



Nasz znak: 71/EZP/OP/492500684/ 19583/25

Rybnik, dnia 17.10.2025 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego w temacie:
„Dostawa zestawów transportowych i kabin osobowych do kolejek podwieszonych dla potrzeb Oddziałów PGG S.A.”(nr sprawy: 492500684).

Działając zgodnie z art. 135 ust 1 i 2 oraz 137.1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w związku z zapytaniami Wykonawcy do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia pt.: „Dostawa zestawów transportowych i kabin osobowych do kolejek podwieszonych dla potrzeb Oddziałów PGG S.A.” (nr sprawy 492500684) w następujący sposób:

1. Pytanie Wykonawcy:

SWZ, Załącznik nr 1.2b, Dostawa zestawów kabin osobowych i osobowo-sanitarnych do kolejek podwieszonych dla Oddziałów PGG S.A., Zadanie nr 5, pkt 6: Zamawiający wymaga rozstawu wózków jezdnych dla kabin w przedziale od 2100 mm do 2350 mm. Czy Zamawiający rozszerzy ten zapis i dopuści kabiny o rozstawie wózków jezdnych do 2550 mm?.

Odpowiedź Zamawiającego

„Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ. Zapis dotyczący rozstawu wózków jezdnych nie zostanie rozszerzony, ponieważ określony przedział optymalizuje rozstaw wózków całego zestawu transportowego kabin osobowych, co pozwala na zachowanie właściwych gabarytów ruchowych podczas przejazdu przez wszystkie zakręty w jednakowy sposób.”

2. Pytanie Wykonawcy:

SWZ, Załącznik nr 1.2a Zadanie 1 tabela pkt. 4 wymaga „Elementy zestawu muszą być tak dobrane, aby można było transportować ciężar 3x80kN” prosimy w wyjaśnienie jak interpretować ww. zapis do zadania 1b i 1c.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że rozstaw łańcuchów nośnych pojedynczego zestawu transportowego 2 x 40 kN powinien wynosić 2,25 m, nośność pojedynczego wciągnika 40 kN, natomiast masę wciągnika oraz toru jezdnego sam Zamawiający uwzględni w obliczeniach trakcyjnych.

3. Pytanie Wykonawcy:

SWZ, Załącznik nr 1.2a Zadanie 2 określił wymagania co do oczekiwanych parametrach belki jednak naszym zdaniem został pominięty istotny parametr tj. rozstaw haków „Regulacja pomiędzy swobodnym zwisem haków od do” proponujemy od 1200 mm do 3000 mm.

Polska Grupa Górnicza spółka akcyjna : 40-039 Katowice, ul. Powstańców 30 zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy pod numerem KRS 0000709363 • NIP: 634-283-47-28 • REGON: 360615984
• T: +48 32 757 22 11 • F: +48 32 255 54 53 • E: centrala@pgg.pl • W: www.pgg.pl • Wysokość kapitału zakładowego: 3.916.719.000,00 zł • BANK: PKO BP SA 36 1020 1026 0000 1602 0274 1015 • nr rejestrowy BDO 000014704

Oddział KWK ROW: 44-253 Rybnik, ul. Jastrzębska 10 • tel: 32 7160 113, fax: 32 7160 530 • e-mail: row@pgg.pl
• REGON: 360615984 - 00164 • Nr konta bankowego: PKO BP SA 41 1020 1026 0000 1302 0602 6365

Ruch Chwałowice : 44-206 Rybnik, ul. Przewozowa 4 • tel: 32 7393 113, fax: 32 7393 393 • e-mail: chwalowice@pgg.pl
Ruch Jankowice : 44-253 Rybnik, ul. Jastrzębska 12 • tel: 32 7392 113, fax: 32 7392 330 • e-mail: jankowice@pgg.pl
Ruch Marcel : 44-310 Radlin, ul. Korfantego 52 • tel: 32 7292 113, fax: 32 7292 504 • e-mail: marcel@pgg.pl
Ruch Rydułtowy : 44-280 Rydułtowy, ul. Leona 2 • tel: 32 7294 113, fax: 32 4577 723 • e-mail: rydułtowy@pgg.pl

