

PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

**ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO
OBIEKTU MOSTOWEGO NAD POTOKIEM PLUDRY
W CIĄGU UL. B. JANASA W RYBNIKU**

PROJEKT BUDOWLANY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość Projektu Budowlanego - wg spisu na str. 3

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Województwo śląskie, powiat m.n.p.p Rybnik, gmina M. Rybnik, jednostka ewidencyjna: 247301_1 m. Rybnik, obręb 0063 Niedobczyce, działki nr: 1747/146; 1999/59; 1865/202; 1783/59; 171; 2554/146; 635/168; 2555/146; 2000/59; 1751/184.

ADRES OBIEKTU: Miasto Rybnik, ul. B. Janasa

KATEGORIA OBIEKTU

IV	k=5,0	w=1,0
XXV	k=1,0	w=1,0
XXVI	k=8,0	w=1,0
XXVIII	k=5,0	w=1,0

INWESTOR:

Polska Grupa Górnicza S.A, Oddział KWK ROW, ul. Jastrzębska 10, 44-253 Rybnik

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Wisła, marzec 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	6
1. Kserokopie uprawnień projektanta i sprawdzającego	6
2. Kserokopie zaświadczenia izby samorządu zawodowego o przynależności	12
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	16
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	17
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	17
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	18
2.1. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA	18
2.2. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA	19
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O ROZBIÓRKACH OBIEKTÓW	19
3.1. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19
3.2. SIEĆ UZBROJENIA TERENU	20
3.3. PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU	20
3.4. ROZBIÓRKI.....	21
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	21
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	21
4.2. PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI.....	21
4.2.1 Projektowany przepust.....	21
4.2.2 Drogi dojazdowe.....	22
4.2.3 Koryto cieku bez nazwy w rejonie obiektu.....	23
4.3. ODWODNIENIE OBIEKTU I DOJAZDÓW	23
4.4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	24
4.5. GOSPODARKA ZIELENIĄ	24
4.6. POWIERZCHNIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	24
5. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ	25
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	25
7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	25
8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	29
9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	29

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	29
10.1. PODSTAWY PRAWNE	29
10.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	30
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	31
1. Mapa do celów projektowych	32
2. Plan orientacyjny	33
3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. PZT.1	34
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	35
II.1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA.....	35
A. CZĘŚĆ OPISOWA	39
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	60
1. Rysunki ogólne. Rzut z góry – rys. OG.1.	61
2. Rysunki ogólne. Przekrój podłużny – rys. OG.2.....	62
3. Rysunki ogólne. Przekrój poprzeczny – rys. OG.3.	63
4. Rysunki ogólne. Widok z boku – rys. OG.4.	64
5. Rysunki ogólne. Profil podłużny – rys. OG.5.	65
6. Rysunki ogólne. Przekroje typowe – rys. OG.6.....	66
II.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU ..	67
A. CZĘŚĆ OPISOWA	69
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	74
1. Rysunki rozbiórkowe. Rzut z góry – rys. RO.1.	75
2. Rysunki rozbiórkowe. Przekrój poprzeczny– rys. RO.2.....	76
3. Rysunki rozbiórkowe. Widok z boku rys. RO.3.	77
II.3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA ENERGETYCZNA	78
A. CZĘŚĆ OPISOWA	79
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	84
1. E.01 - Plan zagospodarowania terenu	85
2. E.02 – Schemat ideowy przebudowy linii kablowych niskiego napięcia	86
II.4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA TELETECHNICZNA	87
A. CZĘŚĆ OPISOWA	89
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	96
1. PS.T1 – Plan sytuacyjny	97
2. T.2 – Przekrój poprzeczny	98
II.5 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA INSTALACYJNA.....	99
A. CZĘŚĆ OPISOWA	101
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	104
1. Kanalizacja deszczowa. Profil podłużny od str. ul. Sportowej – rys. ODW.1.....	105
2. Kanalizacja deszczowa. Profil podłużny od str. ul. Górnośląskiej – rys. ODW.2.	106
III. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	107
A. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	111
B. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	119
1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – Prezydenta Miasta Zabrze,	

	Decyzja nr OŚ/19-2021 z dnia 15.11.2021 r.	120
2.	Postanowienie o braku sprzeciwu do zgłoszenia z art. 118. ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, znak: WPN.670.23.2022.AS5 z dnia 23.02.2022 r.	134
3.	Decyzja w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego Dyrektora Zarządu Zlewni w Gliwicach PGW WP; znak: GL.ZUZ.1.4210.696.2021.IA RKW-2022-1641 z dnia 15.02.2022 r.	137
4.	Decyzja Prezydenta Miasta Rybnika zatwierdzająca „Dokumentację geologiczno-inżynierską” znak: Ek-I.6541.1.2021 z dnia 05.10.2021 r.	144
5.	Odpis Protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 28.01.2022, sprawa G-II.6630.15.2022r. .	148
6.	Informacja Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego PGG S.A. Oddział KWK ROW, pismo znak: 71/TMG-MR/PG/275i/18796/20 z dnia 19.08.2020 r.	152
7.	Postanowienie Dyrektora Okręgowe Urzędu Górniczego w Rybniku, pismo znak: RYB.5120.1.2022.MP z dnia 10.02.2022 r.	154
8.	Uzgodnienie dokumentacji - Urząd Miasta Rybnika, pismo znak: D-II.7234.7.2019 z dnia 08.02.2022 r.	156
9.	Warunki techniczne przebudowy kanalizacji deszczowej - Urząd Miasta Rybnika, pismo znak: GK.7012.104.2020 z dnia 28.12.2020 r.	157
10.	Uzgodnienie projektu przebudowy kanalizacji deszczowej - Urząd Miasta Rybnika, pismo znak: GK.7012.13.2022 z dnia 02.03.2022 r.	160
11.	Uzgodnienie branżowe przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., pismo znak: IRT/144479/2196/2020 z dnia 09.12.2020 r.	161
12.	Uzgodnienie rozbiórki sieci przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., pismo znak: IRT/148544/3303/2021 z dnia 30.04.2021 r.	163
13.	Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., pismo znak: IRT/158018/5608/2022 z dnia 15.02.2022 r.	165
14.	Uzgodnienie branżowe przez Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze, pismo znak: 0165.761.160101926.890.2022 z dnia 25.02.2022 r.	166
15.	Uzgodnienie branżowe przez Polska Grupa Górnicza Oddział KWK ROW, pismo znak: 71/TMG-MR/MGM-M/JG/2/436/21 z dnia 07.01.2021 r.	168
16.	Warunki techniczne na usunięcie kolizji sieci energetycznej Tauron Dystrybucja w ramach projektu rozbiórki i budowy mostu nad potokiem Pludry w ciągu ulicy Janasa w miejscowości Rybnik o nr pismo znak: TD/OGL/OME/K/WT/MM/623/2020 z dnia 16.12.2020 r.,.....	170
17.	Uzgodnienie projektu dokumentacji przebudowy i zabezpieczenia sieci energetycznej Tauron Dystrybucja pismo znak: TD/OGL/OME//2022-02-15/0000004 z dnia 15.02.2022 r.,.....	172
18.	Techniczne warunki przebudowy wydane przez Orange Polska Hurt , Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta , pismo znak: TTISIA.AG.211-52371/2020 z dnia 11.12. 2020 r.	173
19.	Uzgodnienie projektu przebudowy i zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska S.A., pismo znak: TTISIA.AG.215-5624/2022 z dnia 14.03.2022 r.,.....	176
20.	Techniczne warunki przebudowy infrastruktury T-Mobile, wydane przez Mar-Tel Marek Totoń, pismo nr 106/JS/E/2021 z dnia 08.04.2021 r.	177
21.	Uzgodnienie projektu przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury T-Mobile, wydane przez Mar-Tel Marek Totoń, pismo znak: 287/JS/E/11/2021 z dnia 24.11.2021 r.	179
22.	Prolongata uzgodnienia projektu przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury T-Mobile, wydana przez Mar-Tel Marek Totoń, pismo znak: 42/JS/E/02/2023 z dnia 17.02.2023 r. .	180
23.	Techniczne warunki przebudowy wydane przez Urząd Miasta Rybnika , Wydział Informatyki , pismo nr 2635.39.2020 z dnia 11.12.2020 r.	181
24.	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci MSS wydane przez Urząd Miasta Rybnika , Wydział Informatyki, pismo znak: inf.2635.55.2021 z dnia 18.10.2021	182

Wisła, marzec 2023 r.

