



Delta Projekt Marcin Olszowski
43-190 Mikołów, ul. Paprotek 33A

adres do korespondencji:

Delta Projekt Marcin Olszowski
43-100 Tychy, ul. Sienkiewicza 33
NIP: 634-118-72-21

Inwestor:

Polska Grupa Górnicza S.A.
40-039 Katowice ul. Powstańców 30
Oddział KWK Mysłowice-Wesoła
41-408 Mysłowice, ul. Kopalniana 5



Biuro projektowe:

DELTA PROJEKT Marcin Olszowski
ul. Paprotek 33A
43-190 Mikołów



Nazwa opracowania:

„Remont drogi wewnętrznej KWK Mysłowice-Wesoła”

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja:

miejsowość: **Katowice** *gmina:* **Katowice** *powiat:* **Katowice** *województwo:* **śląskie**
obręb: **Górne Lasy Pszczyńskie** *identyfikator działki:* **246901_1.0013.AR_3.957/38**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Autorzy opracowania:

Projektował spec.: drogowa:

mgr inż. Piotr Książ
upr. bud. nr
SLK/4437/POOD/12
do proj. bez ogr. w
spec. drogowej

Sprawdził spec.: drogowa:

mgr inż. Jarosław
Lewczuk
upr. bud. nr
SLK/5744/PWOD/14
do proj. bez ogr. w
spec. drogowej

Spis treści

OŚWIADCZENIA	3
A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Przedmiot inwestycji	5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
Informacje ogólne	5
Istniejące zagospodarowanie terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian:	6
Podłoże gruntowe	6
Sposób dostępu do drogi publicznej	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	6
Forma architektoniczna i funkcja obiektu	6
Parametry techniczne projektowanej drogi	7
Rozwiązania konstrukcyjne drogi	7
Odwodnienie drogi	7
Roboty ziemne	8
Konstrukcje nawierzchni	8
4. Warunki ochrony przeciwpożarowej	8
5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art. 20 ust 1 pkt 1c Prawa budowlanego	9
6. Rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego	9
7. Informację dotyczącą istniejącej i projektowanej zieleni oraz wycinki drzew	10
8. Charakterystyka energetyczna obiektu	10
9. Wpływ inwestycji na środowisko	10
10. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu ..	10
11. informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	11
12. informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	11
13. informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	11
B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	12
1. uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	13
C. CZĘŚĆ GRAFICZNA	18
rys-1 Orientacja	20
rys-2 Projekt zagospodarowania terenu	21
rys-3.1 Profil podłużny drogi wewnętrznej	22
rys-3.2 Profile podłużne zjazdów	23
rys-4 Przekrój typowy	24
rys-5 Szczegóły konstrukcyjne	25
rys-6 Plan warstwowy	26
rys-7 Przekroje charakterystyczne	27
rys-8 Plan wytyczeniowy	28

OŚWIADCZENIA

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.), ja niżej podpisany oświadczam, że projekt p.n.:

„Remont drogi wewnętrznej KWK Mysłówice-Wesoła”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jestem wpisany na listę członków stosownej izby opłaciłem składki i posiadam stosowną aktualną polisę OC.

Oświadczam, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

BRANŻA DROGOWA



.....
podpis projektanta

mgr inż. Piotr Książ
upr. Bud. Nr SLK/4437/POOD/12
do proj. bez ogr. W spec. Drogowej



.....
podpis sprawdzającego

mgr inż. Jarosław Lewczuk
upr. Bud. Nr SLK/5744/PWOD/14
do proj. bez ogr. W spec. Drogowej

Katowice, 28 październik 2024 r.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla remontu drogi wewnętrznej KWK Mysłowice-Wesoła.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni – zgodnie z załącznikiem mapowym, nośność nawierzchni 115kN/oś,
- remont ciągów chodników wzdłuż przedmiotowej drogi,
- regulacja wysokościowa istniejących wpustów ulicznych
- wymiana krat wpustowych
- rozbiórka istniejących torów kolejowych krzyżujących się z przedmiotową drogą

Podstawa opracowania:

Opracowanie wykonane jest na zlecenie:

Polska Grupa Górnicza S.A.

KRS 0000709363, NIP: 634-283-47-28, REGON: 360615984, nr rejestrowy BDO 000014704

Adres: 40 - 039 Katowice, ul. Powstańców 30

Oddział KWK Mysłowice-Wesoła

41-408 Mysłowice, ul. Kopalniana 5,

dotyczy wykonania projektu inwestycji pod nazwą „Remont drogi wewnętrznej KWK Mysłowice-Wesoła”

Podstawą opracowania jest:

- ustalenia z Inwestorem,
- SWZ
- obowiązujące przepisy,
- wizja w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1:500.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Informacje ogólne

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Kopalni Węgla Kamiennego Mysłowice-Wesoła.

Obszar inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Istniejąca droga wewnętrzna na przeważającej części opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną, za wyjątkiem ostatnich 150 m gdzie droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z kostki trylinki. Szerokość drogi jest zmienna w zakresie 5-5-7,5m. Istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym – posiada liczne przełomy, pęknięcia i wykruszenia.

Wzdłuż drogi wewnętrznej zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z płyt chodnikowych. Szerokość chodników waha się w granicach 1,5-2,5m.

Istniejące zagospodarowanie terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian:

Szczegółowy opis istniejącego zagospodarowania terenu zawiera podpunkt 2.1 bieżącego opracowania.

Na działkach w granicach opracowania przewiduje się remont nawierzchni jezdni oraz nawierzchni chodników.

Podłoże gruntowe

W podłożu badanego terenu występują grunty nasypowe. Podłoże badanego terenu do rozpoznanej głębokości budują utwory antropogeniczne.

Wody gruntowej o zwierciadle swobodnym nie nawiercono.

Grupy nośności dla potrzeb konstrukcji nawierzchni wyznaczono w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Rodzaj gruntu oceniono do głębokości 1 m od spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni. Przyjęto grupę nośności podłoża G4.

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (poz.463).”, dla przedmiotowego terenu przyjęto proste warunki gruntowe i pierwszą kategorię geotechniczną.

W pracach projektowych przyjęto wzmocnienie i doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1.

Sposób dostępu do drogi publicznej

Teren inwestycji posiada poprzez przedmiotową drogę wewnętrzną dostęp do drogi publicznej ul. Beskidzka – DP6406S.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiekt objęty remontem to droga zaliczana do kategorii dróg wewnętrznych. Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu kołowego na terenie Kopalni Węgla Kamiennego Mysłowice-Wesoła.

Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przedmiotowa droga jest obiektem liniowym o nawierzchni z betonu asfaltowego. Drogę dla pieszych (chodniki) projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej.

Do obramowania jezdni krawężniki betonowe 15x30x100cm. Krawężniki należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm w proporcjach 1:4 i ławie wykonanej z betonu cementowego C12/15 o grubości 15 cm.

Do obramowania drogi dla pieszych należy zastosować obrzeża betonowe 8x30x100cm. Obrzeża betonowe należy posadowić na ławie z betonu cementowego C12/15 o grubości 10cm.

Parametry techniczne projektowanej drogi

Podstawowe parametry rozbudowywanej drogi wewnętrznej:

- Klasa drogi: nie dotyczy
- Prędkość do projektowania: nie dotyczy
- Szerokość jezdni: $2 \times 3,50\text{m} = 7,00\text{ m}$, oraz $2 \times 2,75 = 5,50\text{m}$
- Szerokość chodników: 1,50m lub 2,0m lub 2,5m
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi:
 - na odcinkach prostych - spadek daszkowy : 2,00%,
- Pochylenie poprzeczne chodników: spadek jednostronny 2%

Rozwiązania konstrukcyjne drogi

Remont nawierzchni drogi wewnętrznej rozpoczęto od wjazdu na teren kopalni.

Na pierwszych 130 metrach, droga wewnętrzna posiada szerokość jezdni wynoszącą 5,5m (za wyjątkiem poszerzenia jezdni na wjeździe na teren kopalni).

Dalszy odcinek drogi wewnętrznej charakteryzuje się szerokością jezdni wynoszącą 7,0m. Na odcinku od km 0+130 do końca opracowania, wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne chodniki (za wyjątkiem około 40 metrowego odcinka przy stacji trafo, gdzie chodnik zlokalizowany jest wyłącznie po stronie północnej jezdni). Szerokość chodników przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego.

Drogę zaprojektowano zachowując istniejący układ jezdni w planie i profilu. Ciąg chodników zostanie odtworzony zachowując pierwotne profile, wymiary i wysokości lub dążąc do ich minimalnego zmniejszenia.

Projekt zakłada przebudowę zjazdów występujących wzdłuż drogi wewnętrznej.

Bezpieczeństwo użytkowania spełniono poprzez zaprojektowanie geometrii układu drogowego w zakresie wysokościowym (równość podłużna i poprzeczna) oraz sytuacyjnym, a także konstrukcji nawierzchni zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

Przewiduje się regulację sytuacyjno - wysokościową wszystkich elementów poszczególnych sieci, które będą znajdowały się w kolizji z wykonywanymi nawierzchniami, a w razie konieczności wymianę armatury na nową.

Odwodnienie drogi

Odwodnienie zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane przez istniejące wpusty deszczowe i odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie SWZ wyznaczono kategorię obciążenia ruchu. Do projektowania nawierzchni drogi wewnętrznej przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR3.

- **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – KR3**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z AC11S	4 cm
warstwa wiążąca AC16W,	5 cm
warstwa podbudowy AC22P,	7 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo frakcji 0/31,5mm	20 cm
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0<4,0MPa	40 cm
grunt nasypowy - antropogeniczny	

- **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników – KR3**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna kostka betonowa koloru szarego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 - kruszywo frakcji 0/31,5mm	20 cm
warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0<4,0MPa	30 cm
grunt nasypowy - antropogeniczny	

Uwaga: W trakcie prowadzenia robót wykopowych, w przypadku natrafienia na płyty drogowe, należy dokonać ich rozbiórkę, a powstałe doły wypełnić gruntem nasypowym nie wysadzinowym.

4. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga umożliwia przejazd służbom ratowniczym.

5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art. 20 ust 1 pkt 1c Prawa budowlanego

W myśl art. 20 Prawa budowlanego, należy określić obszar oddziaływania obiektu, tj. terenu wyznaczonego w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Realizacja inwestycji polegające na remoncie nawierzchni jezdni i chodników nie zmieni oddziaływania na powietrze, gdyż natężenie ruchu samochodowego nie ulegnie zmianie.

Na podstawie analizy oddziaływania inwestycji (na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, wody powierzchniowe i podziemne, jakość powietrza atmosferycznego, rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy), nie stwierdzono dla planowanego przedsięwzięcia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 672).

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że wszystkie wpływy planowanego przedsięwzięcia związane z klimatem środowiskowym takie jak zanieczyszczenie powietrza, gleby czy hałas ograniczą się do granic inwestycji.

W związku z powyższym zasięg oddziaływania planowanej rozbudowy ograniczy się do nieruchomości gruntowych, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja.

Działki w obszarze oddziaływania obiektu:

- Identyfikator działki **246901_1.0013.AR_3.957/38**

6. Rozbiórki elementów zagospodarowania pasa drogowego

Projekt przewiduje rozbiórki następujących elementów:

- elementów obramowań nawierzchni takich jak krawężniki betonowe, obrzeża betonowe
- frezowanie nawierzchni bitumicznych
- rozbiórka nawierzchni z kostki trylinki
- rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych
- rozbiórka płyt drogowych
- rozbiórka nieczynnych torów kolejowych

W trakcie prowadzenia robót wykopowych, w przypadku natrafienia na płyty drogowe, należy dokonać ich rozbiórki, a powstałe doły wypełnić gruntem nasypowym nie wysadzinowym.

Wszystkie materiały przewidziane do rozbiórki Wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie stosując zasadę, że w pierwszej kolejności materiały te zostaną przekazane do odzysku a w przypadku braku takiej możliwości do unieszkodliwiania (traktując składowanie jako ostateczność). W przypadku przekazywania tych materiałów innym podmiotom należy mieć na względzie fakt, że podmioty te winny posiadać odpowiednie zezwolenia na transport i przejmowanie odpadów.

7. Informację dotyczące istniejącej i projektowanej zieleni oraz wycinki drzew

Brak

8. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Remont drogi wewnętrznej o długości ok. 635m **nie wymaga decyzji środowiskowej** zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019r.:

§ 3. 1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

62) **drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km** inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ilość pojazdów oraz intensywność ruchu nie spowoduje wzrostu i przekroczenia norm hałas i zanieczyszczenia środowiska.

Projektowane prace nie przewidują prac w granicach parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody ani na ustanowionych obszarach europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Na terenie projektowanym lub w sąsiedztwie nie występują pomniki przyrody.

Inwestycja nie koliduje z ustanowionymi pomnikami przyrody.

10. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu	Powierzchnia [m2]
Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	6337
Powierzchnia chodników z kostki betonowej	2127
Powierzchnia utwardzonego terenu z kostki betonowej	60
Powierzchnia wyspy z kostki betonowej	29

11.informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Dla przedmiotowego terenu miasto Katowice nie posiada ustanowionego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

12.informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Nie dotyczy

13.informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Projektowane obiekty znajdują się na terenie KWK Mysłowice-Wesoła.

Podpis projektanta

Katowice, dnia 28.10.2024



.....

B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa:

BRANŻA DROGOWA

1.1) mgr inż. Piotr Kniaż UPR.BUD. SLK/4437/POOD/12

1.2) mgr inż. Piotr Kniaż - Zaświadczenie nr: SLK/BD/9057/15 o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

1.3) mgr inż. Jarosław Lewczuk - UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14

1.4) mgr inż. Jarosław Lewczuk - Zaświadczenie nr: SLK/BD/9358/16 o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny



SLK/OKK/7131/4437/12

Katowice, dnia 04 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Panu Piotrowi Książ**

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 29 czerwca 1986 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4437/POOD/12
do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Piotr Książ** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Książ
Józefowska 84/70
40-145 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-8M7-45Z-TZS *

Pan Piotr Kniaź o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9057/15
adres zamieszkania ul. Marcina Radockiego 102/6, 40-645 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

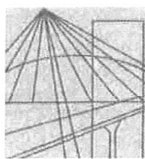
1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny



S Ł A S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/5744/14

Katowice, dnia 22 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Lewczuk

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 listopada 1986 w Gliwicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/5744/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

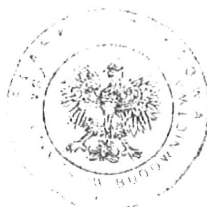
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Lewczuk
Dyvizji Kościuszkowskiej 4 B/6
44-196 Knurów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

mgr inż. Piotr Szatkowski

inż. Hieronim Spiżewski

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-TK3-3IE-AFX *

Pan Jarosław Lewczuk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9358/16
adres zamieszkania ul. Dywizji Kościuszkowskiej 4B m.6, 44-196 Knurów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-29 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.)

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

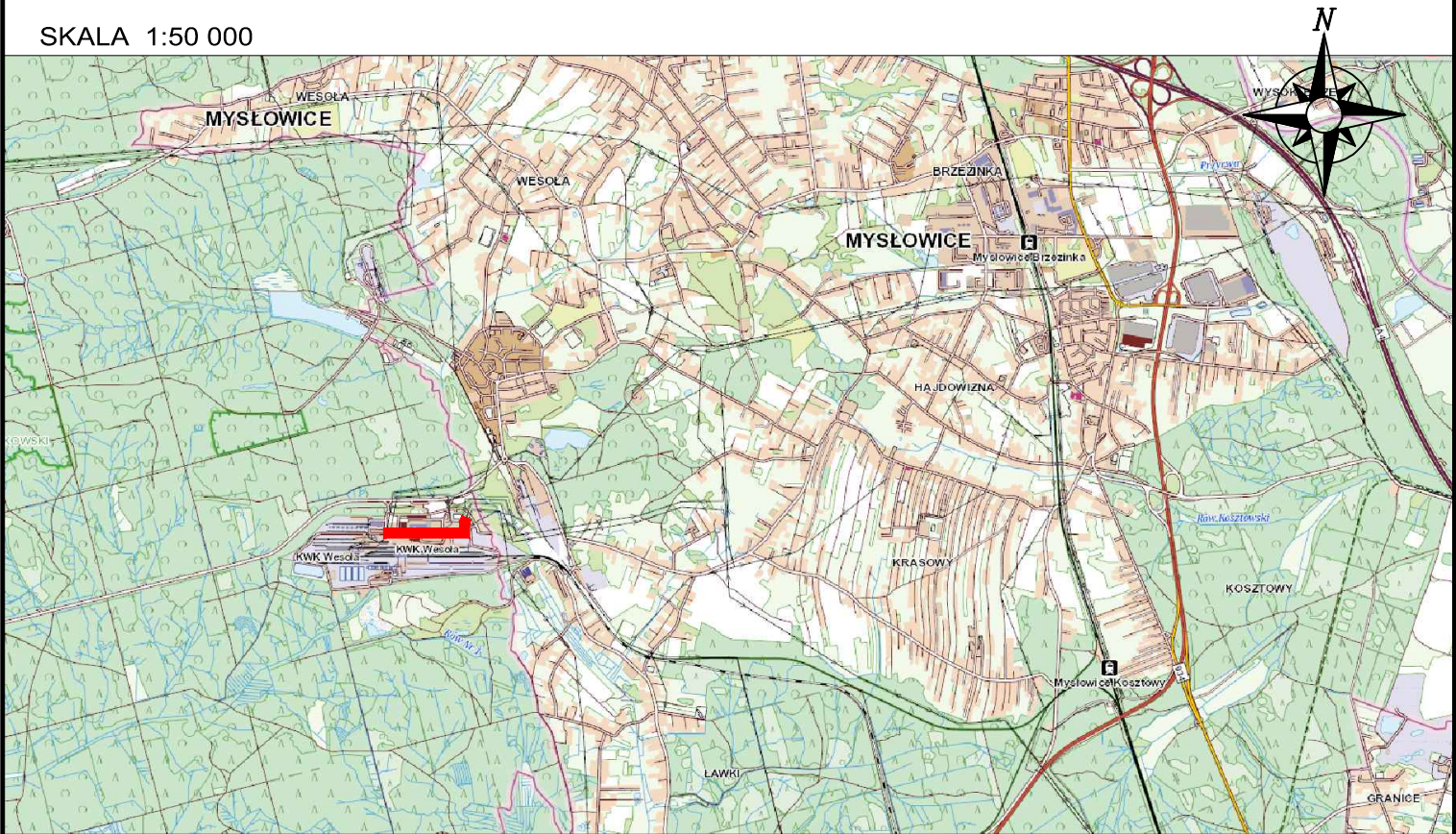
1. Spis rysunków:

rys-1 Orientacja
rys-2 Projekt zagospodarowania terenu
rys-3.1 Profil podłużny drogi wewnętrznej
rys-3.2 Profile podłużne zjazdów
rys-4 Przekrój typowy
rys-5 Szczegóły konstrukcyjne
rys-6 Plan warstwicowy
rys-7 Przekroje charakterystyczne
rys-8 Plan wytyczeniowy