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonuje **modyfikacji** załącznika nr 1.2a dla zadania nr 2 poprzez dodanie Lp. nr 24 o następującym brzemieniu:

24.	Rozstaw haków - regulacja pomiędzy swobodnym zwisem haków	od 1200 mm do 3000 mm	
-----	---	-----------------------	--

4. Pytanie Wykonawcy:

SWZ, Załącznik nr 1.2a Zadanie 3 tabela pkt. 12 określił że będzie transportował sekcje w całości oraz sekcje (lub inny materiał) w częściach. Jednak w tabeli pkt. 14. wymaga belki ładunkowej o hakach o nośności 80 kN pozwalających równomiernie rozłożyć ładunek. Powyższe wymagania jak również brak określenia ilości wciągników oraz stwierdzenie że dostawa trawers poprzecznych oraz wzdłużnych jest dodatkową opcją nie są precyzyjne. Prosimy o przedstawienie sposobu zgodnie z DTR sekcji jej transportu lub podania ilości wciągników oraz oczekiwanych trawers wzdłużnych, poprzecznych oraz bocznych.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że obciążenie na jedno zawiesie to max. 40 kN przy 2 m szynach z uwzględnieniem masy własnej zestawu transportowego (brutto), zestaw transportowy wysokoobciążalny nie będzie służył tylko do transportu sekcji obudowy zmechanizowanej lecz również do innych ciężkich elementów oraz urządzeń, więc powinien posiadać możliwość podwieszenia i zamocowania w taki sposób aby rozłożyć ciężar równomiernie na wszystkie wózki nośne (więc powinien posiadać trawersy poprzeczne i wzdłużne).

5. Pytanie Wykonawcy:

SWZ, Załącznik nr 1.2a Zadanie 4 tabela oczekuje belki składającej się z 3 modułów (wymóg 6 wózków) co wskazuje na 3 wciągarki. Pkt. 6 brzmi „możliwość zastosowania trawers bocznych długości 5600 mm 6000 mm czy trawersa boczna będzie podpięta pod 1 i 3 moduł czy Zamawiający stosuje inny system zabudowy prosimy o wyjaśnienie. Czy trawersy boczne są w dostawie gdyż „możliwość zastosowania” nie wskazuje na konieczność ich dostawy..

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że moduł 1 ma być połączony z modułem 2 trawersą wzdłużną środkową natomiast trawersy wzdłużne boczne zawieszone są na module 3 oraz symetrycznie na belce wzdłużnej środkowej aby równomiernie rozłożyć obciążenie pionowe na wszystkie wózki nośne zestawu transportowego.

6. Pytanie Wykonawcy:

SWZ, Załącznik nr 1.2a Zadanie 4 tabela wskazuje że belka ma składać się z 3 modułów (3 wciągarek na 6 wózków) czy transport sekcji w całości odbywa się poprzez zaczepienie stropnicy pod jeden moduł oraz poprzez trawers poprzeczny łączący dwa moduły zaczepienie do spągnicy/odzawałowej)

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że zestaw transportowy wysokoobciążalny nie będzie służył tylko do transportu sekcji obudowy zmechanizowanej lecz również do innych ciężkich elementów oraz urządzeń więc powinien posiadać możliwość podwieszenia i zamocowania w taki sposób aby rozłożyć ciężar równomiernie na wszystkie wózki nośne (więc powinien posiadać trawersy poprzeczne i wzdłużne).

7. Pytanie Wykonawcy:

Załącznik 5 do SWZ Istotne Postanowienia Umowy §6 ust. 1. Zamawiający określił okres gwarancji na 36 m-cy. Standardowy okres gwarancji jaki oferuje Wykonawca w strefie zagrożenia wybuchem, w trudnych warunkach dołowych - które panują w wyrobiskach kopalni wynosi 24 miesiące. Okres gwarancji powiększony do 36 miesięcy będzie musiał znaleźć odzwierciedlenie w wyższej cenie za przedmiot umowy.

Wnosimy o modyfikację zapisu - okres gwarancji 24 miesiące.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie okresu gwarancji wynoszącego 36 miesięcy.