Nazwa inwestora:

Polska Grupa Górnicza S.A,
Oddział KWK ROW
ul. Jastrzębska 10, 44-253 Rybnik

Nazwa inwestycji:

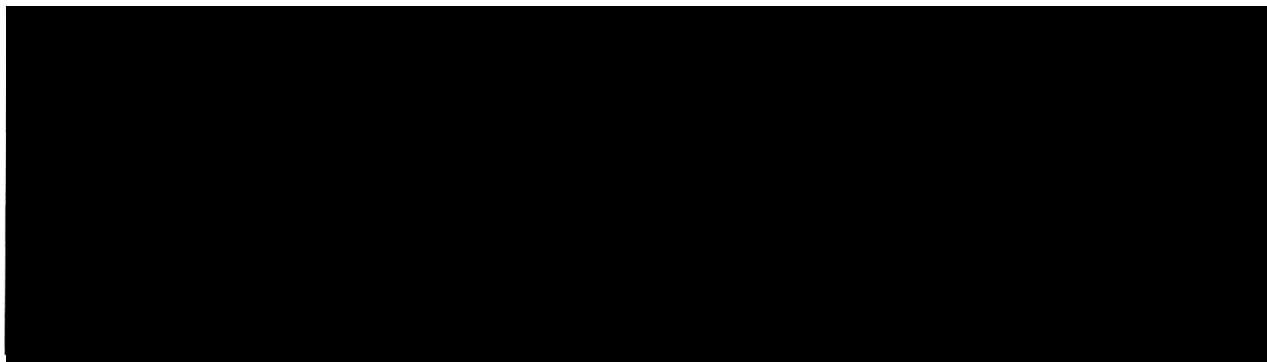
**ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO
OBIEKTU MOSTOWEGO NAD POTOKIEM PLUDRY
W CIĄGU UL. B. JANASA W RYBNIKU**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 2021. poz. 2351),
oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.:

**„Rozbiórka i budowa nowego
obiektu mostowego nad potokiem Pludry
w ciągu ul. B. Janasa w rybniku”**

została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „**Rozbiórka i budowa nowego obiektu mostowego nad potokiem Pludry w ciągu ul. B. Janasa w Rybniku**”.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu ulicy B. Janasa nad potokiem Pludry w km 0+500 jego biegu w miejscowości Rybnik;
2. Budowę nowego przepustu w ciągu ulicy B. Janasa nad potokiem Pludry w km 0+500 jego biegu w miejscowości Rybnik;
3. Przebudowę ulicy B. Janasa na dojazdach do obiektu;
4. Przebudowę skrzyżowania ulicy B. Janasa z ulicą Tomasza Zana;
5. Rozbiórkę i budowę umocnienia potoku oraz remont koryta potoku związany z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego przepustu na długości 25,0 m tj. od km 0+484,5 do km 0+509,5 jego biegu;
6. Budowę/przebudowę odwodnienia drogi;
7. Budowę/przebudowę chodników w zakresie opracowania;
8. Przebudowę lub rozbiórkę i budowę urządzeń obcych kolidujących z inwestycją;
 - sieci energetycznej
 - sieci teletechnicznej
 - sieci światłowodowej
9. Budowę kanału technologicznego w ciągu ulicy B. Janasa w zakresie opracowania.

- Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, powiat m.n.p.p Rybnik, gmina m. Rybnik obręb Niedobczyce. .

- Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja zaprojektowana została zapewniając niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, zgodnie z art. 5 , ust. 4, pkt.9 ustawy Prawo Budowlane

- Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku

i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247) oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydenta Miasta Zabrze, Decyzja nr OŚ/19-2021 z dnia 15.11.2021 r., która swoim zakresem obejmuje przedmiotową inwestycję. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z w/w decyzją środowiskową.

- Obiekt został zaprojektowany zgodnie z Polskimi Normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi dotyczącymi dróg i mostów. Dokumentacja projektowa została uzgodniona z poszczególnymi branżami. Projekt został wykonany zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, opiniami oraz decyzjami.

- Zamierzenie budowlane położone jest na terenie uzbrojonym. Inwestycja obejmuje przebudowę odwodnienia obiektu oraz usunięcie kolizji z inwestycją sieci: energetycznej, teletechnicznej i światłowodowej. Dokumentacja projektowa została uzgodniona z poszczególnymi branżami i na Naradzie Koordynacyjnej. Inwestycja wymaga w swym zakresie zabudowy kanału technologicznego.

- Droga gminna (ul. Brunona Janasa) nie należy do transeuropejskiej sieci dróg.

- Inwestycja położona jest w granicach obszarów i terenów górniczych „Radlin II” PGG S.A. Oddział KWK ROW RUCH Marcel, zgodnie z pismem znak: 71/TMG-MR/PG/275i/18796/20 z dnia 18.08.2020 r.

- Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej.

- Inwestycja zlokalizowana jest poza gruntami leśnymi Skarbu Państwa.

- Roboty budowlane w żaden sposób nie wpływają na warunki, o których jest mowa w art. 30 ust. 1-4 ustawy Prawo budowlane, mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia;
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy **Polską Grupą Górniczą S.A.**, oddział KWK ROW, ul. Jastrzębska 10, 44-253 Rybnik, a firmą **PROMOST- WISŁA Sp. z o.o.**, ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

2.2. Techniczne i prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, wraz z późniejszymi zmianami);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r., poz. 1609 z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami);
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późniejszymi zmianami);
- [5] Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zmianami);
- [6] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020, poz. 1219, ze zm.);
- [7] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 r. poz. 55 ze zm.),
- [8] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2021. poz. 779, ze zm.),
- [9] Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247),
- [10] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839);
- [11] Rozporządzenie z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012. 463).

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O ROZBIÓRKACH OBIEKTÓW

3.1. Stan zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie inwestycji, stanowi obszar drogi gminnej (ul. B. Janasa) w miejscowości Rybnik wraz z mostem nad potokiem Pludry. Przeprowadza on drogę gminną nad przeszkodą, którą stanowi potok Pludry. Droga gminna (ul. B. Janasa) w zakresie inwestycji jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy „L”. Droga gminna (ul. B. Janasa) w zakresie opracowania przebiega przez teren zabudowany.

Istniejący obiekt to most jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji żelbetowej. Całkowita długość obiektu wraz z przyczółkami wynosi 12,80 m. Długość całkowita przęsła to 6,10 m. Ustrój

nośny to płyta żelbetowa o grubości konstrukcyjnej 0,40 m. Podpory stanowią dwa przyczółki o konstrukcji betonowej masywnej. Ustrój nośny połączono przegubowo z przyczółkami.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą ulicę Janasa o szerokości całkowitej jezdni równej ok. 6,04 m. Na obiekcie występują obustronnie chodniki dla pieszych o szerokości: chodnik od strony wody dolnej 1,67 m, chodnik od strony wody górnej 1,85 m. Chodniki ograniczone są po zewnętrznych stronach barieroporcami na całej długości obiektu. Na jezdni występuje nawierzchnia bitumiczna.

Od strony dolnej wody, po obu stronach koryta potoku wykonane są betonowe konstrukcje oporowe.