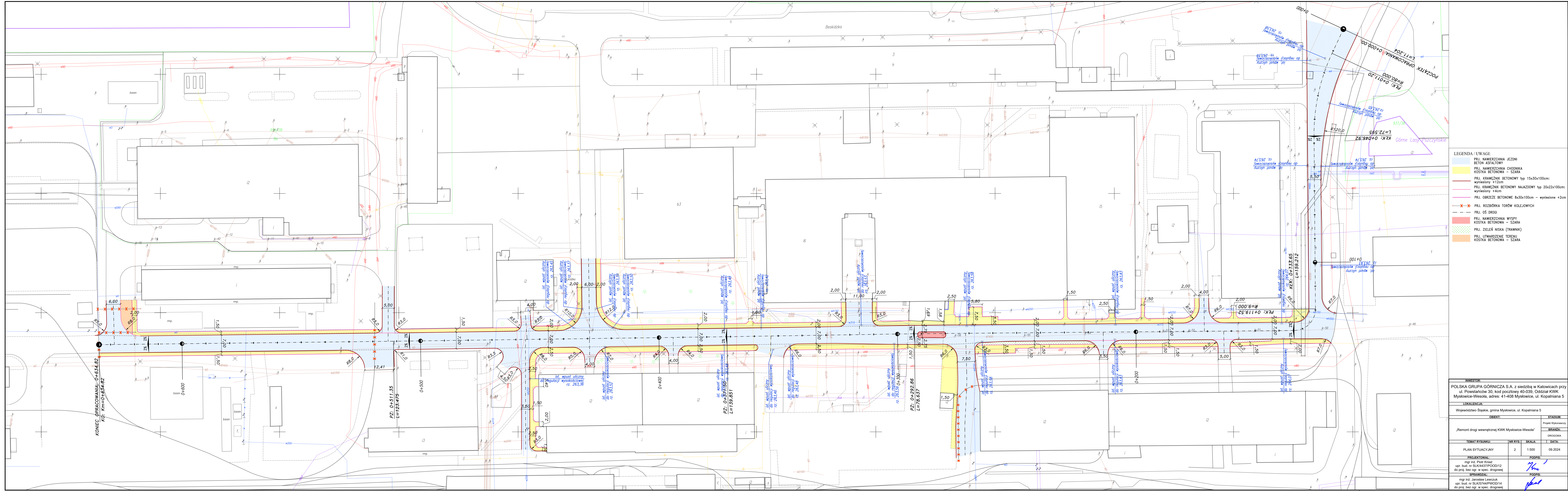
LEGENDA:

LOKALIZACJA
PRZEDSIĘWZIĘCIA

SKALA 1:50 000

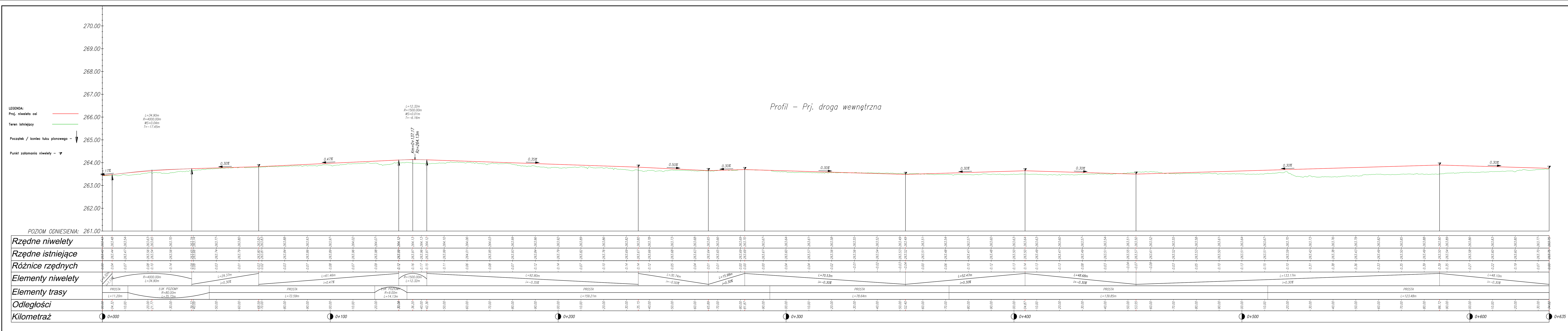


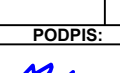
INWESTOR:			
POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Powstańców 30, kod pocztowy 40-039, Oddział KWK Mysłowice-Wesoła, adres: 41-408 Mysłowice, ul. Kopalniana 5			
LOKALIZACJA:			
Województwo Śląskie, gmina Mysłowice, ul. Kopalniana 5			
OBIEKT:			STADIUM:
„Remont drogi wewnętrznej KWK Mysłowice-Wesoła”			Projekt Wykonawczy
			BRANŻA:
			DROGOWA
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
ORIENTACJA	1	1:50000	09.2024
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Piotr Książ upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12 do proj. bez ogr. w spec. drogowej			
SPRAWDZAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Jarosław Lewczuk upr. bud. nr SLK/5744/PWOD/14 do proj. bez ogr. w spec. drogowej			



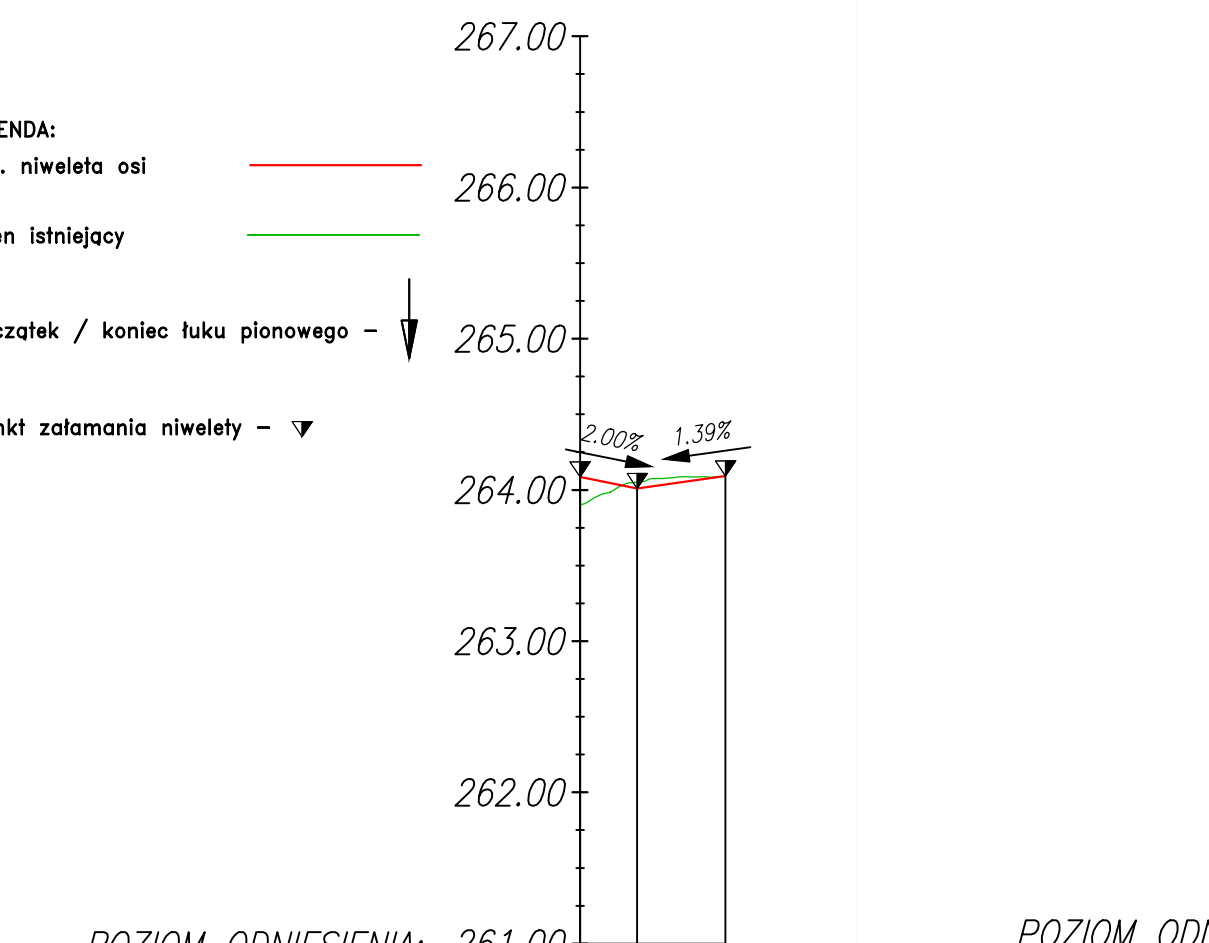
- LEGENDA / UWAGI:
- PRJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BETON ASFALTOWY
 - PRJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BETONOWA - SZARA
 - PRJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 15x30x100cm: wyniesiony +12cm
 - PRJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm: wyniesiony +4cm
 - PRJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm - wyniesione +2cm
 - PRJ. ROZBIÓRKA TORÓW KOLEJOWYCH
 - PRJ. OS DROGI
 - PRJ. NAWIERZCHNIA WSPY KOSTKA BETONOWA - SZARA
 - PRJ. ZIELEŃ NISKA (TRAWNIK)
 - PRJ. UTWARZENIE TERENU KOSTKA BETONOWA - SZARA

INWESTOR:			
POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Powstańców 30, kod pocztowy 40-039, Oddział KWK Mysłowice-Wesoła, adres: 41-408 Mysłowice, ul. Kopaliniana 5			
LOKALIZACJA:			
Województwo Śląskie, gmina Mysłowice, ul. Kopaliniana 5			
OBJEKT:		STADIUM:	
„Remont drogi wewnętrznej KWK Mysłowice-Wesoła”		Projekt Wykonawczy	
BRANŻA:		DATA:	
DROGOWA		09.2024	
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:	SKALA:	
PLAN SYTUACYJNY	2	1:500	
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Piotr Knaś upr. bud. nr SI.44457/P.000/12 do proj. bez ogr. w spec. drogowej			
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Jarosław Lewczuk upr. bud. nr SI.40744/P.000/14 do proj. bez ogr. w spec. drogowej			



