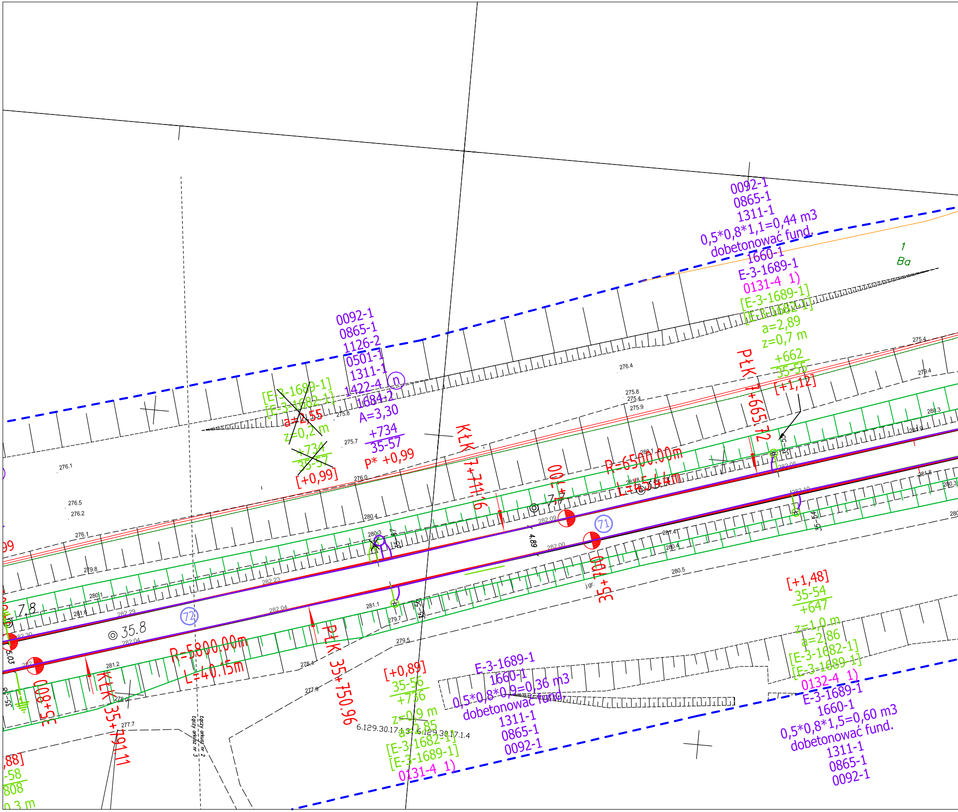
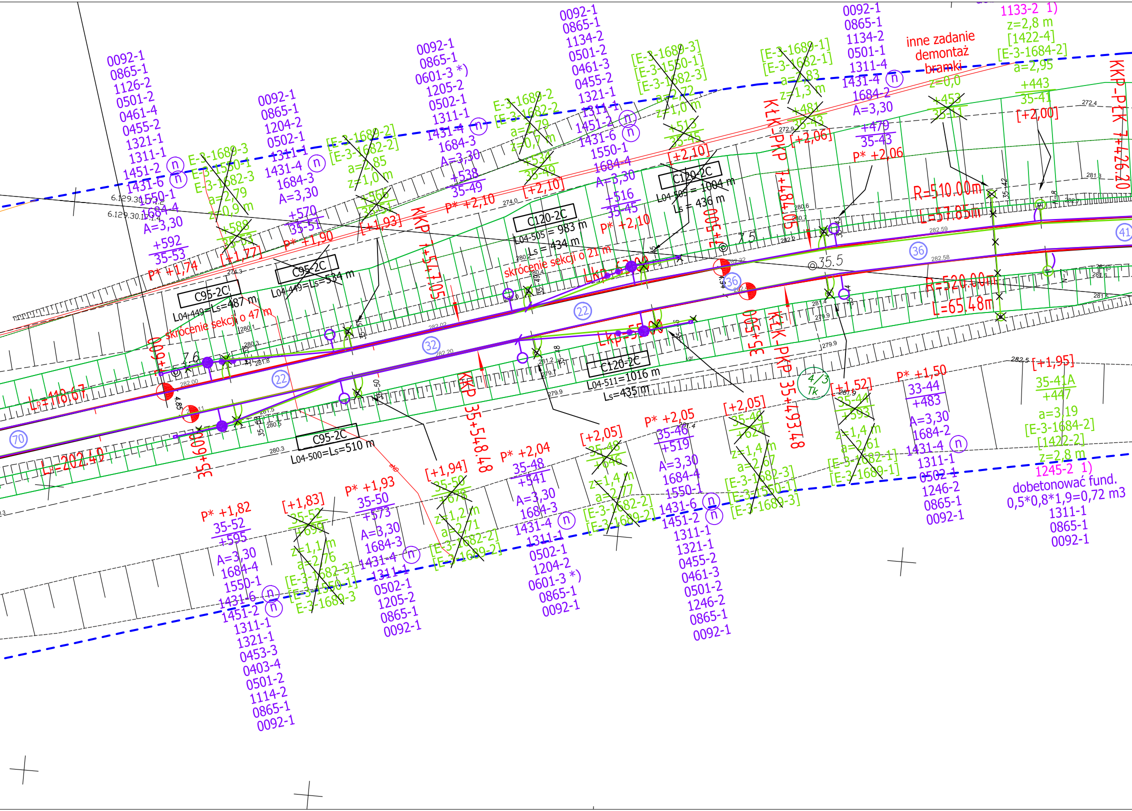
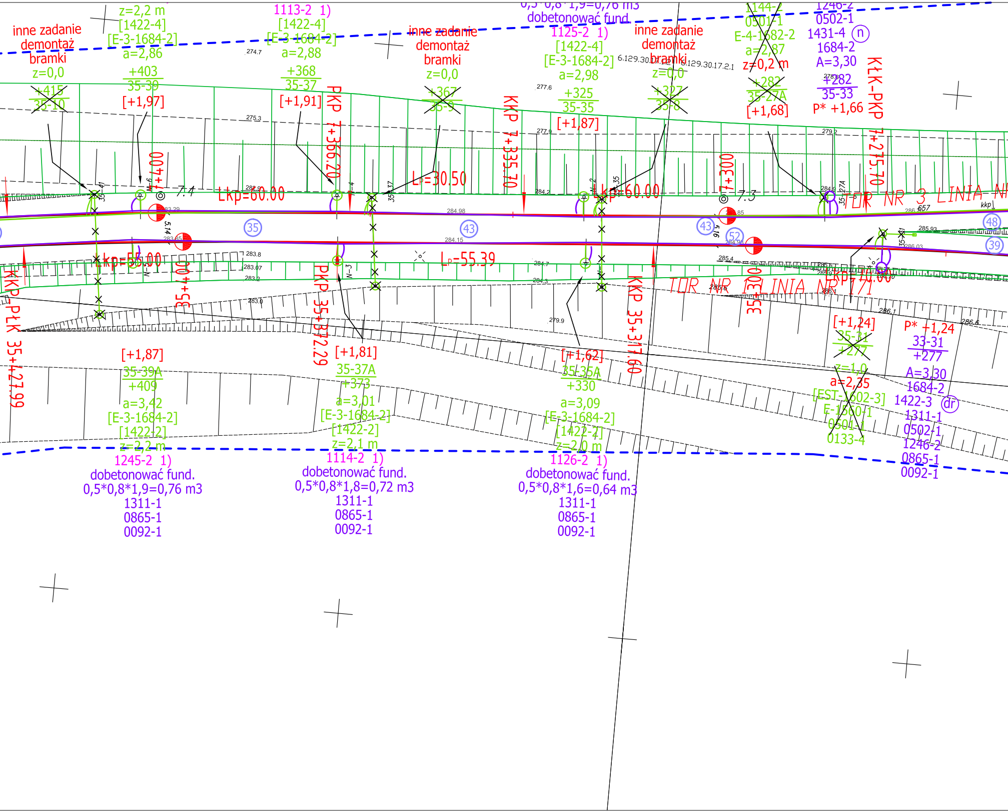
