

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: postępowania przetargowego nr 622600848 pt. „Zakup 2 szt. przenośników zgrzebłowych lekkich dla PGGS.A. Oddział KWK Murcki-Staszic”

W związku zapytaniem do SWZ, na podstawie § 32 pkt 3 i 5 Regulaminu udzielania zamówień w Polskiej Grupie Górniczej S.A., Zamawiający udziela następujących wyjaśnień i dokonuje modyfikacji treści SWZ:

2. Pytanie:

W nawiązaniu do zapisu: Załącznik 1.2 do SWZ (Excel) punkt.31. d) – Profil boczny rynny walcowany – wykonany bez użycia techniki spawalniczej. Czy dopuszczają Państwo możliwość zastosowania profili bocznych E180 odlewanych o równoważnych parametrach wymiarowych i konstrukcyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

W załączniku 1.2 w punkt.31. d) tj. Profil boczny rynny walcowany – wykonany bez użycia techniki spawalniczej.

3. Pytanie:

1. W punkcie I.17 załącznika 1.2 do SWZ „Dostosowany do pracy w wyrobiskach o zmiennym nachyleniu po wzniosie i upadzie jako częściowo podwieszony i częściowo leżący na spągu (min $\pm 18^\circ$ podwieszany, min $\pm 35^\circ$ stacjonarny)” Zamawiający wymaga dostosowanie przenośnika do pracy jako stacjonarny przy nachyleniach $\pm 35^\circ$ co wiąże się z przewidzeniem zabudowy: • zakrycia trasy zastawek od góry, • fartuchów uniemożliwiających staczanie urobku, • stóp kotwiących rozmieszczonych wzdłuż części leżącej na spągu. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie eksploatował przenośniki przy tak dużym nachyleniu bo jeśli tak to wiąże się to z koniecznością zaoferowania zastawek umożliwiających ewentualnie przykręcenie osłon górnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może wykluczyć zaistnienia warunków górniczo-geologicznych w których zaistnieje potrzeba zastosowania przedmiotowego przenośnika w formie przenośnika stacjonarnego leżącego przy nachyleniu $\pm 35^\circ$. (dot. zapisu w punkcie I.15 załącznika 1.2 do SWZ.)

4. Pytanie:

2. W punkcie I.17 załącznika 1.2 do SWZ „Dostosowany do pracy w wyrobiskach o zmiennym nachyleniu po wzniosie i upadzie jako częściowo podwieszony i częściowo leżący na spągu (min $\pm 18^\circ$ podwieszany, min $\pm 35^\circ$ stacjonarny)” Zamawiający wymaga dostosowanie przenośnika. Prosimy o potwierdzenie że zamawiający nie oczekuje dostarczenia podzespołów:

- zakrycia trasy zastawek od góry, • fartuchów uniemożliwiających staczanie urobku, • stóp kotwiących rozmieszczonych wzdłuż części leżącej na spągu, które są konieczne by móc eksploatować przenośnik jako stacjonarny przy nachyleniach $\pm 35^\circ$.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostosowania przenośnika zgodnie z zapisami SWZ. (dot. zapisu w punkcie I.15 załącznika 1.2 do SWZ)

5. Pytanie:

3. W punkcie I.23 załącznika 1.2 do SWZ „Łańcuch trasy min. klasy C lub o wyższych parametrach, dwunitekowany okrągły parowany, cynkowany ogniowo dostosowany do przenoszenia mocy napędów 2x30kW” Zamawiający oczekuje dostawy cynkowanego ogniowo łańcucha. Z informacji otrzymanych od producentów łańcucha wiemy że cynkowanie obniża parametr wytrzymałościowy. W związku z tym faktem prosimy o potwierdzenie że nadal Zamawiający oczekuje dostawę łańcucha cynkowanego ogniowo.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje parametr cynkowania ogniowego łańcucha.

6. Pytanie:

4. W punkcie I.41 załącznika 1.2 do SWZ „Rynna jednokierunkowa z osłoną dolną (zamknięty przedział dolny), z językami uszczelniającymi, w wersji wzmocnionej (w bocznej ścianie profilu rynien wspawane są wsporniki z otworami pod min. 2 śruby M20)”, prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający oczekuje zamknięcia dolnego przedziału poprzez blachę spągowa spawaną czy przykręcaną oraz czy rynny zamknięte mają być zaoferowane na cały przenośnik czy tylko na część podwieszoną (prosimy zwrócić uwagę na fakt że oczekiwane języki uszczelniające w części przenośnika będącego na spągu mogą zostać uszkodzone w trakcie przesuwania przenośnika – stosuje się cienkie blachy uniemożliwiające zastosowanie połączeń znanych np. z przenośników podścianowych gdzie blachy spągowe są z blach o grubości 20, 25 mm).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

W punkcie I.41 załącznika 1.2. Rynny zamknięte mają być na całym przenośniku w formie przykręcanej.