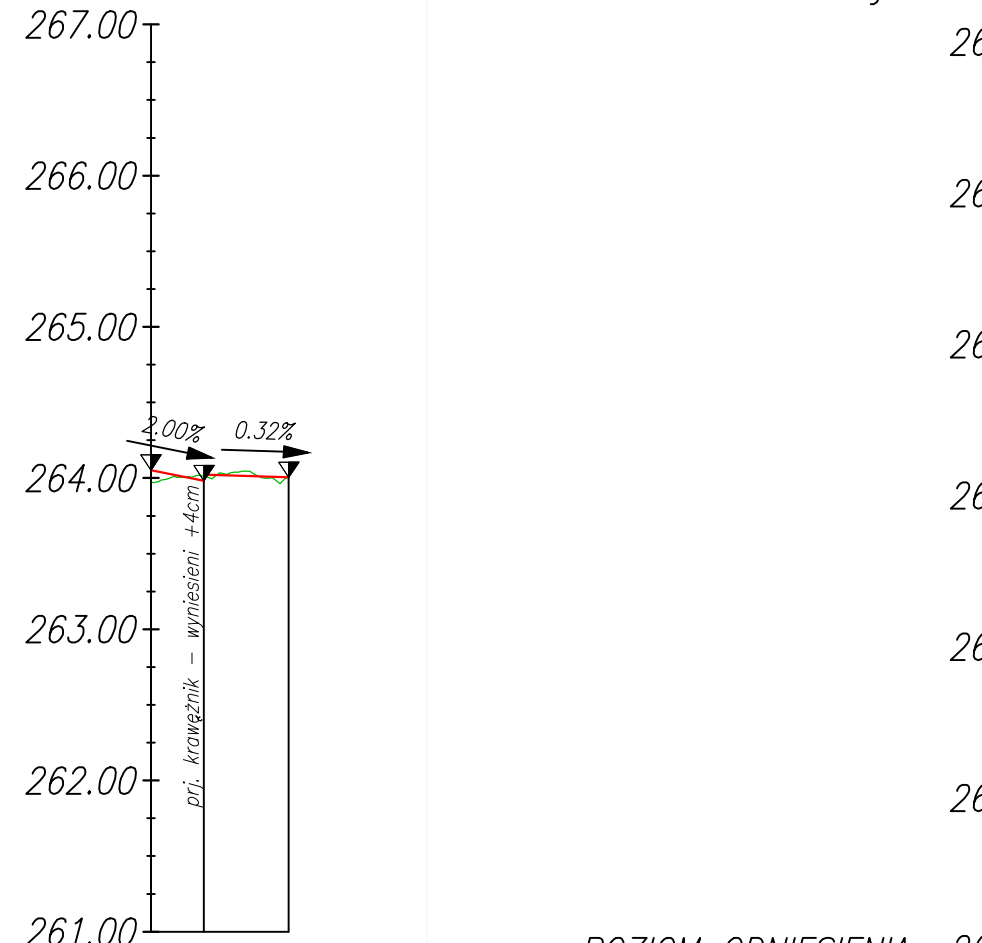
INWESTOR:			
POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Powstańców 30, kod pocztowy 40-039, Oddział KWK Mysłowice-Wesoła, adres: 41-408 Mysłowice, ul. Kopaliniana 5			
LOKALIZACJA:			
Województwo Śląskie, gmina Mysłowice, ul. Kopaliniana 5			
OBJEKT:			STADIUM:
„Remont drogi wewnętrznej KWK Mysłowice-Wesoła”			Projekt Wykonawcy
			Pracownia
			DROGOWA
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS.:	SKALA:	Data:
PROFIL PODŁUŻNY - droga wewnętrzna	3.1	1:50/500	09.2024
PROJEKTOWAŁ:			PODPIS:
mgr inż. Piotr Kniat upr. bud. nr SLK4/37/P.OOD/12 do proj. bez ogr. w spec. drogowej			
SPRAWDZAŁ:			PODPIS:
mgr inż. Jarosław Lewczuk upr. bud. nr SLK/5744/P.OOD/14 do proj. bez ogr. w spec. drogowej			

Profil – Zjazd 0+123.63 L



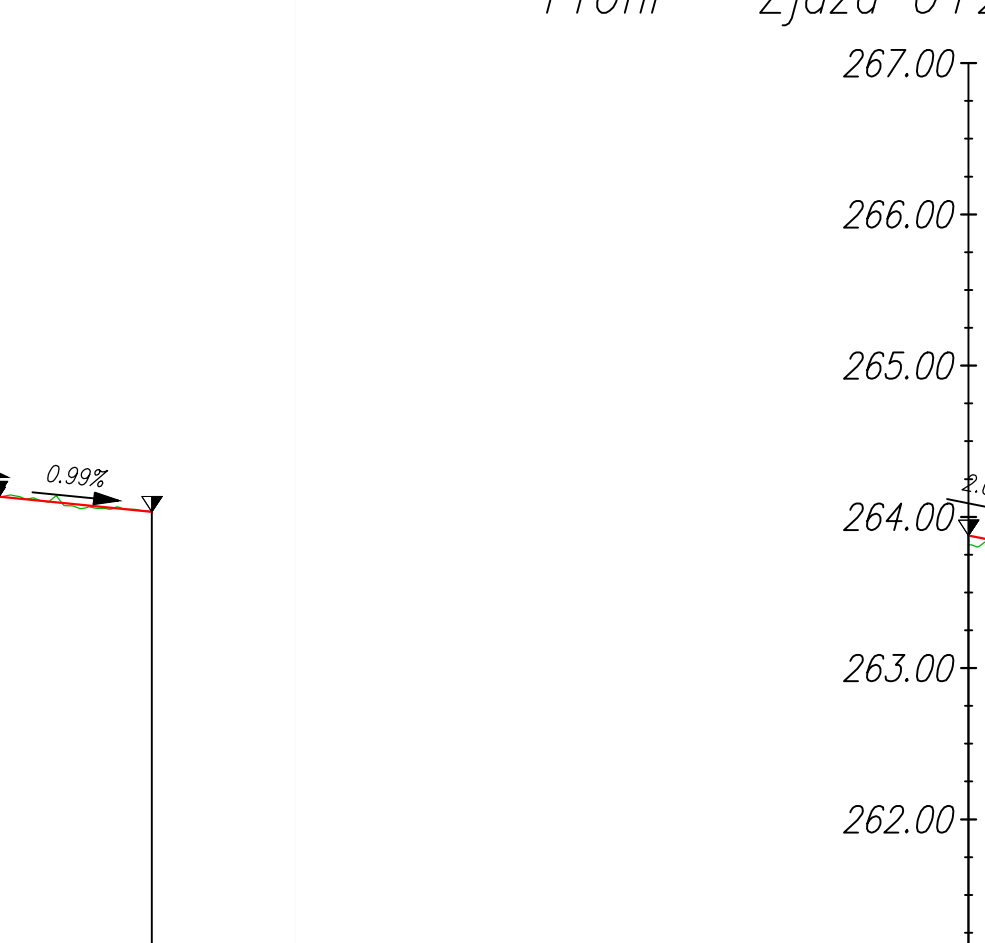
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+163.20 L



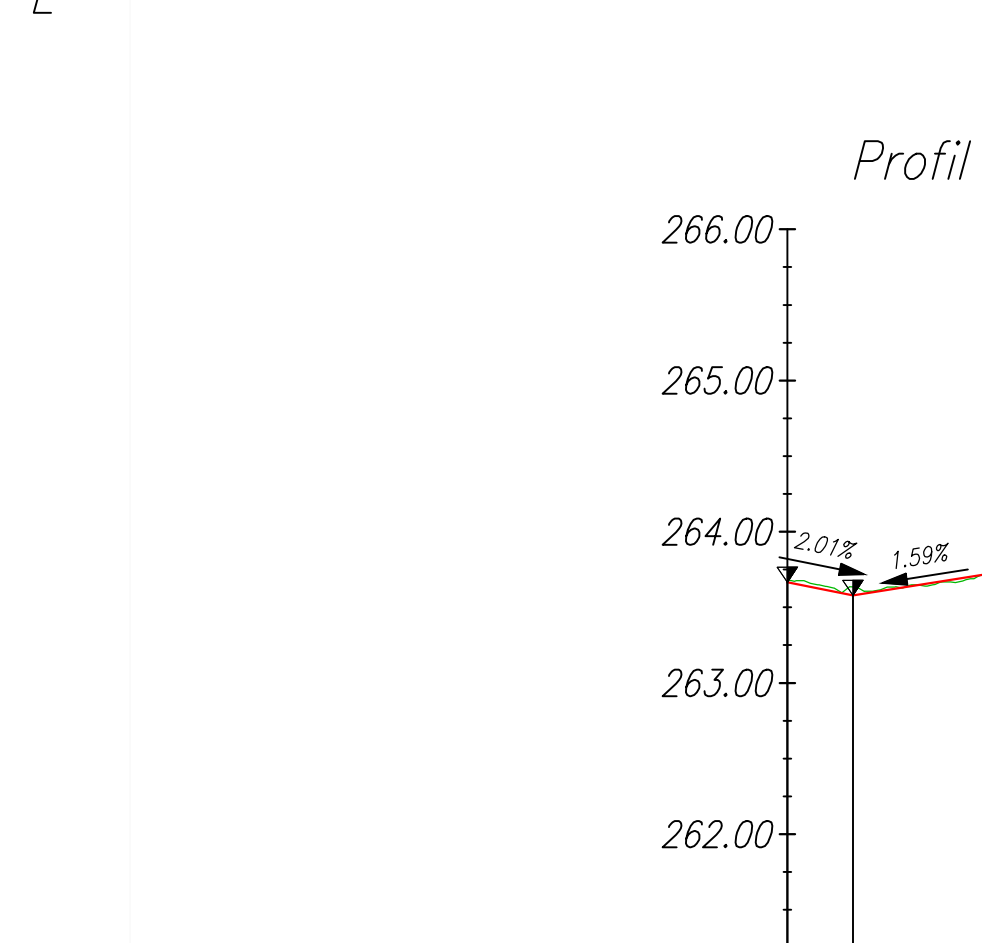
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+171.28 P