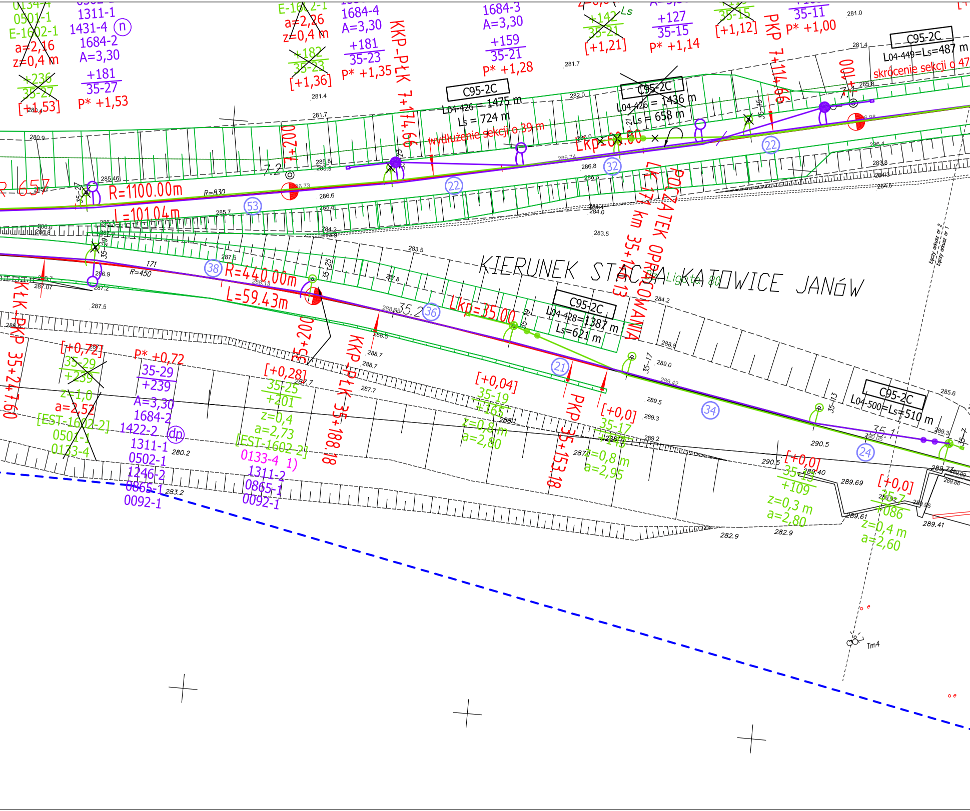
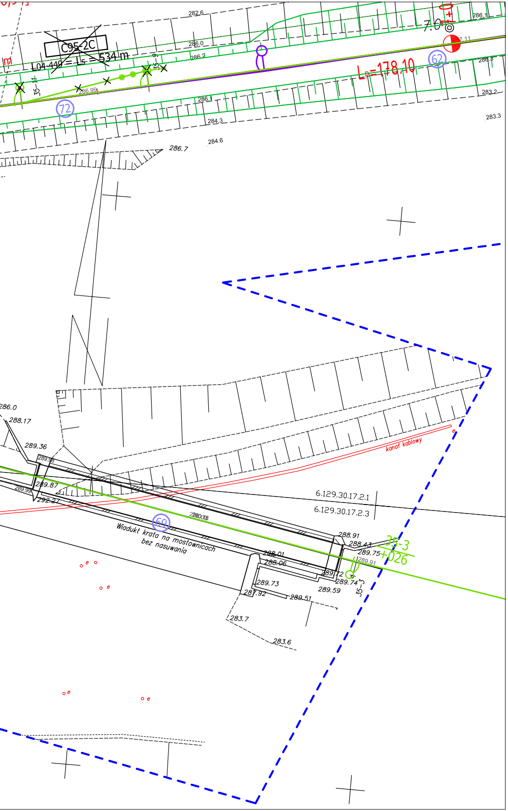

