54/EMU/BC/167/2024 Rybnik, dnia 20.09.2024r.

Wykonawcy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia nieobjętego ustawą Prawo Zamówień publicznych pt.: „Odbiór i transport samochodowy w rejon „Północ" KWK ROW Ruch Jankowice odpadów pochodzących z energetycznego spalania węgla kamiennego w kotłach rusztowych i pyłowych bez produktów odsiarczania spalin – żużli o kodzie 10 01 01". (nr sprawy 542400326).

W oparciu o par. 32 Regulaminu udzielenia zamówień w Polskiej Grupie Górniczej spółka akcyjna Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie dot. treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz modyfikuje jego treść w następującym zakresie:

Zamawiający modyfikuje zapis SWZ:

- Część XI ust. 5; - *Wadium w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy PKO BP nr rachunku 62 1020 1026 0000 1202 0608 9280 z wpisaniem na dowodzie wpłaty hasła: „Wadium na przetarg nr 542400326 pn. Odbiór i transport żużla ZEC." Koszty prowizji bankowych z tytułu wpłaty wadium ponosi Wykonawca. Skan dowodu wpłaty należy dołączyć do oferty.*

- Część XIII ust. 1 i 2 *Ofertę należy złożyć do:* ***27.09.2024r. godz. 8:30***

Otwarcie ofert nie jest jawne i nastąpi w dniu ***27.09.2024r. , godz. 9:00, oraz ust. 5***

Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia ***25.12.2024r.*** *Pierwszym dniem terminu jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.*

- Załącznik nr 1 do SWZ Część VI ust. 1, pkt 7) - *w przypadku awarii dostarczyć jednostkę zastępczą (na własny koszt niezwłocznie, nie później jednak niż do* ***4 godzin*** *od wystąpienia awarii) posiadającą parametry techniczne nie gorsze od wymagań Zamawiającego określonych w SWZ*

Pytanie 1:
Czy możliwe są zmiany w zamówieniach już wystawionych przez Zamawiającego? Jeśli tak, w jakich sytuacjach i na jakich warunkach?

Odp.: Zamawiający może zmienić zamówienie wystawione na dany dzień jeśli Wykonawca nie będzie wywiązywał się przesłanego na dany dzień zlecenia i powstaną z tego tytułu zaległości w odbiorze żużla. Wówczas zamówienie zostanie skorygowane i będzie uwzględniało niezrealizowane pozycje z poprzedniego zamówienia.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający ma prawo wprowadzać zmiany w harmonogramach na krótko przed rozpoczęciem transportu? Jeśli tak, jakie są terminy powiadomień i ewentualne kary za opóźnienia po stronie PGG?

Odp.: Jak w pytaniu 1.

Pytanie 3:

Jaki jest minimalny czas powiadomienia o zamówieniach? Czy zamówienia będą wysyłane z wyprzedzeniem, a jeśli tak, to do której godziny najpóźniej?

Odp.: Zgodnie z Załącznik nr 1 do SWZ – SOPZ Część IV ust. 11 - 11. Zgłoszenie do zlecenia na okres, ilość oraz rodzaj jednostek transportowych będzie składane Wykonawcy telefonicznie lub na adres e-mail wskazany najpóźniej do godz. 13:30 dnia roboczego poprzedzającego dzień wykonania usługi. W przypadku uchybienia terminu doręczenia zlecenia Wykonawca może odmówić jego wykonania. Powyższe dotyczy zmian zgodnie z przewidywanym obłożeniem wynikającym w części III ust. 3. Dla pozostałych zmian usługa może być wykonana za zgodą Wykonawcy na warunkach określonych w umowie.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający może odwołać zlecenia bez ponoszenia odpowiedzialności finansowej, a jeśli tak, w jakim terminie przed realizacją zlecenia.