Obiekt znajduje się na terenach objętych wpływami eksploatacji górniczej kopalni KWK Marcel.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita (wraz ze skrzydłami)	12,80 m
Długość całkowita ustroju nośnego	6,10 m
Rozpiętość w świetle przyczółków	4,50 m
Światło pionowe	ok. 3,0 m
Rozpiętość teoretyczna	5,70 m
Szerokość całkowita obiektu	10,20 m
Szerokość całkowita jezdni	6,04 m
Szerokość chodników	1,67 + 1,85 m
Pasy pod barieroporecz	2 x 0,32 = 0,64 m
Kąt skosu	ok. $\alpha = 90^\circ$

Odprowadzenie wody deszczowej jest realizowane powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym do istniejącej kanalizacji deszczowej na dojazdach do obiektu. Wody deszczowe z kanalizacji deszczowej odprowadzane są do potoku Pludry.

3.2. Sieć uzbrojenia terenu

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną m.in: sieć telekomunikacyjna, światłowodowa, energetyczna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem Właścicieli.

3.3. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Planowane przedsięwzięcie zmieni w nieznacznym stopniu charakter zagospodarowania terenu w rejonie przedmiotowego odcinka drogi gminnej (ul. Brunona Janasa). Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej (ul. Janasa) na potoku Pludry.

W ramach przebudowy nie ulegnie zmianom lokalizacja drogi i obiektu oraz jego funkcja. Budowa nowego obiektu nie zmieni klasy technicznej drogi.

W związku z przebudową obiektu zostanie wykonana korekta niwelety drogi oraz jej krawędzi na dojazdach do obiektu z dostosowaniem parametrów drogi do klasy L.

W rejonie obiektu w ramach przedsięwzięcia zostanie wykonane umocnienie skarp i dna koryta potoku.

3.4. Rozbiórki

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz podpór istniejącego mostu w ciągu ulicy Brunona Janasa nad potokiem Pludry wraz z konstrukcją jezdni na dojazdach.

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z ustawą o odpadach zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Założenia projektowe

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ◆ projektowany przepust zostanie zlokalizowany w miejscu istniejącego mostu;
- ◆ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej L dróg publicznych;
- ◆ oś drogi gminnej (ul. Janasa) w obrębie obiektu i na dojazdach bez zmian w stosunku do stanu istniejącego;
- ◆ korekta niwelety jezdni drogi w obrębie obiektu i na dojazdach;
- ◆ światło poziome wg obliczeń dla $Q_{1,0\%}$;
- ◆ światło pionowe wg obliczeń dla $Q_{1,0\%}$;
- ◆ obiekt zaprojektowany na klasę obciążenia I

4.2. Podstawowe parametry inwestycji

4.2.1 Projektowany przepust

Przewiduje się budowę nowego przepustu w miejscu istniejącego obiektu mostowego. W ramach przedsięwzięcia zmianom nie ulegnie lokalizacja obiektu ani jego funkcja.

Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego przepustu wynika ze złego stanu technicznego obiektu. Budowa nowego przepustu zwiększy nośność obiektu, zapewni wymagane parametry techniczne i światło obiektu, trwałość i bezpieczeństwo użytkowników.

Zaprojektowano obiekt monolityczny, żelbetowy o przekroju ramowym. Przepust zaprojektowano o przekroju prostokątnym o wymiarach w świetle $h_p \times b = 5,00 \times 4,00$ m i długości 11,70 m o spadku podłużnym 0,5%. Przepust posiada żelbetowe ścianki czołowe.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą ulicę Janasa o szerokości jezdni równej 6,50 m. W przekroju poprzecznym zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości 2,20 m. Obiekt będzie wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Po obu stronach obiektu występują barieroporcze.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość obiektu wraz ze skrzydłami	16,00 m
------------------------------------	---------

Podstawowe parametry techniczne przepustu:

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| • Światło przepustu | $h_p \times b = 5,0 \times 4,0$ m; |
| • Długość | $L_p = 11,70$ m; |
| • rzędna wlotu: | 238,20 m n.p.m. |
| • rzędna wylotu: | 238,18 m n.p.m. |
| • Spadek hydrauliczny | $i = 0,002$ [-] |

Podstawowe parametry techniczne drogi nad przepustem:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| • Szerokość całkowita obiektu | 12,10 m, w tym: |
| • szerokość jezdni | $2 \times 3,25 = 6,50$ m |
| • szerokość użytkowa chodnika | $2 \times 2,20 = 4,40$ m |
| • szerokość pasów z balustradą | $2 \times 0,60 = 1,20$ m |

Kąt skosu	$\alpha = 90,0^\circ$
-----------	-----------------------

Klasa obciążenia	klasa I
------------------	---------

Klasa drogi gminnej (ul. Janasa)	L
----------------------------------	---

Światło poziome	wg obl. dla $Q_{1\%}$ - min. 2,69 m
-----------------	-------------------------------------

Światło pionowe	wg obl. dla $Q_{1\%}$ - min. 1,89 m
-----------------	-------------------------------------

Światło poziome obiektu	4,00 m
-------------------------	--------

Światło pionowe obiektu	3,12 m
-------------------------	--------

4.2.2 Drogi dojazdowe

Parametry techniczne drogi na dojazdach zostaną dostosowane do klasy drogi L. W ramach budowy mostu zostanie wykonana korekta niwelety drogi oraz jej krawędzi na dojazdach do obiektu, związana z budową nowego obiektu. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 66 m wraz z obiektem. Szerokość jezdni przy samym obiekcie będzie taka sama jak na obiekcie i wynosi 6,50 m a następnie zostanie dowiązana do przekroju drogi wg stanu istniejącego.

W ramach przebudowy obiektu zostanie wykonana przebudowa skrzyżowania ulicy B. Janasa z ulicą Tomasza Zana. Przebudowa skrzyżowania będzie polegała na korekcie geometrii wlotu skrzyżowania od strony ulicy B. Janasa. Zmiana geometrii skrzyżowania ma na celu poprawę warunków ruchu i komfortu użytkowników

Projektowany przekrój typowy drogi na dojazdach do obiektu w zakresie przedmiotowego odcinka, składa się z jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,25 m oraz obustronnego chodnika o szerokości 2,20 m.

Projektowana nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią podatną, gdzie warstwa ścieralna i warstwa wiążąca wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

4.2.3 Koryto ciekru bez nazwy w rejonie obiektu

W związku z budową nowego obiektu, zachodzi konieczność przebudowy istniejących umocnień potoku Pludry. Przebudowa umocnień wynika z konieczności zapewnienia przeprowadzenia wody miarodajnej $Q_{1\%}$, potoku Pludry przez projektowany przepust i ma na celu zapewnienie ochrony przed powodzią i wystąpieniem zagrożenia, dla jakości wód. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje zmniejszenia przekroju przepływów wód i nie spowoduje zagrożenia, dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi. Przebudowa będzie polegała na rozbiórce istniejącego umocnienia i budowie nowego umocnienia w rejonie obiektu i jest związana z dostosowaniem do budowy nowego obiektu.

- rozbiórkę istniejącego umocnienia skarp i dna koryta potoku z betonowych płyt ażurowych oraz umocnienia żelbetowego pod obiektem,
- rozbiórkę istniejących konstrukcji oporowych wzdłuż skarpy od strony dolnej wody, kolidującej z nowym obiektem,
- rozbiórkę i odtworzenie palisady drewnianej z zastosowaniem pali drewnianych $\varnothing 12$ cm, $h=3,00$ m, od strony górnej i dolnej wody,
- wykonanie umocnienia skarp i dna koryta potoku z płyt ażurowych.

W zakres przebudowy wchodzi odtworzenie palisady drewnianej, w rejonie obiektu, polegającej na rozbiórce istniejącej palisady i wykonaniu nowej palisady drewnianej pod umocnienie skarp w linii brzegowej.

W rejonie obiektu oraz pod obiektem zaprojektowano umocnienie skarp i dna potoku z płyt betonowych ażurowych. Pod umocnieniem skarp w linii brzegowej zostanie przy samym obiekcie wykonana ława oporowa z betonu a na dalszym odcinku odtworzona palisada drewniana.

4.3. Odwodnienie obiektu i dojazdów

Odprowadzenie wód deszczowych z nowego obiektu i odcinka drogi przewiduje się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wody deszczowe odprowadzone są powierzchniowo spadkiem

poprzecznym i podłużnym do istniejącej kanalizacji deszczowej ul. Janasa znajdującej się na dojazdach do obiektu.