0092-1
0865-1
1311-1
0,5*0,8*1,1=0,44 m3
dobetonować fund.
1660-1
E-3-1689-1
0131-4 1)
[E-3-1689-1]
[E-3-1682-1]
a=2,89
z=0,7 m
+662
35-55
[+1,12]
PłK 7+665.72
1
Ba
275.4
279.4
280.3
281.9
0092-1
0865-1
1126-2
0501-1
1311-1
1422-4
1684-2
A=3,30
n
+734
35-57
P* +0,99
[E-3-1689-1]
[E-3-1682-1]
a=2,55
z=0,2 m
+734
35-57
[+0,99]
275.8
275.7
276.0
276.4
275.8
275.4
275.9
276.1
276.5
276.2
276.1
KłK 7+711.6
R=6500.00m
L=45.44m
280.1
281.8
35+700
7.7
4.89
282.09
282.00
71
281.4
280.4
280.5
j.gr.
35-55
35-54
282.05
282.10
281.8
280.3
280.4
280.3
279.8
280.1
281.6
7.8
282.29
282.23
72
35.8
282.30
282.04
282.04
5.03
282
281.2
281.1
279.7
35-56
35-58
279.5
278.4
277.9
278.0
277.7
R=5800.00m
L=40.15m
KłK 35+791.11
PłK 35+750.96
35+800
99
,88]
-58
808
0,3 m
Łączy arkusz nr 2
Łączy arkusz nr 3
6.129.30.17.1.3
6.129.30.17.1.4
[+0,89]
35-56
+736
z=0,9 m
a=2,85
[E-3-1682-1]
[E-3-1689-1]
0131-4 1)
E-3-1689-1
1660-1
0,5*0,8*0,9=0,36 m3
dobetonować fund.
1311-1
0865-1
0092-1
[+1,48]
35-54
+647
z=1,0 m
a=2,86
[E-3-1682-1]
[E-3-1689-1]
0132-4 1)
E-3-1689-1
1660-1
0,5*0,8*1,5=0,60 m3
dobetonować fund.
1311-1
0865-1
0092-1