Odp.: Zamawiający wysyła zlecenie na dzień przed rozpoczęciem realizacji i nie zamierza odwoływać zlecenia. Ponadto zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część III. ust. 2 pkt. 6)
Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany rejonu pracy w przypadku wystąpienia warunków szczególnych, których nie mógł przewidzieć w czasie składania zlecenia,

Pytanie 5:

Czy ilości zamawianych samochodów mogą ulec zmianie w trakcie trwania umowy?

Odp.: Umowa przewiduje transport żużla o kodzie 10 01 01 w dni robocze oraz w dni wolne od pracy w ilości szacunkowej łącznie 15 000Mg /rok. Rzeczywisty zakres rzeczowy usługi do wykonania będzie szczegółowo określany w zleceniach zgodnie z załącznikiem nr 1.1 do SOPZ zatwierdzonych i przekazanych do Wykonawcy przez Koordynatora umowy.

Pytanie 6:

Jak często zamawiane są samochody w dni wolne od pracy?

Odp.: Ilość zamówień na dni wole od pracy wynikać będzie z warunków pracy poszczególnych obiektów uzależnionych w dużej mierze od warunków pogodowych (temperatura zewnętrzna) i obłożenia pracy poszczególnych oddziałów ZEC. Ponadto zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część IV. ust. 9 Szacunkowy udział roboczogodzin przepracowanych w dni wolne od pracy i święta wynosić będzie około 5% ogólnej, szacunkowej liczby roboczogodzin dla danego rodzaju jednostki transportowej.

Pytanie 7:

Na ile godzin/liczba kursów zamawiane są samochody w dni wolne od pracy?

Odp.: Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część IV. ust.11 - Zgłoszenie do zlecenia na okres, ilość oraz rodzaj jednostek transportowych będzie składane Wykonawcy telefonicznie lub na adres e-mail wskazany najpóźniej do godz. 13:30 dnia roboczego poprzedzającego dzień wykonania usługi. W przypadku uchybienia terminu doręczenia zlecenia Wykonawca może odmówić jego wykonania. Powyższe dotyczy zmian zgodnie z przewidywanym obłożeniem wynikającym w części III ust. 3. Dla

pozostałych zmian usługa może być wykonana za zgodą Wykonawcy na warunkach określonych w umowie. Z doświadczeń lat poprzednich Zamawiający może stwierdzić, że w okresie zimowym, kiedy wypad żużla jest największy zgłoszenia odbioru będą zlecane prawie każdego dnia.

Pytanie 8:

Czy zamówienia są realizowane dzień po dniu, czy mogą wystąpić przerwy między zamówieniami, np. na kilka dni lub tygodni?

Odp.: Zgodnie z Załącznik nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część III. ust. 3 Zamawiający będzie zamawiał samochód w postaci zleceń transportowych wg zapotrzebowania z poszczególnych rejonów. W okresie zimowym podczas zwiększonego zużycia węgla powstaje większa ilość odpadów w postaci żużla, w związku z tym zamawiający w tym okresie będzie zgłaszał odbiór prawie każdego dnia. W okresie letnim i jesiennym odbiór wg potrzeb poszczególnych rejonów nie wymaga codziennego wywozu.

Pytanie 9:

Czy godziny pracy ciepłowni, z których odbieramy żużel, są stałe, czy mogą się zmieniać?

Odp.: Zamawiający informuje, że na potrzeby Ciepłowni Chwałowice załadunek żużla możliwy jest w godzinach 6:30 – 21:00, natomiast dla pozostałych lokalizacji załadunek żużla powinien być realizowany tylko na pierwszej zmianie w godzinach 6:30 – 13:30. Ewentualna zmiana godzin załadunku może nastąpić po telefonicznym uzgodnieniu z wykonawcą lub powiadomieniu wysłanym na adres e-mail. Ponad to zgodnie z Zał. nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część IV. ust. 1 Usługi będą świadczone w dni robocze oraz w dni wolne od pracy w oparciu o zlecenia usługi transportowej wystawiane przez Zamawiającego zgodnie z załącznikiem nr 1.1 do SOPZ.