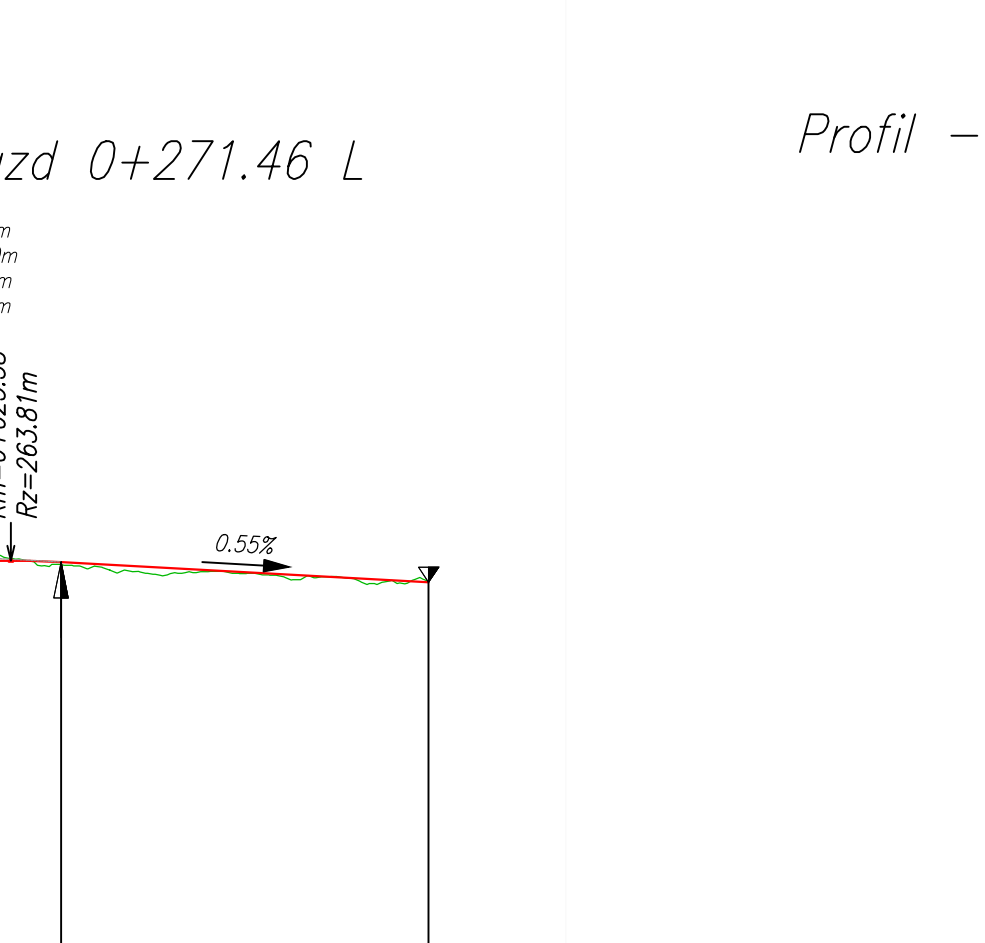
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+213.72 L



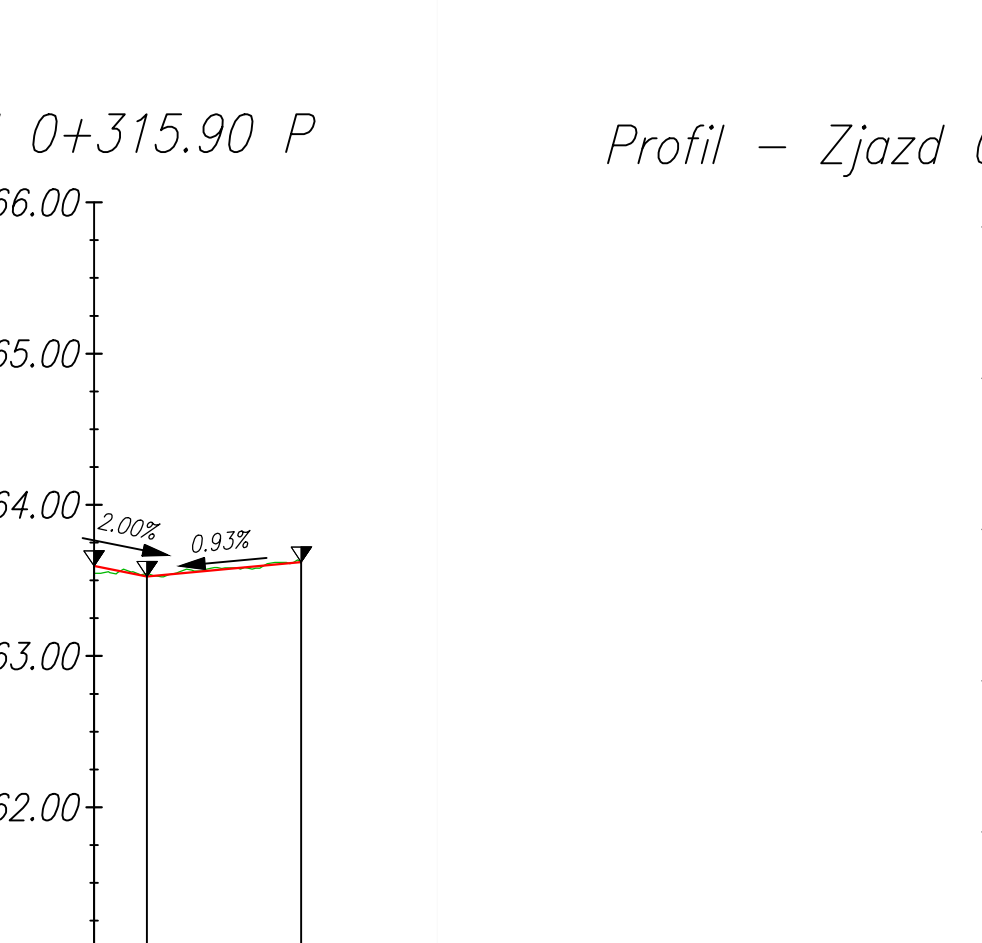
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+271.46 L



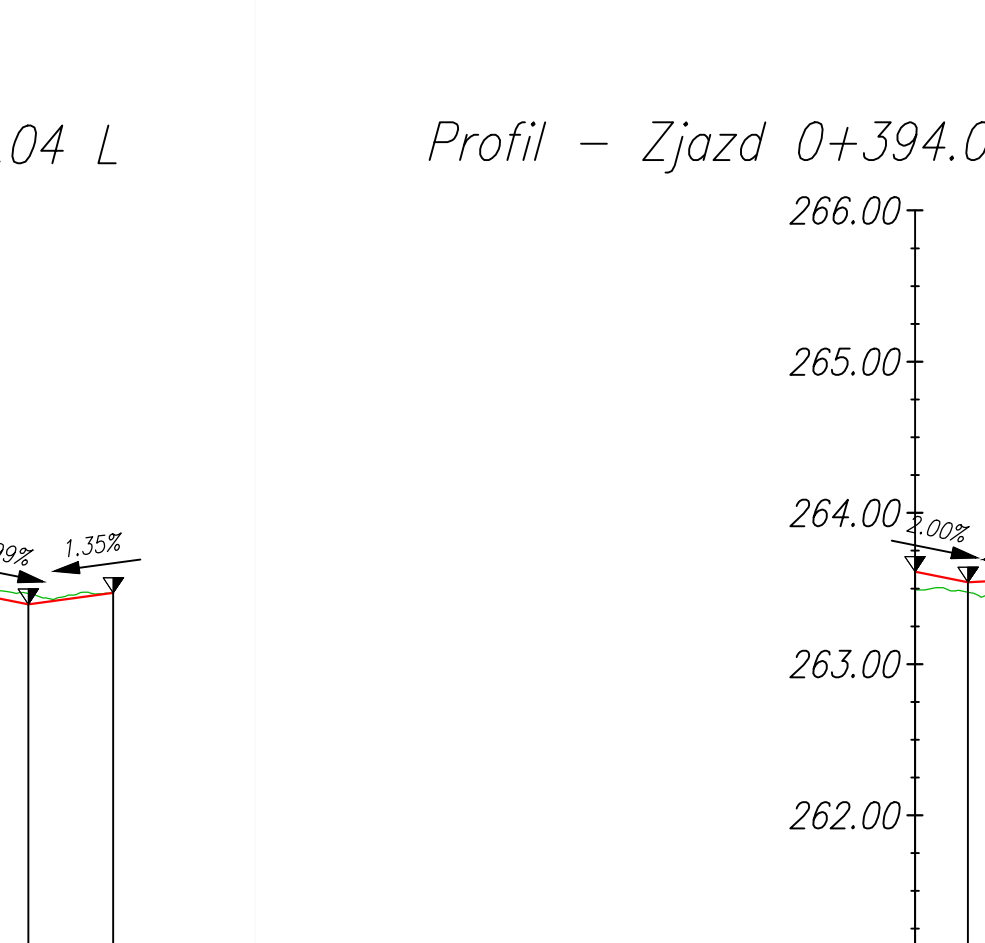
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+315.90 P