0092-1
0865-1
1126-2
0501-2
0461-4
0455-2
1321-1
1311-1
1451-2 ⓝ
1431-6 ⓝ
1550-1
1684-4
A=3,30
+592
35-53
P* +1,74
E-3-1689-3
E-3-1550-1
E-3-1682-3
a=2,79
z=0,9 m
+588
35-53
[+1,77]
C95-2C
L04-449=Ls=487 m
skrócenie sekcji o 47 m
0092-1
0865-1
1204-2
0502-1
1311-1
1431-4 ⓝ
1684-3
A=3,30
+570
35-51
P* +1,90
C95-2C
L04-449=Ls=534 m
[E-3-1689-2]
[E-3-1682-2]
a=2,85
z=1,0 m
+566
35-51
[+1,93]
KKP 35+547.05
0092-1
0865-1
0601-3 *)
1205-2
0502-1
1311-1
1431-4 ⓝ
1684-3
A=3,30
+538
35-49
P* +2,10
E-3-1689-2
[E-3-1682-2]
a=2,79
z=0,7 m
+534
35-49
[+2,10]
C120-2C
L04-505 = 983 m
Ls = 434 m
skrócenie sekcji o 21 m
0092-1
0865-1
1134-2
0501-2
0461-3
0455-2
1321-1
1311-1
1451-2 ⓝ
1431-6 ⓝ
1550-1
1684-4
A=3,30
+516
35-45
P* +2,10
[E-3-1689-3]
[E-3-1550-1]
[E-3-1682-3]
a=2,72
z=1,0 m
+513
35-45
[+2,10]
C120-2C
L04-505 = 1004 m
Ls = 436 m
KtK-PKP 35+484.05
[E-3-1689-1]
[E-3-1682-1]
a=2,83
z=1,3 m
+481
35-43
[+2,06]
0092-1
0865-1
1134-2
0501-1
1311-4
1431-4 ⓝ
1684-2
A=3,30
+479
35-43
P* +2,06
inne zadanie
demontaż
bramki
z=0,0
+452
35-41
1133-2 1)
z=2,8 m
[1422-4]
[E-3-1684-2]
a=2,95
+443
35-41
[+2,00]
KKP-PtK 35+426.20
R=510,00m
L=57,85m
R=520,00m
L=65,48m
35+500
35+500
Lkp=55,00
Lkp=55,00
Lp=118,67
Lp=202,40
35+600
35+600
6.129.30.173.2
6.129.30.173.1.4
7.6
7.5
35.5
22
22
22
32
36
36
41
70
4/3
Tk
C120-2C
L04-511=1016 m
Ls=435 m
C95-2C
L04-500=Ls=510 m
KKP 35+548.48
KtK-PKP 35+493.48
P* +1,82
35-52
+595
A=3,30
1684-4
1550-1
1431-6 ⓝ
1451-2 ⓝ
1311-1
1321-1
0453-3
0403-4
0501-2
1114-2
0865-1
0092-1
[+1,83]
35-52
+590
z=1,1 m
a=2,76
[E-3-1682-3]
[E-3-1550-1]
E-3-1689-3
P* +1,93
35-50
+573
A=3,30
1684-3
1431-4 ⓝ
1311-1
0502-1
1205-2
0865-1
0092-1
[+1,94]
35-50
+570
z=1,2 m
a=2,71
[E-3-1682-2]
[E-3-1689-2]
P* +2,04
35-48
+541
A=3,30
1684-3
1431-4 ⓝ
1311-1
0502-1
1204-2
0601-3 *)
0865-1
0092-1
[+2,05]
35-48
+546
z=1,4 m
a=2,77
[E-3-1682-2]
[E-3-1689-2]
P* +2,05
35-46
+519
A=3,30
1684-4
1550-1
1431-6 ⓝ
1451-2 ⓝ
1311-1
1321-1
0455-2
0461-3
0501-2
1246-2
0865-1
0092-1
[+2,05]
35-46
+524
z=1,4 m
a=2,67
[E-3-1682-3]
[E-3-1550-1]
[E-3-1689-3]
[+1,52]
35-44
+492
z=1,4 m
a=2,61
[E-3-1682-1]
[E-3-1689-1]
P* +1,50
33-44
+483
A=3,30
1684-2
1431-4 ⓝ
1311-1
0502-1
1246-2
0865-1
0092-1
[+1,95]
35-41A
+447
a=3,19
[E-3-1684-2]
[1422-2]
z=2,8 m
1245-2 1)
dobetonować fund.
0,5*0,8*1,9=0,72 m3
1311-1
0865-1
0092-1