Pytanie 10:

Czy na każdej ciepłowni odbywa się ważenie pojazdu przed przystąpieniem do pracy? Jeśli tylko w wyznaczonym miejscu, czy czas dojazdu do tego miejsca wlicza się do czasu pracy, za który płaci PGG?

Odp.: Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SOPZ dla potrzeb wprowadzania danych do systemu BDO dotyczących ilości transportowanych odpadów, ilość odebranych odpadów z C Chwałowice określana będzie z ważeń na wadze samochodowej zlokalizowanej na terenie C Chwałowice, natomiast ilość odebranych odpadów z pozostałych obiektów określana będzie na podstawie przeważeń kontrolnych, które należy wykonywać raz w miesiącu na wadze samochodowej zlokalizowanej w C Chwałowice dla danego numeru rejestracyjnego samochodu wykonującego usługę transportową. Waga samochodowa przy C Chwałowice posiada aktualne świadectwo legalizacji.
Czas przejazdu na przeważenie kontrolne pomiędzy oddziałami ZEC a C Chwałowice wlicza się do czasu pracy Wykonawcy.

Pytanie 11:

Kto decyduje o kolejności realizacji zleceń, i czy istnieje dowolność w realizacji w ramach danego dnia?

Odp.: O kolejności realizacji zleceń decyduje Zamawiający. Ponad to zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część IV. ust. 1 Usługi będą świadczone w dni robocze oraz w dni wolne od pracy w oparciu o zlecenia usługi transportowej wystawiane przez Zamawiającego zgodnie z załącznikiem nr 1.1 do SOPZ, ust. 11 Zgłoszenie do zlecenia na okres, ilość oraz rodzaj jednostek transportowych będzie składane Wykonawcy telefonicznie lub na adres e-mail wskazany najpóźniej do godz. 13:30 dnia roboczego poprzedzającego dzień wykonania usługi. W przypadku uchybienia terminu doręczenia zlecenia Wykonawca może odmówić jego wykonania. Powyższe dotyczy zmian zgodnie z przewidywanym obłożeniem wynikającym w części III ust. 3. Dla pozostałych zmian usługa może być wykonana za zgodą Wykonawcy na warunkach określonych w umowie, ust. 15 Zakazuje się Wykonawcy samowolnej zmiany zlecenia.

Pytanie 12:

Czy możliwa jest zmiana godzin odbioru żużla w ciepłowni?

Odp.: Zamawiający nie przewiduje takiej możliwości. Usługa powinna być świadczona w oparciu o zlecenia usługi transportowej wystawiane przez Zamawiającego zgodnie z załącznikiem nr 1.1 do SOPZ.

Pytanie 13:

Czy czas tankowania pojazdów w trakcie realizacji transportu jest wliczany do czasu pracy i czy jest za niego wypłacane wynagrodzenie?

Odp.: Zgodnie z Zał. nr 1 do SWZ (SOPZ) Część IV. ust. 21 Czas pracy jednostek transportowych nie obejmuje awarii, postojów i przestojów z winy Wykonawcy, ust 22 Jako jednostkę transportową technicznie gotową do wykonywania czynności zamówienia rozumie się jednostki z materiałami eksploatacyjnymi (paliwo, oleje, smary, płyny, filtry itd.) niezbędnymi do wykonania prac na zmianie roboczej z właściwą obsługą osobową, ust. 24 - Czas przeznaczony na codzienną bieżącą obsługę jednostek transportowych, tankowanie paliwa powinien być przewidziany poza okresem realizacji usługi, ust. 25 - Remonty i konserwacja oraz obsługa codzienna nie wchodzą w czas pracy jednostek transportowych.

Pytanie 14:

Czy przerwa kierowcy wynikająca z przepisów dotyczących czasu pracy tachografu jest wliczana do czasu pracy, za który płaci PGG?

Odp.:. Tak, zgodnie z przepisami prawa dotyczącymi czasu pracy kierowcy przerwa jest wliczana do czasu pracy za którą płaci PGG. Przerwa kierowcy musi zostać zapisana w karcie zlecenia transportowego i będzie dodatkowo sprawdzana w systemie GPS przez Zamawiającego zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r o czasie pracy kierowców

Pytanie 15:

Czy kierowca musi być awizowany wcześniej, czy wystarczy w dniu rozpoczęcia transportu żużla?

