



**Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia objętego ustawą Prawo zamówień publicznych pn.:
„Utrzymanie infrastruktury kolejowej bocznicy PGG S.A. Oddział Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit” z podziałem na dwa zadania:

Zadanie nr 1 - Diagnostyka, konserwacja i bieżące utrzymanie infrastruktury kolejowej wraz z usługą oraz dostawą elementów niezbędnych do realizacji napraw bieżących

Zadanie nr 2 - Kompleksowa naprawa infrastruktury kolejowej

Nr postępowania: **432600250**

- I. Działając w oparciu o art. 135 ust. 1, 2 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi oraz zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie nr 1

Prosimy o informację czy jest przewidywane fakturowanie częściowe \miesięczne\?

Odpowiedź:

Zgodnie z zasadami określonymi z **Załączniku nr 5 do SWZ (IPU) §3**. Cena i sposób rozliczeń ust. 9
„9. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za faktycznie świadczone usługi, które rozliczane będą w następujący sposób:

a) dla Zadania nr 1 - rozliczanie usługi diagnostyki, konserwacji i bieżącego utrzymanie infrastruktury kolejowej wraz z usługą oraz dostawę elementów niezbędnych do realizacji napraw bieżących - na podstawie wartości miesięcznego wynagrodzenia ryczałtowego, zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Umowy;

b) dla Zadania nr 2 - na podstawie faktycznej ilości zrealizowanych prac oraz cen jednostkowych, zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Umowy.”

Szczegółowy sposób rozliczenia faktur dla poszczególnych zadań został określony w Załączniku nr 1 Część VII. tj.

Zadanie nr 1 - rozliczane będzie w okresach miesięcznych,

Zadanie nr 2 - rozliczane będzie po wykonanej naprawie i dopuszczeniu do ruchu remontowanej infrastruktury kolejowej.

Pytanie nr 2

Dotyczy wymiany torów:

- prosimy o podanie grubości podsypki tłuczniowej pod podkładem?
- prosimy o potwierdzenie, że rozstaw podkładów ma wynosić 60 cm osiowo?
- czy należy zastosować szyny 49E1 z przytwierdzeniem typu „K”?
- czy tor należy wykonać w odmianie klasycznej?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w Załączniku nr 1 dla Zadania nr 2 w Części A, ust. 2 pkt. c) **tiret 9** następująco:

było:

„- następnie należy ułożyć tor klasyczny 49E1 z podkładów drewnianych typ IIB / drewno twarde (50 szt.) na długości 30 m. Po zmontowaniu przęsła należy tor wyregulować w planie i profilu na nowym tłuczniu kolejowym 31,5/50 mm, grubość warstwy 0,2 m, (Zamawiający wymaga zastosowania nowych materiałów),

jest:

„- następnie należy ułożyć tor klasyczny z szyn 49E1 z podkładów drewnianych typ IIB / z przytwierdzeniem typu „K” drewno twarde (50 szt.) na długości 30 m. Po zmontowaniu przęsła należy tor wyregulować w planie i profilu na nowym tłuczniu kolejowym 31,5/50 mm, grubość warstwy podsypki tłuczniowej 0,3 m (Zamawiający wymaga zastosowania nowych materiałów),”

W Załączniku nr 1 dla Zadania nr 2 w Części A, w ust. 2 pkt. b) **tiret 3:**

było:

„- Rozkładanie nowych podkładów drewnianych: Dostawa i precyzyjne rozłożenie metrów bieżących nowych podkładów drewnianych typu IIB w wymaganej rozstawie (zgodnie z normami zagęszczenia na 1 km toru).

jest:

„- Rozkładanie nowych podkładów drewnianych: Dostawa rozłożenie nowych podkładów drewnianych typu IIB drewno sosnowe nasyczone w wymaganym rozstawie (zgodnie z normami zagęszczenia na 1 km toru klasycznego 49E1 - (47 szt. podkładów co 65cm) na długości przęsła 30 m, styk podparty).”