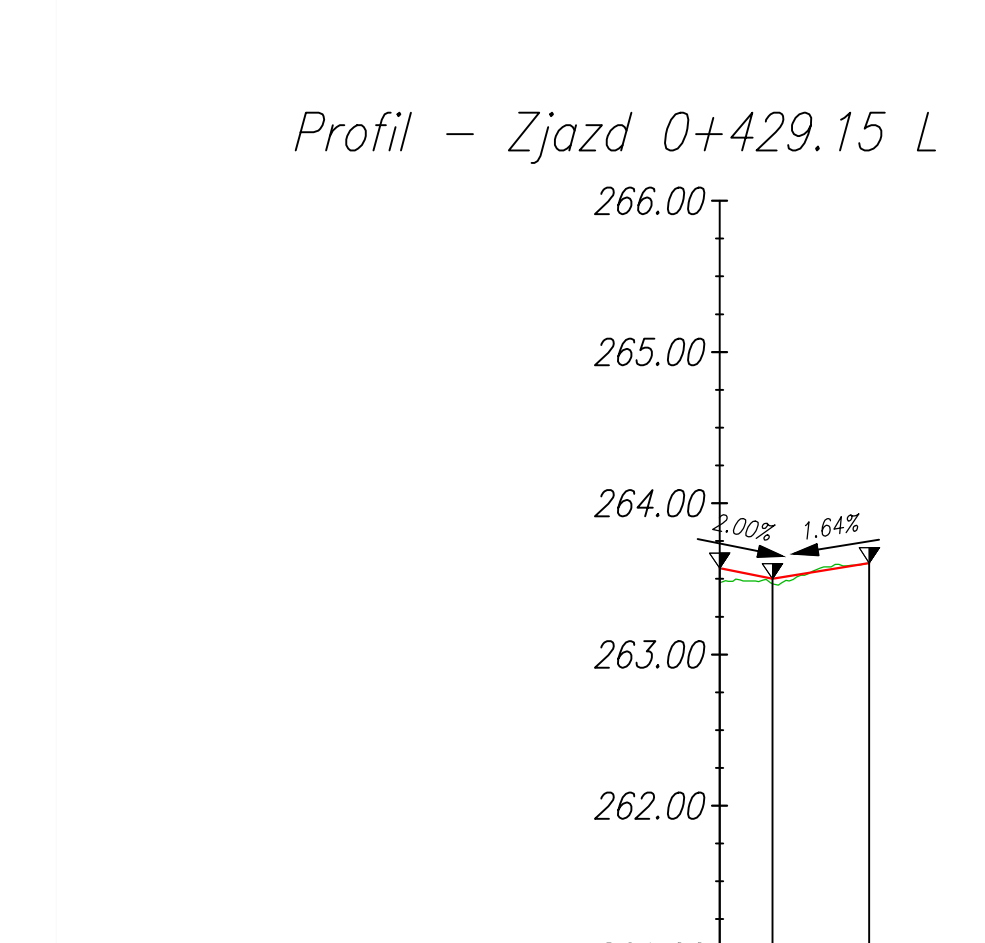
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+353.04 L



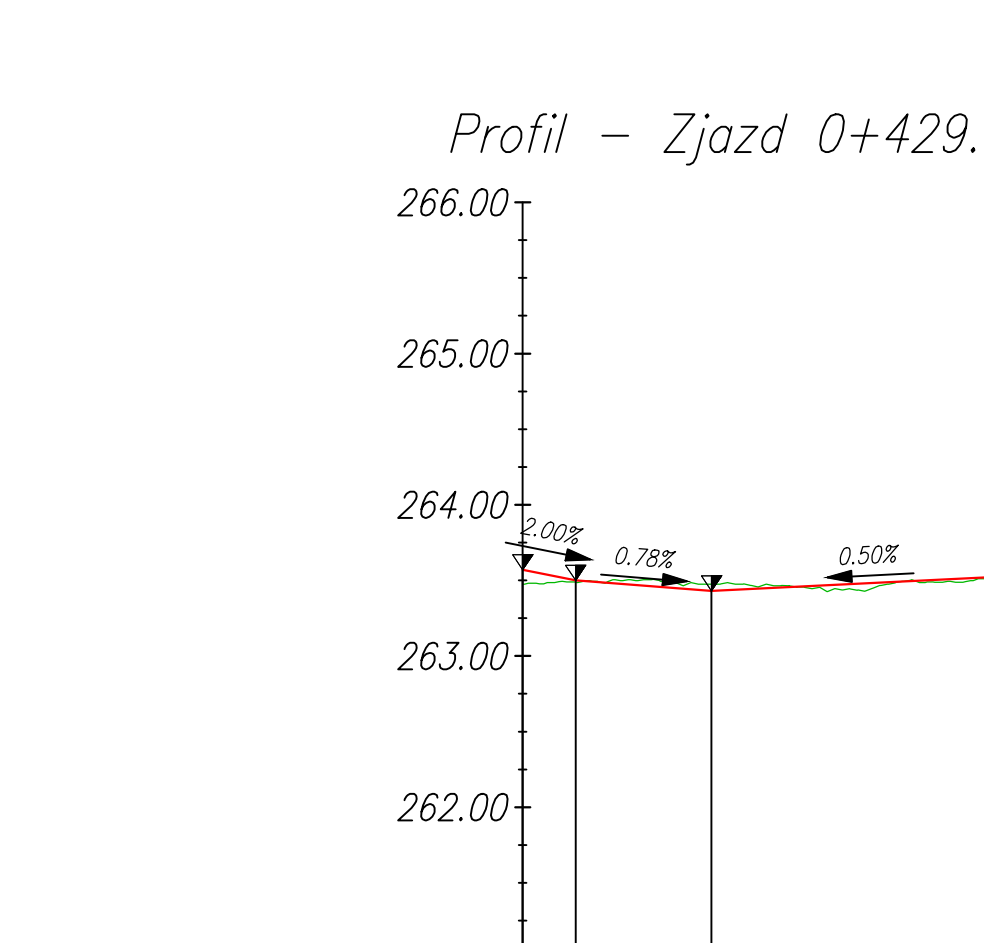
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+394.06 L



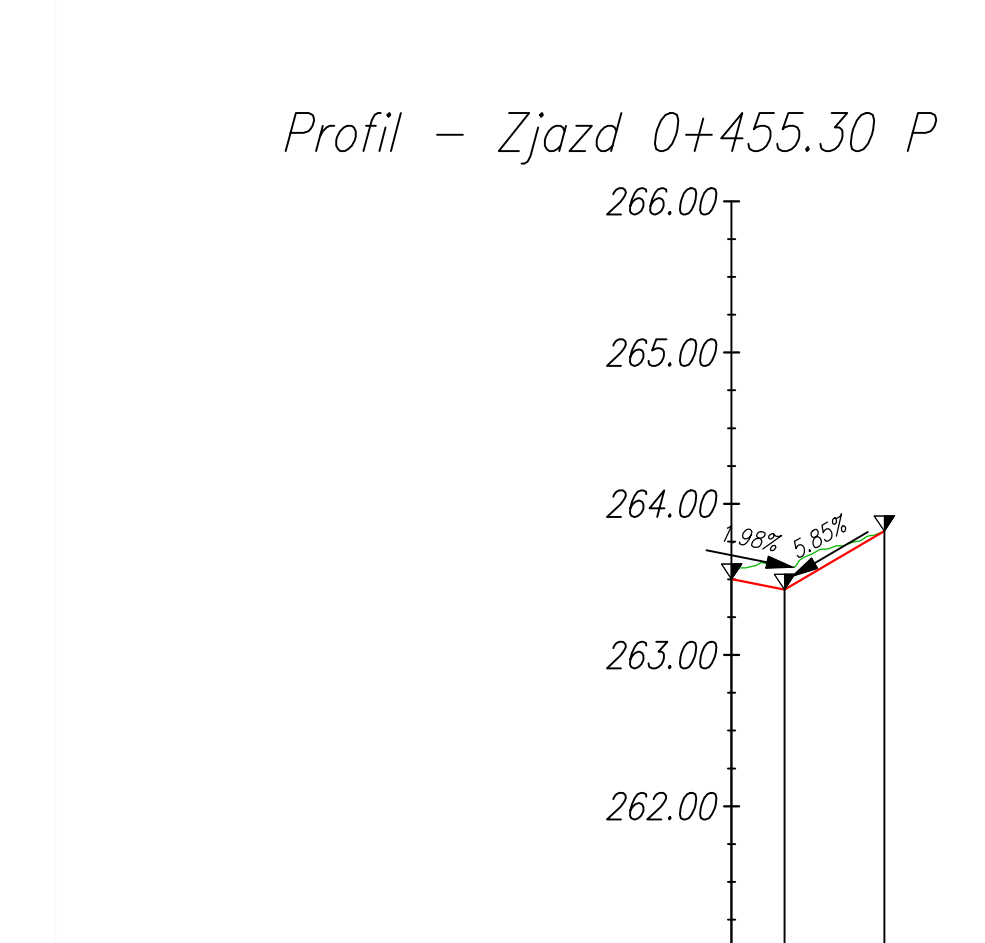
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+429.15 P