Odp.: . Wystarczy w dniu rozpoczęcia transportu żużla

Pytanie 16:

Jakie szkolenia i warunki muszą spełnić kierowcy realizujący takie transporty? Czy są wymagane dodatkowe szkolenia BHP na ciepłowniach?

Odp.:

Pytanie 17:

Czy szkolenia BHP są organizowane w jednym miejscu dla wszystkich ciepłowni, i czy są płatne przez naszą firmę?

Odp.: Dla firma świadczących usługę dłużej niż 7 dni PGG wymaga szkolenia. Szkolenie jest bezpłatne trwa około 4h i organizowane jest przez dział BHP po ówczesnym uzgodnieniu terminu. Szkolenie upoważnia do pracy na wszystkich Ciepłowniach i Elektrociepłowniach ZEC.

Pytanie 18:

Kto jest odpowiedzialny za podpisanie kart pracy i zleceń z czasem pracy oraz ilością żużla na miejscu załadunku i rozładunku?

Odp.: Osoby uprawnione ze strony Zamawiającego, czyli osoby kierownictwa i dozoru poszczególnych oddziałów Zamawiającego.

Pytanie 19:

Jakie są zasady rozliczania i fakturowania za usługi transportowe? Czy rozliczenia są oparte na rzeczywistej liczbie godzin pracy pojazdów, a jeśli tak, jakie są mechanizmy kontroli tych danych ?

Odp.: Rozliczenie czasu pracy poszczególnych jednostek transportowych następuje na podstawie godziny podstawienia się określonej jednostki transportowej na danym rejonie (wg zlecenia na dany dzień) i kończy się po rozładunku samochodu w momencie opuszczenia jednostki transportowej z terenu obiektu Północ. Zasady rozliczania i fakturowania za usługi transportowe zostały szczegółowo opisane w Załączniku nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część V oraz w Zał. Nr 4 do SWZ – Istotne postanowienia umowy § 4.

Pytanie 20:

Jakie są zasady rozliczania przerw w realizacji zamówień, np. w przypadku awarii lub przestojów po stronie PGG? Czy wykonawca otrzymuje wynagrodzenie za czas oczekiwania?

Odp.: Zgodnie z Zał. nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część V ust. 1 Usługa transportowa rozliczana będzie dla zleceń w trybie dyspozycyjnym określonej jednostki transportowej w trakcie każdej doby będzie następowało wg stawki bazowej złotych za godzinę przy założeniu, że stawka bazowa dotyczy tylko czasu, w którym pojazd przemieszczał się (był w ruchu), natomiast za czas postoju rozliczenie będzie następowało wg stawki 0,7 x stawka bazowa. Określenie czasu, w którym pojazd był w ruchu i czasu postoju pojazdu określane będzie przy pomocy systemu monitoringu GPS z zastrzeżeniem, że maksymalny czas postoju uznany za czas jazdy wynosi 5 minut.

Rozliczenie uwzględniać będzie korektę paliwową BAF zgodnie z „Zasadami korekty paliwowej i algorytmu ustalania wartości procentowego wskaźnika korekty paliwowej dla realizacji usług krajowego transportu drogowego osób i rzeczy w PGG S.A" (załącznik nr 1.5).

Pytanie 21:

Jaka jest dokładna kara za spóźnienie pojazdu do załadunku/rozładunku - czy wynosi ona np. 200 zł. za każdą godzinę spóźnienia?

Odp.: Zgodnie z Zał. nr 4 do SWZ - Istotne postanowienia umowy § 13, ust. 1 pkt. 3) kara umowna w przypadku niepodstawienia jednostki sprzętowej na godzinę określoną w zleceniu – w wysokości 100 zł za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki,

Pytanie 22:

Czy brak podstawienia samochodu zastępczego w przypadku awarii skutkuje karą? Jeśli tak, jaka jest jej wysokość?