Uzasadnienie:

Wydłużony okres gwarancji jest uzasadniony charakterem urządzeń pracujących w warunkach podziemnych i strefach zagrożenia wybuchem, gdzie niezawodność ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i ciągłości pracy kopalni. Wymóg ten nie jest nowy – był stosowany w poprzednich postępowaniach i zawartych umowach, a także w odniesieniu do innych kluczowych maszyn, jak ciągniki kolejek podwieszonych. Ma on na celu pozyskanie urządzeń wykonanych zgodnie z najwyższymi standardami jakościowymi, gwarantującymi ich trwałość i niezawodność.

8. Pytanie Wykonawcy:

Załącznik 5 do SWZ Istotne Postanowienia Umowy §13 ust. 1 pkt 3) oraz 4). Jest: „W wysokości 100,00 zł za zgłoszenie się serwisu gwarancyjnego w siedzibie Zamawiającego celem dokonania naprawy w czasie dłuższym niż 12 godzin od chwili powiadomienia, za każdą godzinę zwłoki,” „W wysokości 0,1% wartości netto urządzenia za każdą godzinę awarii, usuwanej w ramach zobowiązań gwarancyjnych, po przekroczeniu w danym miesiącu 36 godzin łącznego czasu postojów będących wynikiem tego rodzaju awarii,”

Uważamy, że naliczanie kar w trybie godzinowym jest adekwatne dla urządzeń przodkowych, bezpośrednio odpowiedzialnych za wydobywanie. Przykładem takich maszyn są kombajny, których nie da się łatwo zastąpić/wymienić, a ich praca jest w sposób ciągły monitorowana - prowadzona jest także zwyczajowo dokumentacja usług serwisowych, która zawiera zarówno precyzyjnie określoną godzinę awarii, jak i godzinę jej usunięcia. Reżim godzinowego rozliczania jest adekwatny do w/w urządzeń natomiast do zestawów transportowych, które są przedmiotem niniejszej umowy jest wg Wykonawcy nadmiarowy. W serwisie zestawów transportowych, system rozliczania zwyczajowo liczony jest w dniach (dobach). W związku z tym wnosimy o zmianę sposobu wyliczania wartości kar umownych na stosowany w wielu innych umowach sposób wyliczenia oparty o liczbę dni (dób).

Brak akceptacji Zamawiającego dla proponowanego rozwiązania znacząco podnosi ryzyko zawarcia umowy i będzie skutkować znaczącym wzrostem ceny.

Wnosimy o modyfikację na poniższą (lub podobną) treść:

„W wysokości 100,00 zł za zgłoszenie się serwisu gwarancyjnego w siedzibie Zamawiającego celem dokonania naprawy w czasie dłuższym niż 12 godzin od chwili powiadomienia za każdą dobę zwłoki,”

„W wysokości 0,1% wartości netto urządzenia za każdą dobę awarii, usuwanej w ramach zobowiązań gwarancyjnych, po przekroczeniu w danym miesiącu 36 godzin łącznego czasu postojów będących wynikiem tego rodzaju awarii.”

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie naliczania kar umownych w trybie godzinowym.

Uzasadnienie:

System godzinowego rozliczania kar został świadomie przyjęty w celu utrzymania wysokiej dyspozycyjności urządzeń i właściwej dyscypliny serwisowej. Choć zestawy transportowe nie są maszynami przodkowymi, ich sprawność ma istotny wpływ na ciągłość procesów technologicznych i bezpieczeństwo ruchu zakładu górniczego. Każda godzina przestoju może powodować zakłócenia organizacyjne i opóźnienia w transporcie.

Rozliczenie w trybie godzinowym – zarówno za opóźnienie w podjęciu naprawy, jak i za przekroczenie 36 godzin łącznych postojów w danym miesiącu – pozwala precyzyjnie odzwierciedlić rzeczywiste skutki awarii oraz mobilizuje wykonawcę do szybkiego działania. Taki sposób naliczania kar był już stosowany w poprzednich postępowaniach i umowach, a jego skuteczność została potwierdzona w praktyce. Zmiana na system dobowy osłabiłaby ten mechanizm i mogłaby prowadzić do wydłużenia czasu reakcji serwisowej.