inne zadanie
demontaż
bramki
z=0,0
+415
35-10
z=2,2 m
[1422-4]
[E-3-1684-2]
a=2,86
+403
35-39
[+1,97]
1113-2 1)
[1422-4]
[E-3-1684-2]
a=2,88
+368
35-37
[+1,91]
PKP 7+366.20
inne zadanie
demontaż
bramki
z=0,0
+367
35-9
dobetonować fund.
1125-2 1)
[1422-4]
[E-3-1684-2]
a=2,98
+325
35-35
[+1,87]
KKP 7+335.70
inne zadanie
demontaż
bramki
z=0,0
+327
35-8
1144-2
0501-1
E-4-1682-2
a=2,87
z=0,2 m
+282
35-27A
[+1,68]
1246-2
0502-1
1431-4 (n)
1684-2
A=3,30
+282
35-33
P* +1,66
KŁK-PKP 7+275.70
7+400
Lkp=60.00
Lp=30.50
Lkp=60.00
7+300
TOR NR 3 LINIA NR
35
43
43
52
48
39
Lkp=55.00
Lp=55.39
35+400
PKP 35+372.29
KKP 35+317.60
35+300
TOR NR 1 LINIA NR 171
Lkp=70.00
KKP-PŁK 35+427.99
[+1,87]
35-39A
+409
a=3,42
[E-3-1684-2]
[1422-2]
z=2,2 m
1245-2 1)
dobetonować fund.
0,5*0,8*1,9=0,76 m3
1311-1
0865-1
0092-1
[+1,81]
35-37A
+373
a=3,01
[E-3-1684-2]
[1422-2]
z=2,1 m
1114-2 1)
dobetonować fund.
0,5*0,8*1,8=0,72 m3
1311-1
0865-1
0092-1
[+1,62]
35-35A
+330
a=3,09
[E-3-1684-2]
[1422-2]
z=2,0 m
1126-2 1)
dobetonować fund.
0,5*0,8*1,6=0,64 m3
1311-1
0865-1
0092-1
[+1,24]
35-31
+277
z=1,0
a=2,35
[EST-1602-3]
E-1560-1
0501-1
0133-4
P* +1,24
33-31
+277
A=3,30
1684-2
1422-3 (dr)
1311-1
0502-1
1246-2
0865-1
0092-1
6.129.30.17.1.2
6.129.30.17.2.1