W Załączniku nr 1 dla Zadania nr 2 w ust. 2 pkt. b) **tiret 5:**

było:

„- Profilowanie i podbicie: Dostawa i wysypanie nowego tłucznia, maszynowe podbicie toru podbijarką torową (uzyskanie profilu podłużnego i poprzecznego), profilowanie boczne tłucznia oraz końcowa stabilizacja dynamiczna toru”

jest:

„- Profilowanie i podbicie: Dostawa i wysypanie nowego tłucznia na grubość warstwy 0,25m, maszynowe podbicie toru podbijarką torową (uzyskanie profilu podłużnego i poprzecznego), profilowanie boczne tłucznia oraz końcowa stabilizacja dynamiczna toru.”

Pytanie nr3

Czy dla zadania Nr 2 Zamawiający przewiduje udzielenie Wykonawcy całodobowych zamknięć torów i rozjazdów, jeżeli tak, to prosimy o podanie ich długości i terminów?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zamknięcia torowe i rozjazdowe całodobowe. Określenie terminów i długości udzielania zamknięć będzie uzgadniane na bieżąco w trakcie umowy z uwzględnieniem ciągłości pracy ZPMW Ruch Ziemowit.

Pytanie nr 4

Czy w Zamawiający oczekuje dostawy nowych umocowań oraz prętów nastawczych do remontowanych napędów zwrotnicowych S700 kV/KM?

Odpowiedź

Podczas naprawy głównej napędów zwrotnicowych S700 kV/KM Zamawiający nie wskazał wymogu wymiany umocowań oraz prętów nastawczych na nowe.

Pytanie nr 5

Prosimy o udostępnienie planu schematycznego bocznicy?

Odpowiedź

Zamawiający udostępni plan schematyczny podczas wizji lokalnej. Szczegóły dotyczące przeprowadzenia wizji lokalnej zamieszczone są w Części V Załącznika nr 1 do SWZ.

II. Działając w oparciu o art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. ze zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

W Załączniku nr 5 do SWZ (IPU) paragraf 15 ust. 2. pkt 3) lit c) zmienia brzmienie:

było:

„c) w przypadku realizacji zakresu ilościowego Umowy w stopniu mniejszym niż określony został w poszczególnych pozycjach Cennika (dotyczy zadania nr 1) stanowiącego Załącznik nr ... do Umowy, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany zakresów ilościowych tych pozycji poprzez ich zmniejszenie przy jednoczesnym zwiększeniu zakresu ilościowego innych pozycji ww. Cennika (dotyczy zadania nr 1) z wyłączeniem pozycji ryczałtowej, przy zachowaniu następujących warunków:

- zmiany te nie mogą doprowadzić do przekroczenia wartości umowy;*
- łączna wartość tych przesunięć nie może przekroczyć 10% wartości umowy*

jest:

„c) w przypadku realizacji zakresu ilościowego Umowy w stopniu mniejszym niż określony został w poszczególnych pozycjach Cennika (dotyczy zadania nr 1) stanowiącego Załącznik nr ... do Umowy, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany zakresów ilościowych tych pozycji poprzez ich zmniejszenie przy jednoczesnym zwiększeniu zakresu ilościowego innych pozycji ww. Cennika (dotyczy zadania nr 1) z wyłączeniem pozycji ryczałtowej, przy zachowaniu następujących warunków:

- zmiany te nie mogą doprowadzić do przekroczenia wartości umowy;*
- łączna wartość tych przesunięć nie może przekroczyć 10% wartości umowy pomniejszonej o całkowitą wartość pozycji wynagrodzenia ryczałtowego.,”*

III. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

IV. SWZ uwzględniająca powyższe zmiany otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszego pisma.

V. SWZ, po zmianie zostanie zamieszczona w Profilu Zamawiającego.

Przewodniczący Komisji Przetargowej