9. Pytanie Wykonawcy:

Załącznik nr 1.2a do SWZ; Zadanie 1, pkt. 4. Jest: „Elementy zestawu muszą być tak dobrane, aby można było transportować ciężary 3x80kN na trasie podwieszanej kolejki o dopuszczalnym maksymalnym obciążeniu pionowym złącza szynowego - 40 kN wraz z wciągnikiem lub belką i szynach o długości maksymalnie 2,25m. Producent odpowiedzialny jest za dobranie odpowiedniej długości cięgien pomiędzy zestawami (dłuższe od wymaganej długości szyny, to jest 2,25m) tak aby nie przekroczyć obciążenia pionowego złącza szynowego 40 kN.”

Nie przekroczenie maksymalnego obciążenia złącza szynowego określonego na poziomie 40 kN przy jednoczesnym wymaganiu dotyczącym masy transportowanego ładunku tj. 3x80 kN (40 kN na jeden wciągnik przejezdny) zgodnie z zasadami fizyki, bez zastosowania trawersy/belki (której Zamawiający w zadaniach 1a,1b,1c nie dopuszcza) nie jest możliwe – takie założenie wymagałoby przyjęcia zerowej masy wciągnika, cięgieł i elementów na nich montowanych.

W związku z powyższym prosimy o modyfikację lub usunięcie zapisów mówiących o maksymalnym obciążeniu złączy szyn lub o obniżeniu maksymalnej masy dla transportowanych ładunków.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ i wyjaśnia, że rozstaw łańcuchów nośnych pojedynczego zestawu transportowego 2 x 40 kN powinien wynosić 2,25 m, nośność pojedynczego wciągnika 40 kN natomiast masę wciągnika oraz toru jezdnego sami uwzględnimy w obliczeniach trakcyjnych.

10. Pytanie Wykonawcy:

Załącznik nr 1.2a do SWZ; Zadanie 2, pkt. 11. Jest: „Odległość zaczepowej części haka od dolnej półki szyny kolejki podwieszanej („martwa strefa”) max. 600 mm.”

Wykonawca w swoich rozwiązaniach konstrukcyjnych stosuje hak ze zbloczem. Odległość zaczepowej części haka w proponowanym rozwiązaniu wynosi 695 mm. Czy Zamawiający zmodyfikuje wymagany parametr?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ, gdyż nie ma możliwości zwiększenia „martwej strefy” z uwagi na ograniczenia wysokości zabudowania toru jezdnego w wyrobiskach górniczych oraz zachowania wymaganych gabarytów ruchowych

11. Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ poprzez dołączenie załącznika nr 3.5 do SWZ, stanowiący załącznik do niniejszego pisma.

12. Zamawiający dokonuje **modyfikacji** tabeli w części I ust. 2 załącznika nr 1 do SWZ, który otrzymuje następującą treść:

Kopalnia/ Ruch	Nr zadania	Nazwa	Ilość (zakup podstawowy)	Ilość (opcja)
	zadanie nr 1	Dostawa zestawów transportowych bez belek nośnych		
Marcel	pozycja1a	zestawy transportowe 3x80 kN (6 wciągników 40 kN)	2	2
Sośnica			0	3
Piast			1	0
Razem pozycja nr 1a			3	5
Chwałowice	pozycja 1b	zestaw transportowy 4x80 kN (8 wciągników 40 kN)	4	4
Murcki-Staszic	pozycja 1c	zestaw transportowy 5x80 kN (10 wciągników 40 kN)	2	1
Ziemowit			2	2
			Razem pozycja nr 1c	
Razem <u>zadanie nr 1</u>			11	12
Piast	2	zestaw transportowy 3x80 kN (6 wciągników 40 kN)	0	4
Jankowice			4	2
Razem <u>zadanie nr 2</u>			4	6
Chwałowice	3	zestaw transportowy wysokoobciążalny min. 230 kN	2	0
Piast			1	0
Razem <u>zadanie nr 3</u>			3	0
Marcel	4	zestaw transportowy wysokoobciążalny min. 225 kN	1	0
Jankowice			1	0
Razem <u>zadanie nr 4</u>			2	0
RAZEM ILOŚĆ ZESTAWÓW TRANSPORTOWYCH			20	18

13. Zamawiający dokonuje **modyfikacji** załącznika nr 2 do umowy – Harmonogram dostaw, będący załącznikiem do niniejszego pisma.