Odp.: Zał. nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część IV ust. 21 Czas pracy jednostek transportowych nie obejmuje awarii, postojów i przestojów z winy Wykonawcy, ust. 29 - w przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z obowiązku terminowego podstawienia do dyspozycji Zamawiającego wymienionego w zleceniu pojazdu, Zamawiający – za uprzednim telefonicznym powiadomieniem Wykonawcy, może powierzyć wykonanie zlecenia osobie trzeciej, a różnicą kosztów wynikającą z wykonanej usługi obciążyć Wykonawcę. Część VI. Obowiązki Wykonawcy ust.1, pkt.14 - Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego w razie awarii pojazdu wykonującego usługę transportową na własny koszt, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia z tego tytułu; maksymalne opóźnienie w podstawieniu samochodu zastępczego może wynosić do 4 godz. i czas ten odlicza się od godzin wynajęcia pojazdu, wysokość kary – Zał. nr 4 do SWZ § 13 Kary umowne i odpowiedzialność ust.1 pkt. 1 Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne w przypadku, gdy Wykonawca nie realizuje obowiązku podstawienia zamówionej jednostki sprzętowej lub podstawienia sprzętu zastępczego - w wysokości 800 zł za każdy przypadek

Pytanie 23:

Jakie są kary finansowe za niekompletne dokumenty przewozowe (karty pracy, zlecenia)?

Odp.: Zgodnie z Zał. nr 4 do SWZ Istotne postanowienia umowy § 13. ust. 1, pkt. 6) za zwłokę w przedstawieniu dokumentów, które zgodnie z SOPZ ma przedłożyć Wykonawca przez rozpoczęciem wykonywania Umowy oraz w trakcie ich realizacji - w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki,

Pytanie 24:

Czy w przypadku sytuacji nadzwyczajnych (np. siła wyższa) istnieje klauzula zwalniająca wykonawcę z odpowiedzialności? Jeśli tak, jakie są szczegóły?

Odp.: Szczegóły określono w Zał. nr 4 do SWZ Istotne postanowienia umowy, § 21. Siła wyższa.

Pytanie 25:

Kto odpowiada za uszkodzenia powstałe podczas załadunku lub rozładunku? Czy odpowiedzialność za uszkodzenia leży po stronie wykonawcy tylko w sytuacji, gdy wynikają one bezpośrednio z jego działań?

Odp.: Zgodnie z Zał. nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część IV ust. 10 Z chwilą dokonania załadunku, ryzyko przypadkowej utraty, zniszczenia lub uszkodzenia towaru ciąży na Wykonawcy, który przejmuje materialną odpowiedzialność za stan przyjętego ładunku, a także Zał. nr 1 do SWZ - (SOPZ) Część VI ust 4 Wypadki i zagrożenia na terenie Oddziału Zamawiającego: a) Wykonawca przyjmuje bezpośrednią i wyłączną odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoich pracowników, jednostek transportowych zatrudnionych do wykonania zamówienia oraz jego właściwy stan techniczny,
oraz Zał. nr 4 do SWZ § 7 ust. 1 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za wszelkie szkody powstałe z jego winy w związku z realizacją Umowy, w tym w stosunku do własnych pracowników, Podwykonawców oraz osób trzecich.

Pytanie 26:

Czy Zamawiający może nałożyć dodatkowe obowiązki administracyjne na wykonawcę (np. dodatkowe raporty, dokumentacja), i czy są one wynagradzane?

Odp.: Zamawiający nie przewiduje dodatkowych raportów czy dokumentacji, które nie zostały ujęte w SWZ.

w imieniu Zamawiającego

Wojciech Paleczny
Elektronicznie podpisany przez Wojciech Paleczny
Data: 2024.09.20 10:23:52 +02'00'

Mieczysław Damiec
Elektronicznie podpisany przez Mieczysław Damiec
Data: 2024.09.20 10:49:55 +02'00'