Odcinki istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się bezpośrednio przy obiekcie mostowym, będą wymagały przebudowy. Przebudowa odcinków istniejącej kanalizacji deszczowej związana jest z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego obiektu – przepustu.

Odprowadzenie wody jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Odprowadzenie wody nie zaburza stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

4.4. Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę, gaz, energię oraz unieszkodliwianie odpadów i inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej. Kolidujące sieci uzbrojenia podziemnego związane z rozbiórką i budową przepustu zostaną przebudowane lub rozebrane i wybudowane po nowym śladzie w niezbędnym zakresie. Usunięcia kolizji wymaga sieć kanalizacji deszczowej, energetyczna, teletechniczna oraz światłowodowa. Inwestycja wymaga w swym zakresie zabudowy kanału technologicznego.

4.5. Gospodarka zieleni

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie. Wycinka drzew i krzewów wykonana zostanie poza okresem lęgowym. W przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym, prowadzona będzie pod nadzorem przyrodniczym po wcześniejszym stwierdzeniu, że nie ma na nich lęgów.

Przed rozpoczęciem wycinki wykonawca jest zobowiązany do wytyczenia projektowanych elementów drogi. Wykonawca uwzględni możliwość ograniczenia wycinki przyjętych w planie wyrębu po przeanalizowaniu rzeczywistej kolizji z projektowaną inwestycją.

Dla pozostałych drzew rosnących wzdłuż drogi przewidziano przycięcie gałęzi wchodzących na skrajnię drogową lub skrajnię ruchu pieszego.

Inwestycja jest zgodna z przepisami o ochronie środowiska. W rejonie istniejącego zadrzewienia nie będą prowadzone roboty związane z głębokimi wykopami. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, uwzględnić ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

4.6. Powierzchnie zagospodarowania terenu

Zestawienie poszczególnych części powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia przepustu:	60 m ²
- powierzchnia jezdni:	290 m ²
- powierzchnia chodnika:	160 m ²
-powierzchnia umocnienia koryta i dna:	220 m ²

5. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej. Inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Inwestycja nie koliduje z obiektami typu „kapliczki przydrożne”. Działki, na których realizowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z pismem Polskiej Grupy Górniczej Oddział KWK ROW RUCH Marcel, nr: 71/TMG-MR/PG/275i/18796/20 z dnia 19.08.2020 r. oraz Zgodnie z postanowieniem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku postanowienie znak: RYB.5120.1.2022.MP z dnia 10.02.2022 r inwestycja położona jest na O. G. i T. G „Radlin II”. Eksploatację górnica w przedmiotowym terenie prowadzono do 2018 roku. Teren lokalizacji obiektu w chwili obecnej podlega wpływom eksploatacji górniczej. Na terenie inwestycji projektowana eksploatacja górnica w okresie ustalonym koncesją do roku 2046 r., zgodnie z postanowieniem wywoła wpływy maksymalnie zerowej kategorii deformacji terenu.

7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

- Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247) oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydenta Miasta Zabrze, Decyzja nr OŚ/19-2021 z dnia 15.11.2021 r., która swoim zakresem obejmuje przedmiotową inwestycję. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z w/w decyzją środowiskową.
- Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, definiowanych wg art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20.07.2017r. Prawo Wodne (Dz. U. 2021r, poz. 624 z późniejszymi zmianami).
- Prace związane z wykonaniem umocnienia koryta potoku Pludry mogące powodować okresowe mętnienie wody powinny być wykonywane poza okresami rozrodu i inkubacji ikry.

Najlepszymi miesiącami na prowadzenie takich robót jest okres od początku lutego do początku kwietnia i od początku czerwca do połowy września. Prace związane z wykonaniem umocnienia koryta potoku muszą być tak wykonywane, aby było zapewnienie swobodnego i bezpiecznego przemieszczanie się organizmów wodnych w górę i w dół rzeki.

- W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie rozbiórka istniejącego mostu, w trakcie, której zostanie zachowana szczególna ostrożność, by elementy rozbiórkowe nie powodowały zanieczyszczeń wód powierzchniowych. Zostanie zapewnione swobodne i bezpieczne przemieszczanie się organizmów wodnych w górę i w dół potoków (zabezpieczenie potoku przed zanieczyszczeniem gruzem w okresie rozbiórki istniejącego obiektu poprzez rozłożenie siatek ochronnych na rusztowaniach roboczych).

- Prace związane z wykonaniem wykopów pod wykonanie umocnień brzegów potoku należy ograniczyć do niezbędnego minimum (szerokość wykopu) oraz skrócenie czasu pracy na etapie otwartych wykopów do minimum. W celu ograniczenia prac mogących powodować okresowe mętnienie wody, Wykonawca w rejonie wykopów wykona zaporę np. w postaci worków z piasku. Wykopy należy zabezpieczyć przed uwięzieniem migrujących małych zwierząt np. poprzez zabezpieczenie siatkami zwłaszcza w porze nocnej, gdy teren placu budowy będzie zamknięty. Wykonawca w technologii robót określi sposób postępowania w przypadku uwięzionych (złapania się) zwierząt w wykopach.

- Inwestycja zlokalizowana jest poza gruntami leśnymi Skarbu Państwa

- W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów znajdujących się na terenie inwestycji. Projektowana inwestycja wymaga wycinki drzew w ilości 12 sztuk, zgodnie z planem wycinki. Wycinka drzew i krzewów wykonana zostanie w niezbędnym zakresie poza okresem lęgowym. Bądź w przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prowadzona będzie pod nadzorem przyrodniczym po stwierdzeniu, że nie ma na nich lęgów.

Inwentaryzację zadrzewienia wraz z planem wyrębu przedstawiono na rysunku ID.1. Przeznaczone do wycinki zostały jedynie drzewa konieczne i niezbędne, kolidujące z przedmiotową inwestycją. Inwestycja jest zgodna z przepisami o ochronie środowiska. W rejonie istniejącego zadrzewienia nie będą prowadzone roboty związane z głębokimi wykopami. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, uwzględnić ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przedsięwzięcie nie przewiduje nasadzeń kompensacyjnych.

- Przedsięwzięcie nie przebiega przez istniejące i proponowane obszary Natura 2000. W najbliższym sąsiedztwie inwestycji w odległości do 10 km zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

- Obszar specjalnej ochrony ptaków PLB 240003 „Stawy Wielikąt i Las Tworkowski” znajdujący się w odległości ok. 12,5 km od inwestycji od inwestycji na południowy zachód – Obszar obejmuje fragment doliny Odry na południe od Raciborze z kompleksem stawowym "Wielikąt" (po prawej stronie Odry) wraz z terenem lasu grądowego "Ligota Tworkowska" (po lewej stronie Odry).

Kompleks składa się z dziewięciu większych (17-41 ha) i kilkunastu małych stawów.. na większości stawów występują szuwary w postaci wąskich, przybrzeżnych pasów, a tylko na niektórych mniejszych stawach tworze rozległe łąny. Część ogroblowania porastają stare drzewa liściaste. Las Tworkowski jest miejscem gniazdowania bielika, a miejscem żerowania są stawy. W ostoi występuje co najmniej 21 gatunków ptaków, 4 gatunki z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Strefa ochronna 1p bielika (PCK) - bardzo rzadkiego w tej części kraju. W okresie lęgowym obszar zasiedla co najmniej 1% populacji krajowej (C3 i C6) następujących gatunków ptaków: bączek (PCK), podgorzałka (PCK) i hełmiatka (PCK).

Dla powyższych obszarów, biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia w stosunku do chronionych obszarów oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na te obszary.

- Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 *Prawo Budowlane* (Dz. U. 2020. 1333). W szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko m. in. zanieczyszczenie gleby. Nie powoduje uciążliwości przez wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie. Inwestycja zaprojektowana została zapewniając niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, zgodnie z art. 5 , ust. 4, pkt.9 ustawy *Prawo Budowlane*.

- Zgodnie z Ustawą *Prawo ochrony środowiska* z 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2020, poz. 1219, ze zm.), art. 74, inwestycja została zaprojektowana z zapewnieniem oszczędnego korzystania z terenu. Zminimalizowano przekształcenie terenu do zakresu koniecznego dla realizacji inwestycji:

- inwestycja została zaprojektowana o parametrach zgodnych z przepisami technicznymi,
- zakres robót ziemnych ograniczono do zakresu realizacji inwestycji,
- w zakresie realizowanego przedsięwzięcia, Wykonawca robót, ściągnie warstwę urodzajną gruntu (humus), która po zakończeniu prac, zostanie rozplantowana w estetyczny sposób na projektowanych skarpach i miejscach robót ziemnych. Skarpy i miejsca robót ziemnych, zostaną pokryte warstwą humusu i obsiane mieszkanką traw,
- w ramach inwestycji zostaną wycięte drzewa i krzewy jedynie w niezbędnym zakresie,
- w sąsiedztwie inwestycji, poza zakresem inwestycji, drzewa oraz krzewy pozostaną nienaruszone. Teren i roślinność będzie zabezpieczona przed zniszczeniem,

– w ramach inwestycji zostanie przebudowany system odwodnienia drogi, co w rezultacie spowoduje zmniejszenie szkodliwości ekologicznej oddziaływania drogi.

– inwestycja nie wymaga zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych pod kątem wpływu i ewentualnego ograniczenia niekorzystnego oddziaływania na środowisko – inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Rozbudowa drogi zapewni poprawę komfortu użytkowania dla kierowców oraz dodatkowo bezpieczeństwo pieszych,

• Zgodnie z Ustawą *Prawo ochrony środowiska* z 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2020, poz. 1219, ze zm.), art. 75 w trakcie prac budowlanych Wykonawca robót jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych:

– wykonawca będzie prowadził prace zgodnie z przepisami BHP,

– wykonawca będzie dbał o stan techniczny pojazdów i maszyn, by nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu i zminimalizować oddziaływanie na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego,

– technologia realizacji przedsięwzięcia będzie tak dobrana przez Wykonawcę robót, że przedsięwzięcie w fazie realizacji oraz eksploatacji nie będzie wykraczało poza teren inwestycji,

– prace wykonywane w sąsiedztwie korzeni drzew lub krzewów, będą wykonywane w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie szkód dla systemu korzeniowego i części nadziemnej, a w przypadku wystąpienia kolizji z systemami korzeniowymi zieleni wysokiej, roboty ziemne będą wykonywane ręcznie,

– teren budowy zostanie ogrodzony i oznakowany,

– wykonawca robót będzie prowadził prace w taki sposób, aby nie nastąpiło zanieczyszczenie przy prowadzeniu pracy urządzeniami mogącymi spowodować zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi,

– zaplecze budowy zostanie wyposażone w środki chemiczne do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu,

– do budowy stosowany będzie wyłącznie sprzęt całkowicie sprawny technicznie,

– trasy dostawy sprzętu oraz materiałów, miejsca ich składowania będą ściśle wytyczone i oznaczone,

– roboty będą prowadzone w taki sposób, aby elementy infrastruktury technicznej oraz grunty nie straciły swych właściwości i mogły być po zakończeniu budowy wykorzystywane zgodnie ze swym przeznaczeniem,

– przed przystąpieniem do prac budowlanych warstwa gleby zostanie zebrana, zgromadzona w jednym miejscu i w miarę potrzeby zużyta do prac rekultywacyjnych po zakończeniu fazy budowy,

– sanitariaty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne zbiorniki i okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami,

- odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach zamkniętych w wydzielonym miejscu na terenie zaplecza budowy i przekazywane na składowisko odpadów komunalnych,
- prace prowadzone będą w sposób minimalizujący zagrożenie zanieczyszczeniem i zaśmieceniem.
- w trakcie prowadzenia robót będzie się unikać tworzenia zastoisk wodnych, które mogłyby być wykorzystane do rozrodu płazów,
- po zakończeniu robót cały teren wokół inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego i uporządkowany.

8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie określono innych koniecznych danych, wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

10.1. Podstawy prawne

Przy określeniu obszaru oddziaływania wykorzystano następujące przepisy prawne:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021r. poz. 2351, z późn. zmianami),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami);
- [4] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2021. poz. 779. ze zm.),
- [5] Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm);
- [6] Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247),
- [7] Rozporządzenie z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839),

10.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247) oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydenta Miasta Zabrze, Decyzja nr OŚ/19-2021 z dnia 15.11.2021 r., która swoim zakresem obejmuje przedmiotową inwestycję. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z w/w decyzją środowiskową.

Zgodnie z art. 43 ustawy o drogach publicznych, obiekty budowlane powinny być usytuowane w terenie zabudowy w odległości co najmniej 8 m od krawędzi jezdni, a poza terenem zabudowy w odległości co najmniej 20 m. W szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego w mniejszej odległości od krawędzi jezdni niż określona powyżej, może nastąpić za zgodą zarządcy drogi. Wzdłuż inwestycji znajdują się tereny zabudowane. W zakresie inwestycji usytuowanie istniejących obiektów budowlanych jest w odległości większej niż 8 m od krawędzi jezdni.

Lokalizacja i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego z uwagi na znaczącą odległość od granicy Państwa.

W związku z powyższym obszar oddziaływania obiektu budowlanego nie wykroczy poza granicę działek objętych inwestycją i granicę terenu działek niezbędnego dla wykonania przebudowy obiektu budowlanego. Na mapach przedstawiających projektowane zagospodarowanie terenu zaznaczona została *Granica oddziaływania uciążliwości*.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

powiat: M. Rybnik
miasto: Rybnik
jewn.ewid. 247301_1 Rybnik
obręb ewid. 0063 Niedobczyce AR 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

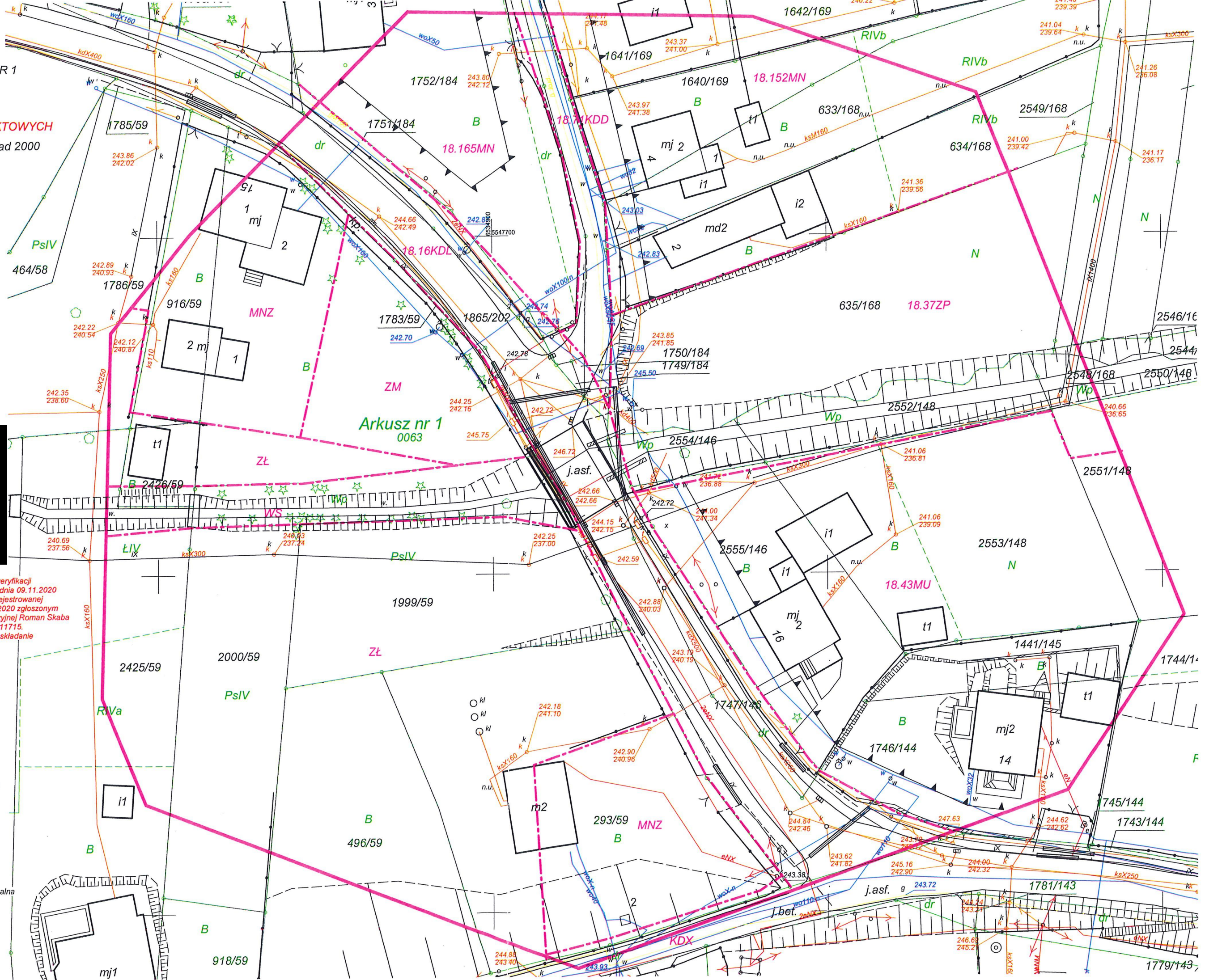
Sekcja: 6.125.25.12.2.4 - układ 2000
Skala 1:500

Oświadczam, że uzyskałem pozytywny wynik weryfikacji pracy geodezyjnej zgodnie z protokołem nr 2 z dnia 09.11.2020 wydanym przez Prezydenta Miasta Rybnik, zarejestrowanej pod numerem kancelaryjnym G-II.6640.9.172.2020 zgłoszonym przez ZUG "Geoprac" - kierownik pracy geodezyjnej Roman Skaba posiadający uprawnienia zawodowe nr MGPIB 11715. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

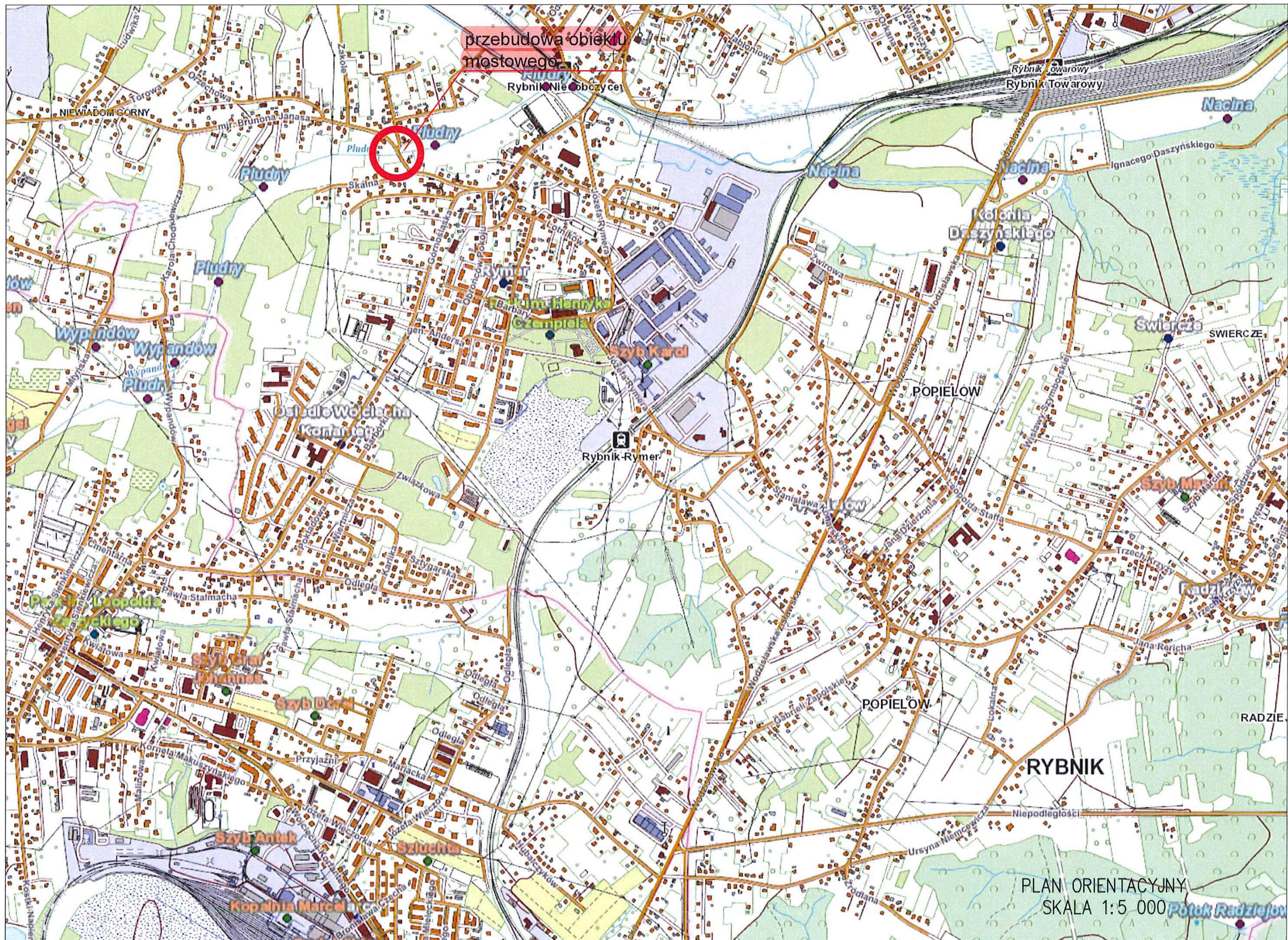
G-II.6640.9.172.2020
Ks.rob. 123/2020
Pszów; 06.10.2020

Układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
 nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
 podziemnych, które nie były zgłoszone do
 inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
 w instytucjach branżowych.
 Nie badano słuszności gruntowych
 w granicach aktualizacji.
 Mapa do celów projektowych pod projekt
 przebudowy obiektu budowlanego

- symbol z planu nieprzekraczalna linia zabudowy
- linia z mpzp
- oznaczenie z mpzp



przebudowa obiektu
mostowego



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:5 000

Potok Radziejów

powiat: M. Rybnik
miasto: Rybnik
jedn. ewid. 247301.1 Rybnik
obsz. ewid. 0063 Niedobczyce AR 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Sekcja: 6.125.25.12.2.4 – układ 2000
Skala 1:500

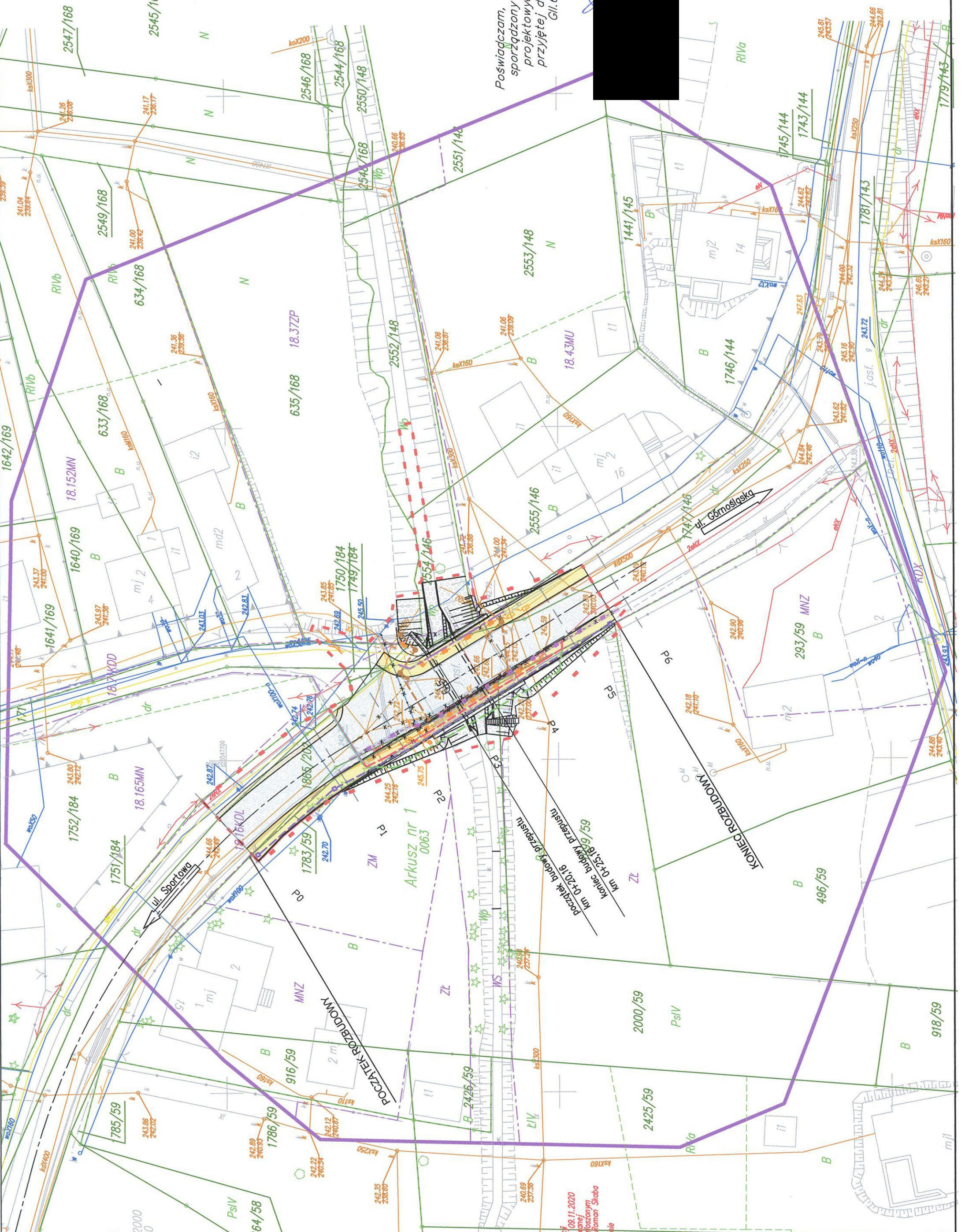
Oświadczam, że uzyskałem pozytywny wynik weryfikacji
pracy geodezyjnej zgodnie z protokołem nr 2 z dnia 08.11.2020
wydanym przez Prezydenta Miasta Rybnika, zarejestrowanej
pod numerem kancelaryjnym G-II.6640.9.172.2020, zgłoszoną
przez ZIG Geoprac – Kierownik prac geodezyjnych Roman Skabo
Pierwszym wiceprezesa Zarządu Miasta Rybnika, na podstawie
prezentacji i dokumentacji, oświadczając: karniej za skuteczenie
faktycznych oświadczeń.

G-II.6640.9.172.2020
Ks.rob. 123/2020
Pszów; 06.10.2020

Układ wysokościowy: RI – EIVF2007 – NH
Nie wlicza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w dokumentacji branżowych.
Mapa do celów projektowych pod projekt
przebudowy obiektu budowlanego

— symbol z planu nieprzekraczającego
linia zabudowy
— linia z mapy
— oznaczenie z mapy

MNZ



Legenda:

- proj. jezdnia
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. pobocze
- proj. umocnienie
- proj. konstrukcja oporowa
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpusty i studnie kanalizacji deszczowej
- istn. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. balustrada / barieroporecz
- istn. sieć wodociągowa
- istn. sieć wodociągowa nieczynna do rozbiórki
- istn. sieć gazowa
- istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- istn. sieć energetyczna
- istn. sieć energetyczna do rozbiórki
- proj. linia kablowa energetyczna w rurach osłonowych
- proj. linia kablowa energetyczna w rurach osłonowych na czas robót
- istn. słup energetyczny
- istn. słup oświetleniowy
- proj. kanał technologiczny
- istn. sieć teletechniczna
- proj. sieć teletechniczna kablowa
- istn. sieć teletechniczna kablowa do rozbiórki
- proj. słup teletechniczny
- istn. słup teletechniczny do rozbiórki
- istn. sieć światłowodowa
- istn. sieć światłowodowa do rozbiórki
- proj. sieć MSS
- proj. sieć T-Mobile
- proj. sieć światłowodowa podwieszona do istn. obiektu
- zakres inwestycji i granica zasięgu uciążliwości
- granica działek

Poswiadczam, że niniejszy projekt został
sporządzony na kopii mapy do celów
projektowych z dnia 09.11.2020 r.
przyjętej do POGiK pod numerem:
Gli.6640.9.172.2020

10.01.2022 r.

ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO
OBIEKTU MOSTOWEGO
NAD POTOKIEM PLUDRY
W CIĄGU UL. B. JANASA W RYBNIKU

TYTUŁ RYS. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

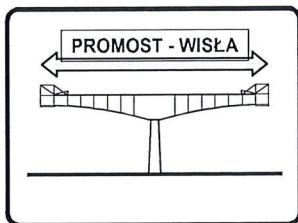
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:				
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:				

STADIUM	PB/PW	ZALEŻENIE
FORMAT	DATA	POG KWK ROW
PLUK	02.2023	SKALA
		1:500
		NR RYS
		PZT.1

PROMOST – WISŁA

SP. z o.o.

43-460 Wista, ul. Radomska 8a



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO
OBIEKTU MOSTOWEGO NAD POTOKIEM PLUDRY
W CIĄGU UL. B. JANASA W RYBNIKU

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA

Zawartość Projektu Budowlanego - wg spisu na str. 37

ADRES OBIEKTU: Miasto Rybnik, ul. B. Janasa

KATEGORIA OBIEKTU

IV	k=5,0	w=1,0
XXV	k=1,0	w=1,0
XXVI	k=8,0	w=1,0
XXVIII	k=5,0	w=1,0

INWESTOR:

Polska Grupa Górnicza S.A, Oddział KWK ROW, ul. Jastrzębska 10, 44-253 Rybnik

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wiśła



Wiśła, marzec 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO **BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA**

A. CZĘŚĆ OPISOWA	37
1. WSTĘP	39
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	39
1.2. PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA	39
1.3. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA	39
1.4. NAZWA I ADRES INWESTORA	39
2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	40
3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.....	40
4. CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY.....	41
5. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU	41
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	42
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	42
7.1. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE OBIEKTU MOSTOWEGO	42
7.1.1 Podstawowe parametry projektowanego obiektu	42
7.1.2 Uzasadnienie przyjętego rozwiązania.....	43
7.1.3 Rodzaj zastosowanych materiałów	43
7.2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	43
7.2.1 Ustrój nośny.....	43
7.2.2 Wlot i wylot.....	44
7.2.3 Posadowienie.....	44
7.2.4 Izolacje.....	44
7.2.5 Ochrona antykorozyjna.....	45
7.2.6 Zasyпка.....	45
8. DROGA GMINNA (UL. BRUNONA JANASA).....	45
8.1. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI	45
8.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	46
8.3. ODWODNIENIE	47
8.4. ELEMENTY ULIC.....	47
8.4.1 Chodniki i zjazdy.....	47
8.4.2 Krawężniki i obrzeża.....	47
8.4.3 Konstrukcja oporowa.....	47
8.4.4 Oznakowanie poziome i pionowe.....	48
9. ROBOTY POZOSTAŁE.....	48

9.1.1	Roboty przygotowawcze i wykończeniowe.....	48
9.1.2	Roboty ziemne.....	48
9.1.3	Roboty pozostałe.....	48
10.	KORYTO POTOKU PLUDRY W REJONIE OBIEKTU	49
11.	URZĄDZENIA OBCE.....	49
12.	PRACE ROZBIÓRKOWE.....	50
13.	DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	51
14.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	51
14.1.	ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH	51
14.2.	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, ZANIECZYSZCZEŃ PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.....	52
14.3.	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW	52
14.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE ORAZ EMISJA DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIE, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCE, POLE ELEKTROMAGNETYCZNE I INNE ZAKŁÓCENIA, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ	55
14.5.	WPŁYW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	55
15.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	56
16.	ANALIZA ZGODNOŚCI INWESTYCJI Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI.....	56
17.	PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU	56
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	60
1.	Rysunki ogólne. Rzut z góry – rys. OG.1.	61
2.	Rysunki ogólne. Przekrój podłużny – rys. OG.2.....	62
3.	Rysunki ogólne. Przekrój poprzeczny – rys. OG.3.	63
4.	Rysunki ogólne. Widok z boku – rys. OG.4.	64
5.	Rysunki ogólne. Profil podłużny – rys. OG.5.....	65
6.	Rysunki ogólne. Przekroje typowe – rys. OG.6.	66

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji pn.: „Rozbiórka i budowa nowego obiektu mostowego nad potokiem Pludry w ciągu ul. B. Janasa w Rybniku”.

Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego przepustu wynika ze złego stanu technicznego obiektu. Budowa nowego przepustu zwiększy nośność obiektu, zapewni wymagane parametry techniczne i światło obiektu, trwałość i bezpieczeństwo użytkowników.

Charakter robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem wymaga całkowitego wyłączenia przebudowywanego obiektu z użytkowania na czas realizacji robót. Ruch pojazdów będzie się odbywał, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

1.2. Podstawa formalna opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa z dnia 07.07.2020 r. zawarta pomiędzy **Polską Grupą Górniczą S.A.**, oddział KWK ROW, ul. Jastrzębska 10, 44-253 Rybnik, a firmą **PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.**, ul. Radosna 8a, 43-460 Wisłą.

1.3. Techniczne i prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Wizje lokalne, oględziny i pomiary inwentaryzacyjne sporządzone przez autorów opracowania.
- [2] Zaktualizowana mapa zasadnicza dla celów projektowych
- [3] Dokumentacja geologiczno-inżynierska, >Geosond-Sordyl< Kęty
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami);
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz.124, z późniejszymi zmianami);
- [6] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- [7] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.

Projektowanie

- [8] A. Madaj, W. Wołowicki: Żelbetowe konstrukcje mostowe. Wymiarowanie i konstruowanie. WKŁ 1998r.
- [9] J. Szczygiel: Mosty z betonu zbrojonego i sprężonego. WKŁ 1972r

1.4. Nazwa i adres Inwestora

Polska Grupa Górnicza S.A., oddział KWK ROW, ul. Jastrzębska 10, 44-253 Rybnik.

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ♦ projektowany przepust zostanie zlokalizowany w miejscu istniejącego mostu;
- ♦ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej L dróg publicznych;
- ♦ oś drogi gminnej (ul. Janasa) w obrębie obiektu i na dojazdach bez zmian w stosunku do stanu istniejącego;
- ♦ korekta niwelety jezdni drogi w obrębie obiektu i na dojazdach;
- ♦ światło poziome wg obliczeń dla $Q_{1,0\%}$;
- ♦ światło pionowe wg obliczeń dla $Q_{1,0\%}$;
- ♦ obiekt zaprojektowany na klasę obciążenia I

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie inwestycji, stanowi obszar drogi gminnej (ul. B. Janasa) w miejscowości Rybnik wraz z mostem nad potokiem Pludry. Przeprowadza on drogę gminną nad przeszkodą, którą stanowi potok Pludry. Droga gminna (ul. B. Janasa) w zakresie inwestycji jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy „L”. Droga gminna (ul. B. Janasa) w zakresie opracowania przebiega przez teren zabudowany.

Istniejący obiekt to most jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji żelbetowej. Całkowita długość obiektu wraz z przyczółkami wynosi 12,80 m. Długość całkowita przęsła to 6,10 m. Ustrój nośny to płyta żelbetowa o grubości konstrukcyjnej 0,40 m. Podpory stanowią dwa przyczółki o konstrukcji betonowej masywnej. Ustrój nośny połączono przegubowo z przyczółkami.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą ulicę Janasa o szerokości całkowitej jezdni równej ok. 6,04 m. Na obiekcie występują obustronnie chodniki dla pieszych o szerokości: chodnik od strony wody dolnej 1,67 m, chodnik od strony wody górnej 1,85 m. Chodniki ograniczone są po zewnętrznych stronach barieroporęczami na całej długości obiektu. Na jezdni występuje nawierzchnia bitumiczna.

Od strony dolnej wody, po obu stronach koryta potoku wykonane są betonowe konstrukcje oporowe.

Obiekt znajduje się na terenach objętych wpływami eksploatacji górniczej kopalni KWK Marcel.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita (wraz ze skrzydłami)	12,80 m
Długość całkowita ustroju nośnego	6,10 m
Rozpiętość w świetle przyczółków	4,50 m
Światło pionowe	ok. 3,0 m
Rozpiętość teoretyczna	5,70 m
Szerokość całkowita obiektu	10,20 m

Szerokość całkowita jezdni	6,04 m
Szerokość chodników	1,67 + 1,85 m
Pasy pod barieroporzecz	2 x 0,32 = 0,64 m
Kąt skosu	ok. $\alpha = 90^\circ$

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną m.in: sieć telekomunikacyjna, światłowodowa, energetyczna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem Właścicieli.

4. CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Potok Pludry to potok o charakterze górskim w rejonie planowanego przedsięwzięcia o szerokości koryta cieką wynoszącego ok 1,0-4,0 m.

Pod obiektem w części środkowej koryta wykonany jest element żelbetowy w postaci litery „C” (kineta) tworząc koryto o szerokości 2,0 m i głębokości 0,5 m. Szerokość elementu żelbetowego koryta wynosi 2,5 m, a grubość 0,25 m. Obecnie element jest wypełniony i umocniony płytami betonowymi.

W rejonie obiektu od wlotu i wylotu wzdłuż linii brzegowej jest wykonana palisada drewniana. Skarpy i koryto potoku jest częściowo umocnione prefabrykowanymi płytami ażurowymi. W stanie istniejącym koryto potoku jest częściowo zamulone.

Potok Pludry to potok o charakterze górskim w rejonie planowanego przedsięwzięcia o szerokości koryta cieką wynoszącego ok 1,0-4,0 m. Wzdłuż linii brzegowej w rejonie obiektu jest wykonana palisada drewniana. Dno potoku pod obiektem i w rejonie obiektu jest naturalne.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Budowę geologiczną podłoża, w miejscu przewidywanej inwestycji, należy uznać za skomplikowaną wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012. 463).

Obiekt budowlany zakwalifikowano do trzeciej kategorii geotechnicznej. Jest on posadowiony w strefie, gdzie budowa geologiczna podłoża wykazuje złożone warunki geologiczne wynikające z położenia inwestycji na obszarze szkód górniczych, z możliwym występowaniem deformacji nieciągłych oraz ze stwierdzenia, w trakcie wierceń geotechnicznych, w podłożu, utworów nienośnych i słabonośnych, sięgających znacznej głębokości.

Ze względu na przyjętą III kategorię geotechniczną obiektu budowlanego oraz stwierdzony stopień złożoności budowy geologicznej, tj. budowa skomplikowana, zgodnie z w/w rozporządzeniem, dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego dla potrzeb oceny geotechnicznej posadowienia przedmiotowej inwestycji jest niewystarczająca, a zatem zachodzi potrzeba opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, poprzedzonej projektowaniem geologicznym.