14. Zamawiający dokonuje **modyfikacji** część XIII ust. 1,2,5 SWZ, które otrzymują następujące brzmienie:

„1. Ofertę należy złożyć do: **31.10.2025 r. godz. 08:30**

2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **31.10.2025 r. , godz. 09:00**

5. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia **28.01.2026 r.**

Pierwszym dniem terminu jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”

Z-ca Przewodniczącego Komisji Przetargowej

Załączniki:

- załącznik nr 3.5 do SWZ

- załącznik nr 2 do umowy – Harmonogram dostaw

Załącznik nr 3.5 do SWZ – Oświadczenie Wykonawcy dotyczące przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia:

Przedmiot zamówienia: „Dostawa zestawów transportowych i kabin osobowych do kolejek podwieszonych dla potrzeb Oddziałów PGG S.A.

1. Oświadczamy że przedmiot zamówienia jest wolny od wad prawnych i praw majątkowych osób trzecich.
2. Oświadczamy że do skompletowania zamówienia użyte zostaną wyłącznie podzespoły, części i materiały fabrycznie nowe, czyli takie, które nie były remontowane, regenerowane i używane, a wszystkie elementy konstrukcji stalowej będą zabezpieczone antykorozyjnie (wg warunków technicznych producenta).
3. Oświadczamy, że wyrób (przedmiot zamówienia) może być stosowany w podziemnych wyrobiskach górniczych PGG S.A. (określonych w Załączniku nr 1 do SWZ), zgodnie z przepisami:
 - 1) aktów prawnych wdrażających dyrektywy nowego podejścia UE do polskiego ustawodawstwa:
 - Ustawy z dnia 30.08.2002 r. – O systemie oceny zgodności,
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (dyrektywa 2006/42 WE),
 - Ustawy z dnia 13.04.2016r o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku.
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 6 czerwca 2016r w sprawie wymagań dla urządzeń i systemów ochronnych przeznaczonych do użytku w atmosferze potencjalnie wybuchowej Dyrektywa 2014/34/UE (ATEXn),
 - 2) ustawy z dnia 09.06.2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze i wynikających z niej rozporządzeń:
 - Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie dopuszczania wyrobów do stosowania w zakładach górniczych wraz z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 23 listopada 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących prowadzenia ruchu podziemnych zakładów górniczych,
 - Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie zagrożeń naturalnych w zakładach górniczych
 - 3) norm związanych z przedmiotem zamówienia:
 - PN-G-50000:2002 – Ochrona pracy w górnictwie. Maszyny górnicze. Ogólne wymagania bezpieczeństwa i ergonomii,
 - Dostarczane wyroby muszą być oznakowane w sposób czytelny i trwały zgodnie z wymaganiami ww. aktów prawnych, w tym znakiem zgodności CE,
 - lub spełnienie norm europejskich.
4. Oświadczamy, że wraz z przedmiotem zamówienia dostarczymy dokumenty w języku polskim (określone w punkcie IX Załącznika nr 1 do SWZ), których koszt wliczony jest w cenę.
5. Oświadczamy, że udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE **przekracza 50% zamówienia.**

HARMONOGRAM DOSTAW

[illegible]

P - Ruch Piast

Z - Ruch Ziemiowit

CH- Ruch Chwałowice

1. **Pierwszy miesiąc realizacji umowy to miesiąc w którym zawarto umowę** (np. jeżeli umowę zawarto w styczniu, w dowolnym jego dniu, to miesiącem w którym wymaga się realizacji pierwszych dostaw **będzie kwiecień, do jego końca**)
2. **W harmonogramie nie ujęto zamówień na prawach opcji.** Termin dostawy w ramach opcji: do 3 miesięcy od przesłania zamówienia, ew. zlecenia w ramach opcji zostaną przesłane wykonawcy nie wcześniej, niż w czwartym miesiącu od zawarcia umowy i nie później niż w 21 miesiącu od zawarcia umowy.
3. **Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszej realizacji zamówienia w stosunku do ww. harmonogramu (wymaga uzgodnienia z Zamawiającym, nie wymaga zawarcia aneksu do umowy).**