KIERUNEK STACJA KATOWICE JANÓW
POCZĄTEK OPRACOWANIA
LK 171 km 35+153.13
KKP-PŁK 7+174.66
KKP-PŁK 35+188.18
PKP 7+114.66
PKP 35+153.18
KŁK-PKP 35+247.60
R=1100.00m
L=101.04m
R=440.00m
L=59.43m
R=830
R=450
Lkp=35.00
Lkp=63.00
C95-2C
L04-426 = 1475 m
Ls = 724 m
wydłużenie sekcji o 39 m
C95-2C
L04-426 = 1436 m
Ls = 658 m
C95-2C
L04-449=Ls=487 m
skrócenie sekcji o 47
C95-2C
L04-428=1387 m
Ls=621 m
C95-2C
L04-500=Ls=510 m
7+200
7+100
35+200
0501-1
E-1602-1
a=2,16
z=0,4 m
+236
35-27
[+1,53]
1311-1
1431-4
n
1684-2
A=3,30
+181
35-27
P* +1,53
E-1602-1
a=2,26
z=0,4 m
+182
35-23
[+1,36]
1684-4
A=3,30
+181
35-23
P* +1,35
1684-3
A=3,30
+159
35-21
P* +1,28
+142
35-21
[+1,21]
Ls
+127
35-15
P* +1,14
35-15
[+1,12]
35-11
P* +1,00
[+0,72]
35-29
+239
z=1,0
a=2,52
[EST-1602-2]
0501-1
0123-4
P* +0,72
35-29
+239
A=3,30
1684-2
1422-2
dp
1311-1
0502-1
1246-2
0865-1
0092-1
[+0,28]
35-25
+201
z=0,4
a=2,73
[EST-1602-2]
0133-4 1)
1311-2
0865-1
0092-1
[+0,04]
35-19
+165
z=0,8 m
a=2,80
[+0,0]
35-17
+143
z=0,8 m
a=2,95
[+0,0]
35-13
+109
z=0,3 m
a=2,80
[+0,0]
35-7
+086
z=0,4 m
a=2,60
35-27
35-29
35-25
35-23
35-21
35-19
35-17
35-15
35-13
35-7
35.2
35.1
7.2
7.1
171
53
22
32
22
38
36
21
34
24
Ligota 80
Tm4
Łączy arkusz nr 2
Łączy arkusz nr 1
280.9
281.4
281.7
281.7
282.0
281.0
281.4
285.8
285.46
286.6
285.7
286.73
286.74
286.8
286.3
286.4
283.8
284.3
284.6
284.4
284.0
283.5
283.5
284.2
283.9
287.5
287.8
286.9
287.07
287.2
287.5
288.13
288.5
288.7
288.7
287.7
287.7
284.2
288.8
289.0
289.42
289.5
289.3
289.2
290.5
290.05
289.3
285.6
290.5
289.40
289.69
289.61
289.92
289.95
289.41
289.77
289.99
289.86
282.9
282.9
280.2
283.2
288.1
287.1