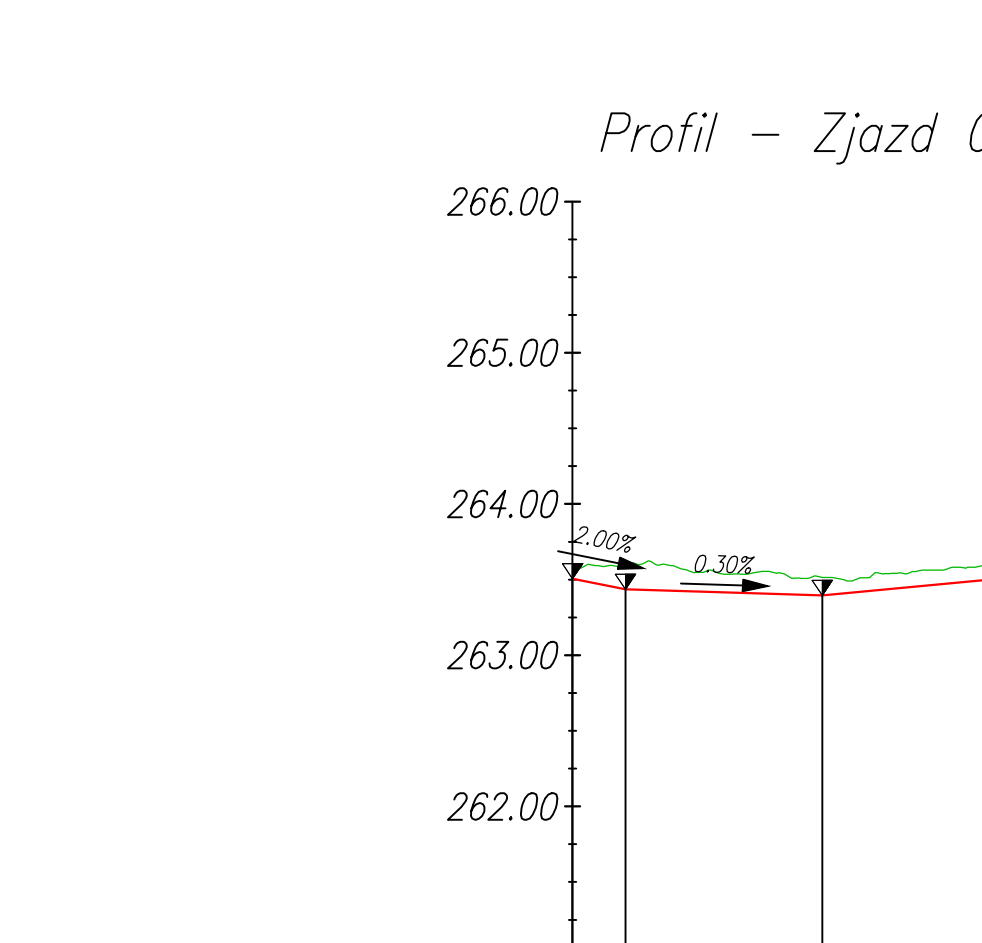
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+455.30 P



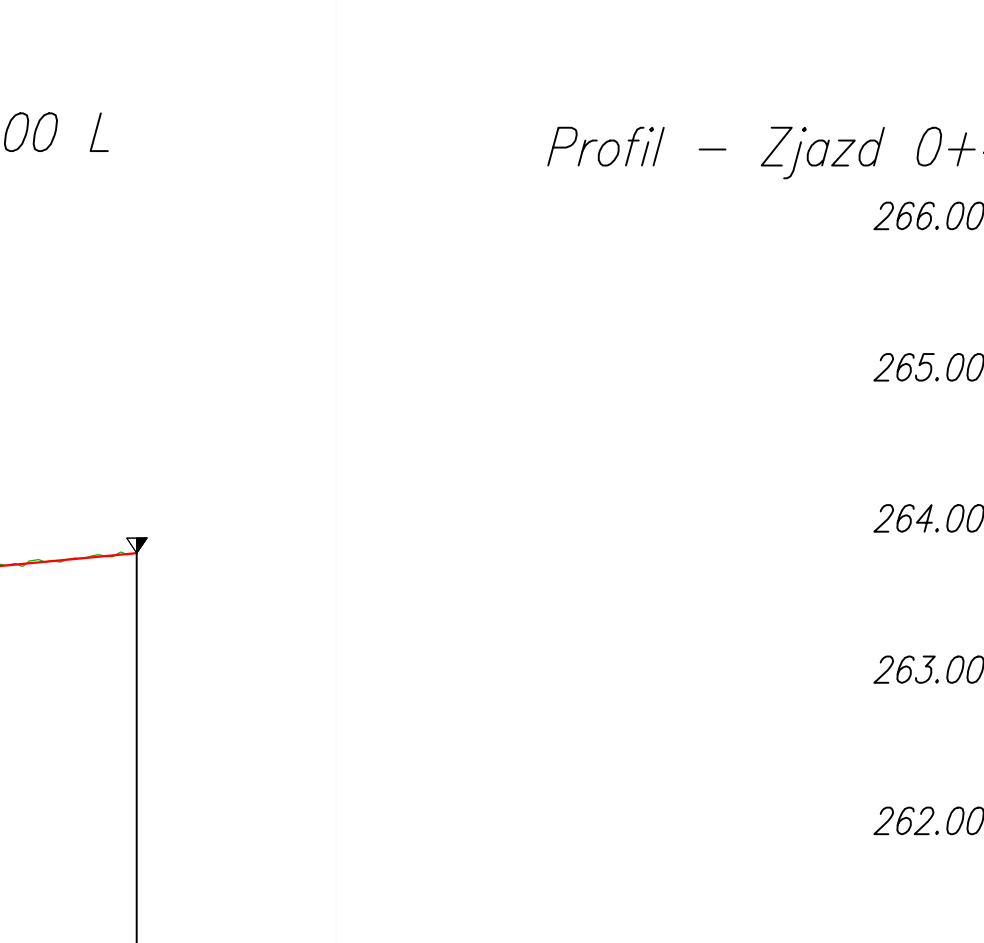
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+456.00 L



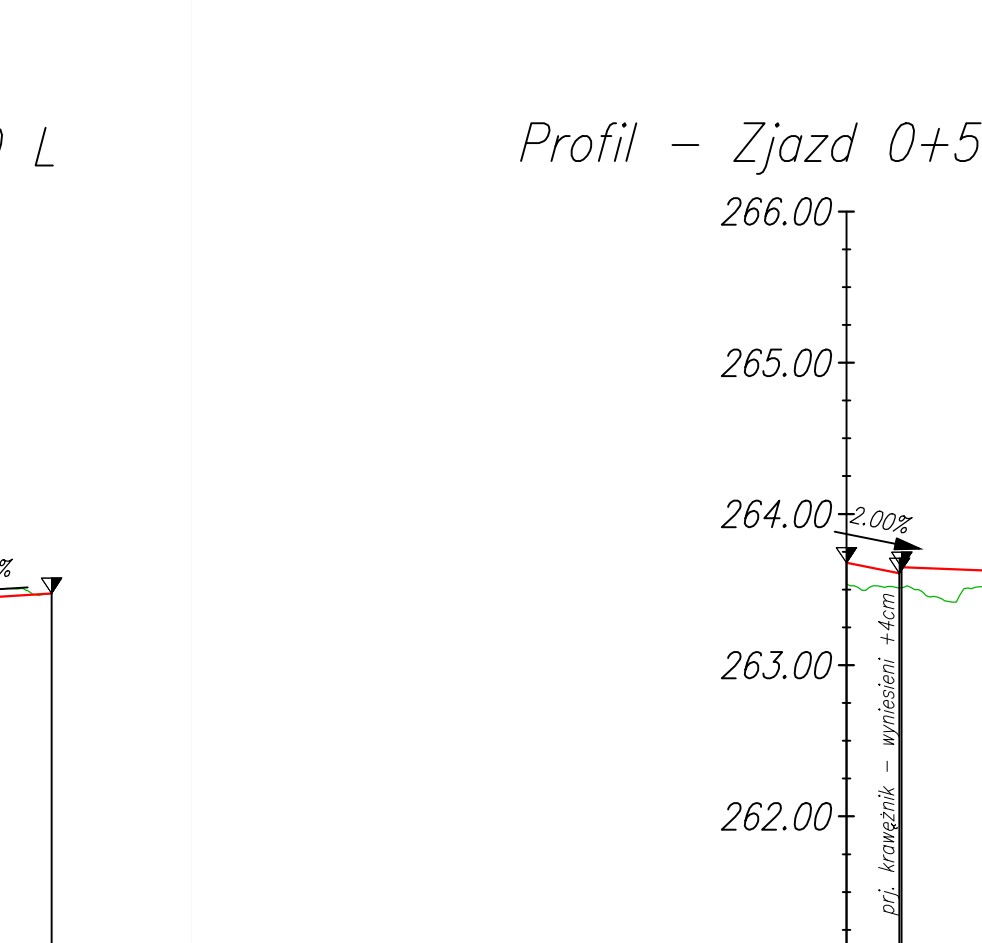
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+460.00 L



