (12,310 linii CTL MB nr 401)	KWK Murcki – Staszic Poniatowski	0,684	Nie

2. Bocznicie kolejowe:

Lp.	Nazwa boczniczy kolejowej	Odgałężenie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z linii PKP PLK SA	Numer wewnętrzny boczniczy
1	KWK Murcki-Staszic	PKP PLK SA Podg. Staszic	1	652	Nie nadano numeru

C. Infrastruktura nieczynna: nie występuje;**D. Inne drogi kolejowe:** nie występują.**E. Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę:**

Lp.	Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
1	Linia kolejowa 898	Staszic – KWK Murcki Staszic	Grunty objęte działkami, nastawnia Podg. Ssc, urządzenia srk i łączności, tory i rozjazdy, sieć trakcyjna i konstrukcje wsporcze w rej Ssc od km 0,000 do km 0,118	PKP Polskie Linie Kolejowe SA
2	Linia kolejowa 422P	Poniatowski - Szyb IV – KWK Staszic	Grunty i tory kolejowe w km od 0,000. do km 0,085, nastawnia Pn, urządzenia srk i łączności	CTL Maczki Bór SA

9. PGG S.A. Oddział KWK Bolesław Śmiały, ul. Świętej Barbary 12, 43-173 Łaziska Górne;

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu: nie występuje;

B. Infrastruktura Prywatna:

1. Linie kolejowe: brak linii kolejowych;

2. Bocznic kolejowe:

Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z linii PKP PLK SA	Numer wewnętrzny bocznic
1	KWK Bolesław Śmiały	Stacja Łaziska Średnie	Nr 104 (km 7,990)	Nr 169 Tychy – Orzesze Jaśkowice	Nie nadano numeru

C. Infrastruktura nieczynna: nie występuje;

D. Inne drogi kolejowe: nie występują;

E. Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę: nie występują,



10. PGG S.A. Oddział KWK ROW, ul. Jastrzębska 10, 44-253 Rybnik; Ruch Rydułtowy, ul. Leona 2, 44-280 Rydułtowy;

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu: nie występuje;

B. Infrastruktura Prywatna:

1. Linie kolejowe: brak linii kolejowych;

2. Bocznic kolejowe:

Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgąlenie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z linii PKP PLK	Numer wewnętrzny bocznic
1	KWK Rydułtowy	Stacja PKP PLK SA Rydułtowy km 49,547 linii nr 140 Katowice Ligota - Nędza	Nr 6	140	Nie nadano numeru

C. Infrastruktura nieczynna: nie występuje;

D. Inne drogi kolejowe: nie występują;

E. Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę: nie występują.

11. PGG S.A. Oddział Zakład Produkcji Ekopaliwa, 43-225 Wola, Kopalniana 10;**A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu:** nie występuje;**B. Infrastruktura Prywatna:**

1. Linie kolejowe:

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
1	Oświęcim – Zakład Produkcji Ekopaliwa - Wola-Czczcott	882	1435 mm	Oświęcim (rozj. 204)	0,000 (km 27,152 linii PKP nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice)	ZPE Wola-Czczcott	9,136	Nie
2	Lędziny – Zakład Produkcji Ekopaliwa - Wola-Czczcott	407P	1435 mm	Lędziny (rozj. 103)	0,000 (km 20,675 linii PKP nr 179 Tychy – Mysłowice Kosztowy)	ZPE Wola-Czczcott	17,974	Nie

2. Bocznic kolejowe:

Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgałęzienie	Rozjazd odgałęziający	Dojazd z linii PKP PLK	Numer wewnętrzny bocznic
1	Zakład Produkcji Ekopaliwa	Stacja PKP PLK SA Oświęcim	Nr 204	93	Nie nadano numeru

C. Infrastruktura nieczynna: nie występuje;**D. Inne drogi kolejowe:** nie występują;

E. Elementy infrastruktury zarządzane przez Innego Zarządcę:

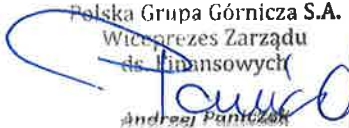
Lp.	Rodzaj infrastruktury	Nazwa	Elementy	Zarządca
1	Linia kolejowa nr 882	Oświęcim – Zakład Produkcji Ekopaliwa (Wola-Czeczott)	Nastawnia OWB, urządzenia srk i łączności w okręgu nast. OWB w stacji Oświęcim, grunty objęte działkami ewidencyjnymi,	PKP Polskie Linie Kolejowe SA
2	Linia kolejowa nr 407P	Lędziny – Zakład Produkcji Ekopaliwa Wola-Czeczott	Nastawnia GSc, urządzenia srk i łączności w obrębie posterunku Górki Ściernie, Nastawnia Ly, urządzenia srk i łączności w obrębie posterunku Lędziny (Ly) grunty objęte działkami ewidencyjnymi,	PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Niniejszy Statut Sieci Kolejowej zastępuje w całości Statut Sieci Kolejowej PGG sp. z o.o. z dnia 06.12.2017 r.

W imieniu Polskiej Grupy Górniczej S.A.

Polska Grupa Górnicza S.A.
Wiceprezes Zarządu
ds. Sprzedaży

.....
Adam Hochul

Polska Grupa Górnicza S.A.
Wiceprezes Zarządu
ds. Finansowych

.....
Andrzej Paniczek