7. Pytanie:

5. W punkcie I.42 załącznika 1.2 do SWZ „Przekładnia (z trwale oznaczonym typem dedykowanego oleju) wraz ze sprzęgłem kabłąkowym” Zamawiający oczekuje sprzęgieł kabłąkowych natomiast z punktu I.21c („dwa kosze sprzęgłowe wraz z dwoma kompletnymi sprzęgłami podatnymi „) oraz punktu I.21i („układ napinający łańcuch współpracujący z jednym sprzęgłem, a drugie sprzęgło dostosowane do zabudowy i współpracy z tym układem”) wynika że Zamawiający oczekuje sprzęgieł podatnych z tzw. tarczą hamulcową. Prosimy o wyjaśnienie jakiego sprzęgła zamawiający oczekuje.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ

W załączniku 1.2 do SWZ pkt I.42 otrzymuje nowe brzmienie:

42. Przekładnia (z trwale oznaczonym typem dedykowanego oleju) wraz ze sprzęgłem podatnym

8. Pytanie:

6. W punkcie I.47 załącznika 1.2 do SWZ „Wyposażony w urządzenie służące do spinania łańcucha”. Prosimy o wyjaśnienie czy chodzi w tym punkcie Zamawiającemu o tzw. hamulec śrubowy, który ma współpracować ze sprzęgłami zgodnie z punktem I.21i („układ napinający łańcuch współpracujący z jednym sprzęgłem, a drugie sprzęgło dostosowane do zabudowy i współpracy z tym układem”), jeśli nie to prosimy o skazanie urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca urządzenia do napinania łańcucha zastosowanego w przenośniku. Dowolne rozwiązanie zastosowane przez oferenta powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

9. Pytanie:

7. W punkcie I.49 załącznika 1.2 do SWZ „Wyposażony w sztywne podwieszenie zespołu napędowego przy pomocy cięgien teleskopowych i w koziół podnapędowy w przypadku zastosowania jako stacjonarny” Zamawiający oczekuje dostosowania napędu do posadowienia na koźle czy dostawy koźła – jeśli tak to prosimy o określenie jego wysokości tzn. np. na jakiej wysokości ma znaleźć się oś bębna napędowego lub na jakiej wysokości ma znajdować się spód kadłuba napędu oraz szerokości pomiędzy podporami.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostosowania napędu do posadowienia na koźle oraz dostawy koźła. Wysokość koźła od stopy posadowienia do uchwytu napędu powinna wynosić 1300 mm. Szerokość pomiędzy podporami zgodnie z wymaganiami zawartymi w Dokumentacji techniczno-ruchowej urządzenia.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ

W załączniku 1.2 do SWZ pkt I.49 otrzymuje nowe brzmienie:

49. Wyposażony w sztywne podwieszenie zespołu napędowego przy pomocy cięgien teleskopowych i w koziół podnapędowy w przypadku zastosowania jako stacjonarny. Wysokość koźła od podstawy do uchwytu przenośnika 1300mm.

10. Pytanie:

8. W punkcie I.52 załącznika 1.2 do SWZ „Uchwyty lub wieszaki kablowe pozwalające na prowadzenie wzdłuż podajnika czterech przewodów (elektrycznych i wodnych)” Zamawiający oczekuje uchwytów po jednej czy obu stronach lub np. po jednej stronie co drugą zastawkę przenośnika.

Odpowiedź:**Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ**

W załączniku 1.2 do SWZ pkt I.52 otrzymuje nowe brzmienie:

52. Uchwyty lub wieszaki kablowe pozwalające na prowadzenie wzdłuż podajnika czterech przewodów (elektrycznych i wodnych) zastosowane po obu stronach przenośnika co drugą zastawkę.

11. Pytanie:

9. W punkcie III.1 załącznika 1.2 do SWZ „Zastawki trasowe – 1 kpl.” Zamawiający oczekuje podania ceny jednego kompletu zastawek na jedną rynną czy jednego kompletu zastawek na cały przenośnik tzn. na wszystkie rynny.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje podania ceny jednego kompletu zastawek na jedną rynną.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ

W załączniku 1.2 do SWZ pkt III.1 oraz w załączniku nr 1.3 pkt 1 otrzymują nowe brzmienie:

1. Zastawki trasowe na jedną rynną.

12. Pytanie:

10. Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o co najmniej dwa tygodnie ze względu na okres urlopowy. Dodatkowy czas pozwoli nam na prawidłowe i kompleksowe przygotowanie oferty, tak aby możliwe było uwzględnienie wszystkich wymagań określonych w SIWZ

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert na dzień **21.08.2026r.** Szczegóły zostały określone na portalu EFO.

13. Pytanie:

Zamawiający wymaga do podwieszenia napędu oraz trasy przenośnika wózków nośnych o nośności 3,2Mg. Czy biorąc pod uwagę masę rynny przenośnika wraz z zastawkami i transportowanym materiałem można zastosować do podwieszenia trasy wózki wraz z trawersami o mniejszej nośności? Napęd zgodnie z wymaganiami należy podwiesić na wózkach o nośności 3,2 Mg.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące nośności wózków transportowych tj. 3,2Mg.

14. Pytanie:

W związku z ogłoszeniem postępowania pn. Zakup 2 sztuk przenośników zgrzebłowych lekkich dla PGG S.A. Oddział KWK Murcki-Staszic nr sprawy 622600848 – zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem jak poniżej. W Załączniku 1.2. do SWZ w punkcie I.31 podpunkt d) Zamawiający określił: „profil boczny rynny walcowany - wykonany bez użycia techniki spawalniczej”. Z uwagi na fakt, że profil walcowany E180 jest niedostępny i nie ma możliwości jego zakupu – czy zamawiający dopuszcza zastosowanie profilu bocznego rynny E180 wykonanego w technologii odlewania lub kucia?

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 2.

Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami zawierająca powyższe modyfikacje zostanie załączona w Profilu nabywcy.

W imieniu Zamawiającego

Przewodniczący Komisji Przetargowej