C95-2C
L04-449 = Ls = 534 m
Lp=178.10
7.0
72
62
69
282.6
286.0
286.2
286.1
286.3
286.99
283.2
283.3
284.3
284.6
286.7
35-9
35-11
288.17
289.36
289.87
292.27
kanał kablowy
6.129.30.17.2.1
6.129.30.17.2.3
Wiadukt krata na mostownicach bez nasuwania
288.91
288.43
289.75
289.91
288.01
288.06
289.72
289.74
289.73
289.59
287.92
289.51
283.7
283.6
35-3
+026

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Numer linii kolejowej: 657, 171
Nazwa linii kolejowej: Linia 657 - Katowice Szopienice Północne-Katowice Muchowiec
Linia 171 - Dąbrowa Córnicza Towarowa - Panewnik
Nazwa stacji/szlaku kolejowego: stacja Katowice Muchowiec
Kilometracja pomiaru: Linia 657 - 6+650 - 8+850, Linia 171 - 35+150 - 37+050

woj. śląskie; Miasto: Katowice;
Jednostka ewidencyjna: Katowice (246901_1),
Obręb ewidencyjny: Dz. Ligota (0078, 0079, 0080), Musłowice Las (0001)

Mapa zasadnicza układ 2000 (6):
6.129.30.16.3.2; 6.129.30.16.4.1; 6.129.30.16.4.2; 6.129.30.16.2.4; 6.129.30.17.1.3;
6.129.30.17.1.4; 6.129.30.17.1.2; 6.129.30.17.2.3; 6.129.30.17.2.1; 6.129.30.17.2.2

Układ wysokości: Kronsztadt 86

Granice działek przeniesione z numerycznej mapy ewidencyjnej pozyskanej z PODGIK Katowice

Mapa może służyć do celów projektowych z wyłączeniem paragrafu 79 ustęp 5, rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011r.

Służebności gruntowych nie badano.

Uwaga:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

DER: KNka2a.6321.181.2022
mapa aktualna na dzień: 09.09.2022r.

Wykonawca:
GEO-NADIR Robert Wojnarowicz
ul. Oswobodzenia 1, 40-403 Katowice,
tel. 603095892, e-mail: biuro@geonadir.eu

- projektowane konstrukcje wsporcze
- sieć trakcyjna / konstrukcje wsporcze istniejące
- sieć trakcyjna istniejąca podlegająca przebudowie

0502 1) - montaż / demontaż osprzętu - materiał z demontażu
[1684-2] - istniejący słup / osprzęt, nie podlegający przebudowie
15260-2 - nowoprojektowany osprzęt sieci trakcyjnej
z=1,8m* - zapas podnoszenia na konstrukcji wsporczej uwzględniający roboty etapu I podnoszenia sieci
*P +0,40 - projektowana wysokość podnoszenia, fund. należy ustawić odpowiednio wyżej w [m]

LEGENDA:
- kanalizacja
- kanalizacja (projektowana)
- kabel teletechniczny
- kabel teletechniczny (projektowany)
- kabel energetyczny
- kabel energetyczny (projektowany)
- granice działek ewidencyjnych
451/3 - nr działki ewidencyjnej
- granice obrębów ewiencyjnych
- granice powiatów
- granice gmin
- granice województw
- zakres mapy do celów projektowych
- granica terenów zamkniętych

Zamawiający / Inwestor:

Polska Grupa Górnicza S.A
Oddział KWK Staszic - Wujek
Ruch Murcki - Staszic
ul. Kraolinki 1
40 - 467 Katowice

Przedsiębiorstwo wielobranżowe
koldrex 2
Tomasz Tausznik
40-781 Katowice, ul. Koszykowa 16 b
biuro@koldrex2.com.pl
www.koldrex2.com.pl

Nazwa opracowania:

„Opracowanie dokumentacji napraawy torów linii 171 oraz 657
- realizacja umowy nr 622200678"

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Etap: **Projekt Wykonawczy**		Branża: **torowa**		
Umowa / zamówienie nr: **622200678 r**	Data oprac. **5.2023 r.**	Skala: **1:500**	Format rys: **297x1740**	Nr rys: **2**

Zespół autorów:	Imię i nazwisko:	Rodzaj i numer upr.	Podpis:
Projektant	**mgr Inż. Artur Wachtarczyk**	**SLK/4946/PWOE/13**	
Koordynator:	**mgr Inż. Robert Tomaszewski**	**SLK/7685/PWBR/18**	

Opracowanie stanowi dzieło autorskie podlegające ochronie zgodnie
z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH