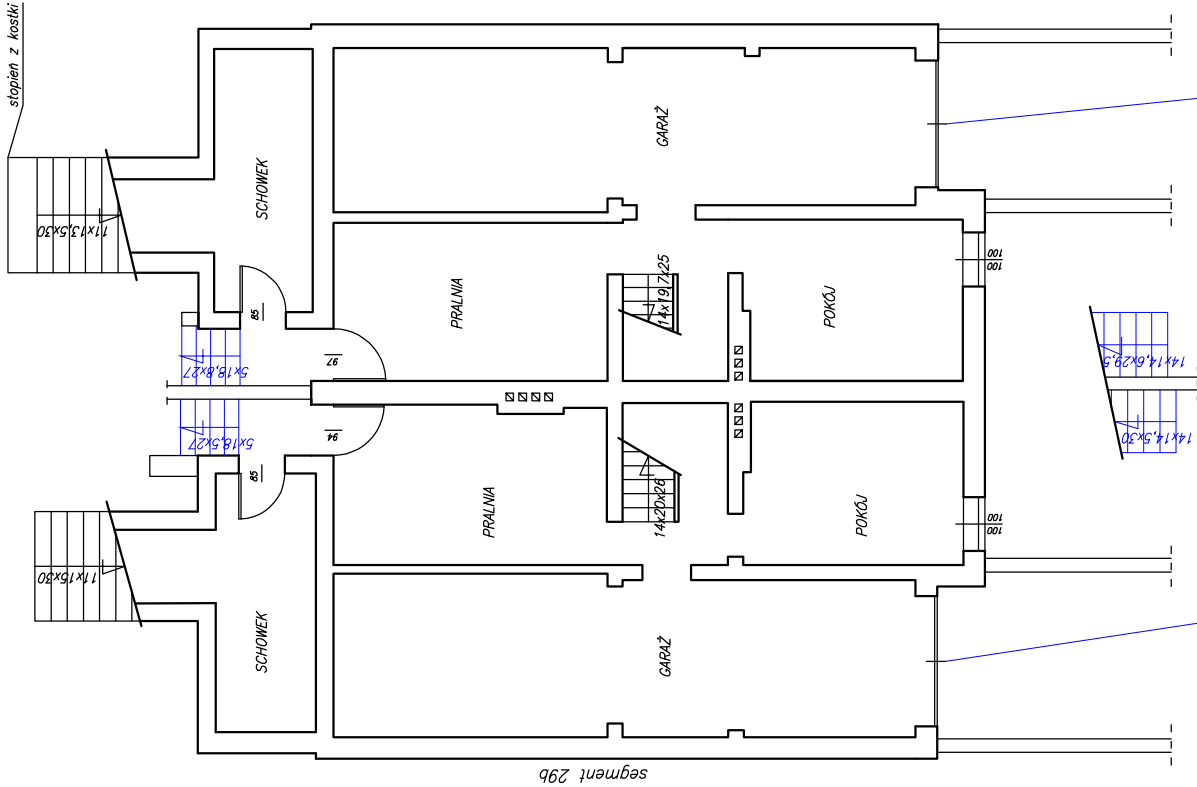




segment 296

na nowo uformować podjazd  
podnieść rzędną przy bramie garażowej o ok. 27cm

na nowo uformować podjazd  
podnieść rzędną przy bramie garażowej o ok. 29cm

|                                                                                                                           |                         |         |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|------|
| MPL Technology Katowice Sp. z o.o.<br>Al. Rozdzińskiego 188, 40-203 Katowice<br>tel. (032) 203-94-12, fax (032) 258-79-05 |                         |         |      |
| STADIUM OPRACOWANIA – PROJEKT BUDOWLANY                                                                                   |                         |         |      |
| Budynek mieszkalny jednorodzinny                                                                                          |                         |         |      |
| Katowice                                                                                                                  |                         |         |      |
| ZMIANY ARCHITEKTONICZNE                                                                                                   |                         |         |      |
| 1 : 100                                                                                                                   |                         |         |      |
| BRANŻA                                                                                                                    | IMIE I NAZWISKO         | PODPIS  |      |
| PROJEKTOWAŁ                                                                                                               | dr hab. inż. K. GROMYSZ |         |      |
| INWENTARYZOWAŁ                                                                                                            | mgr inż. A. PARTKA      |         |      |
| KREŚLIŁ                                                                                                                   | mgr inż. A. PARTKA      |         |      |
| DATA OPRACOWANIA                                                                                                          | Styczeń 2019            | NR RYS. | IV-7 |