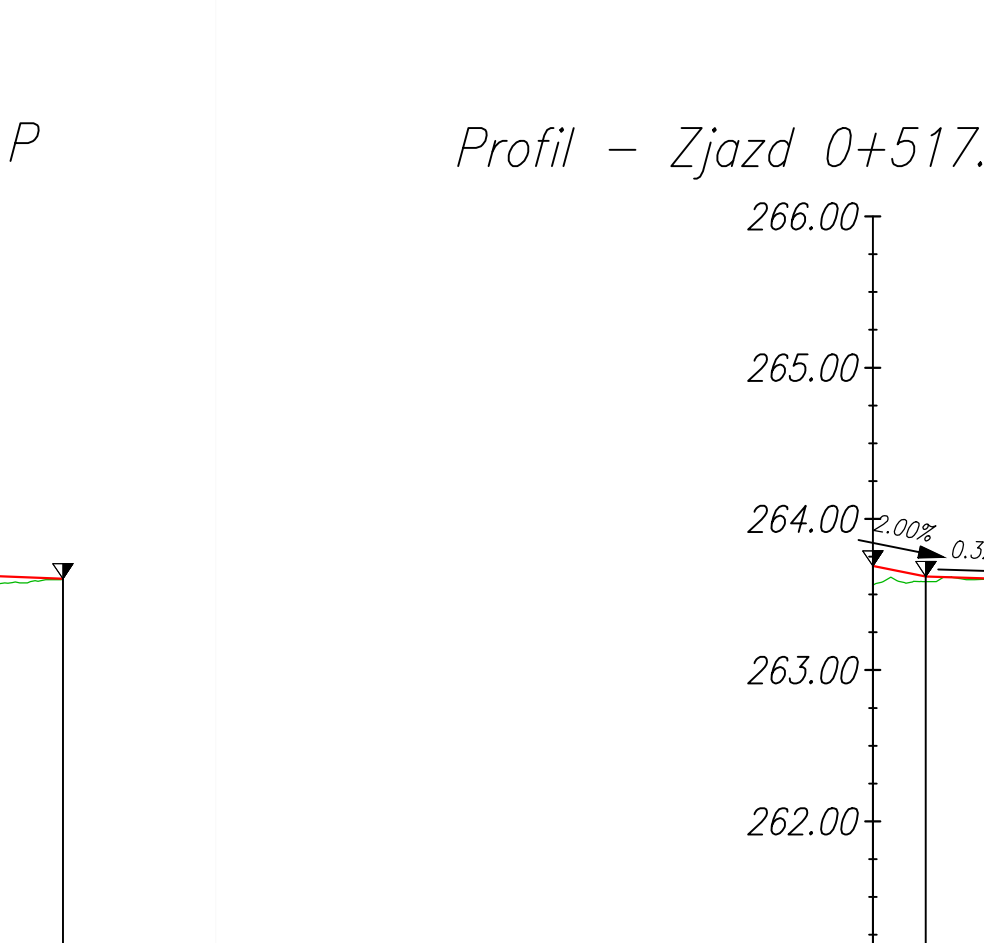
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+513.60 P



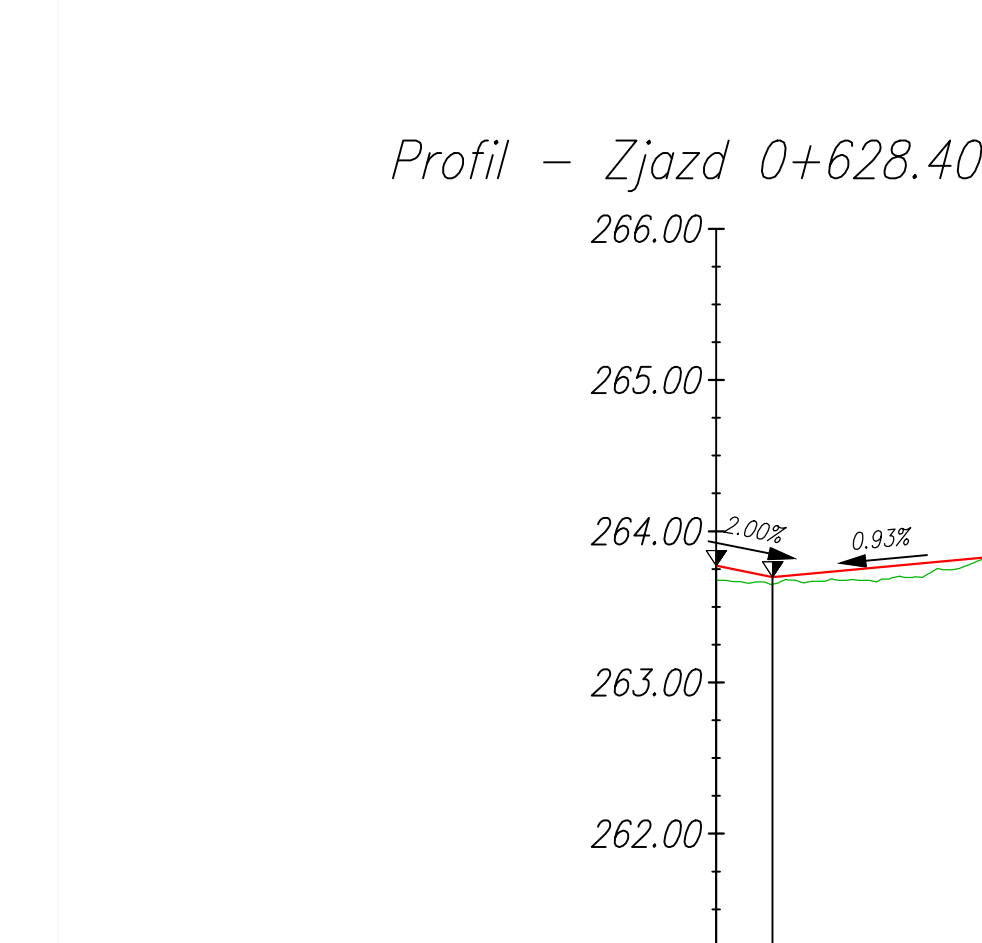
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+517.48 L



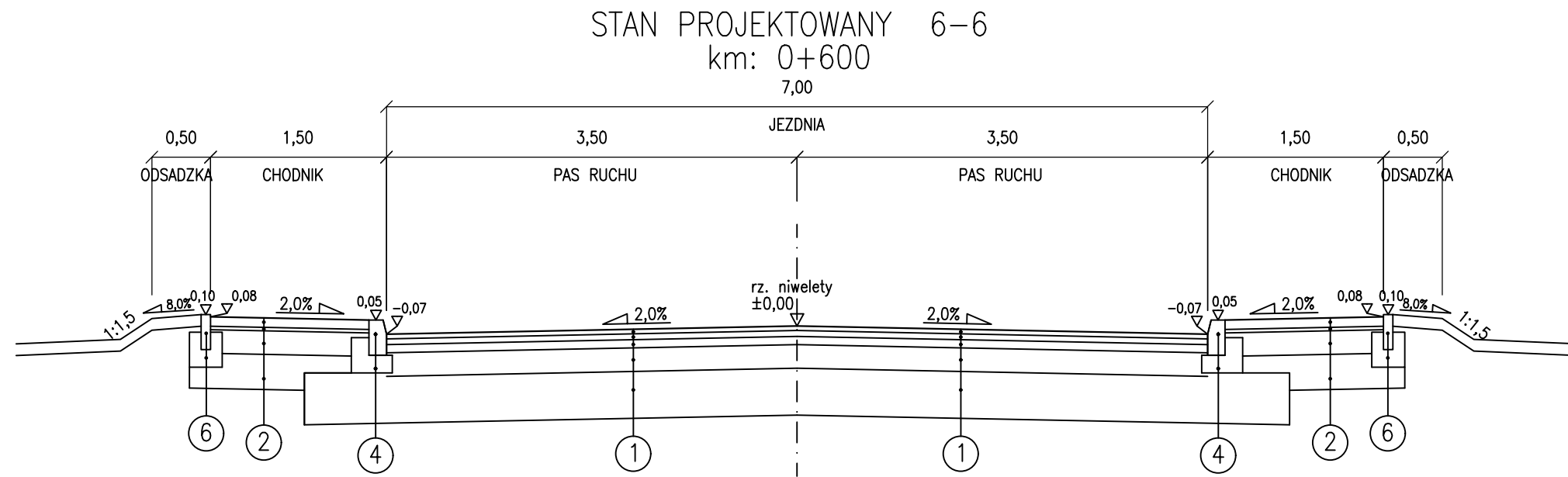
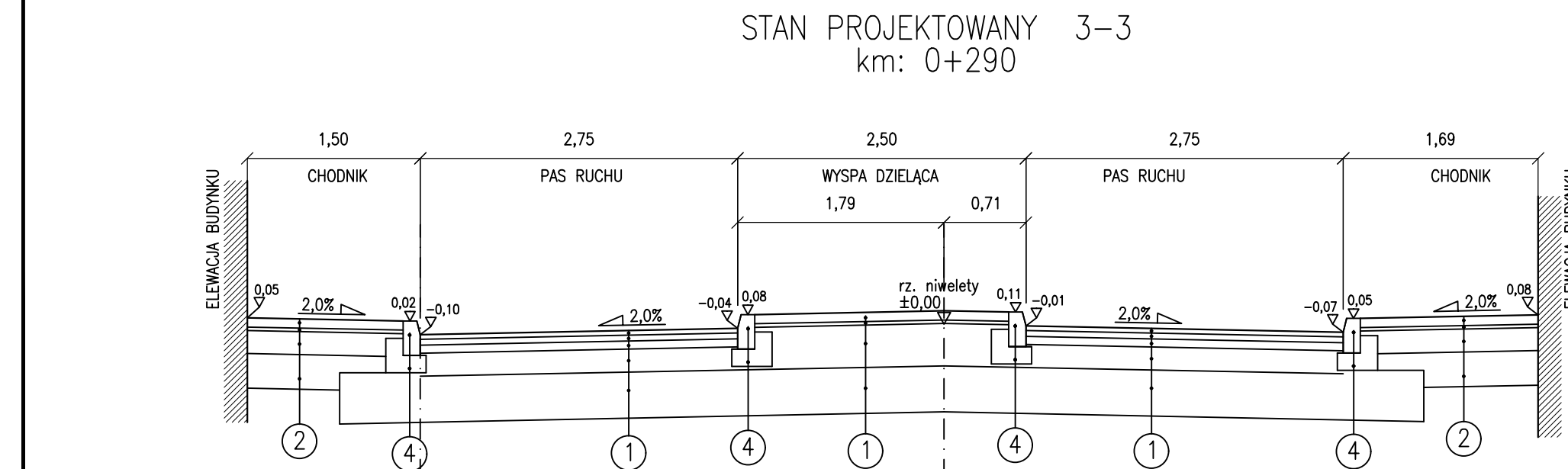
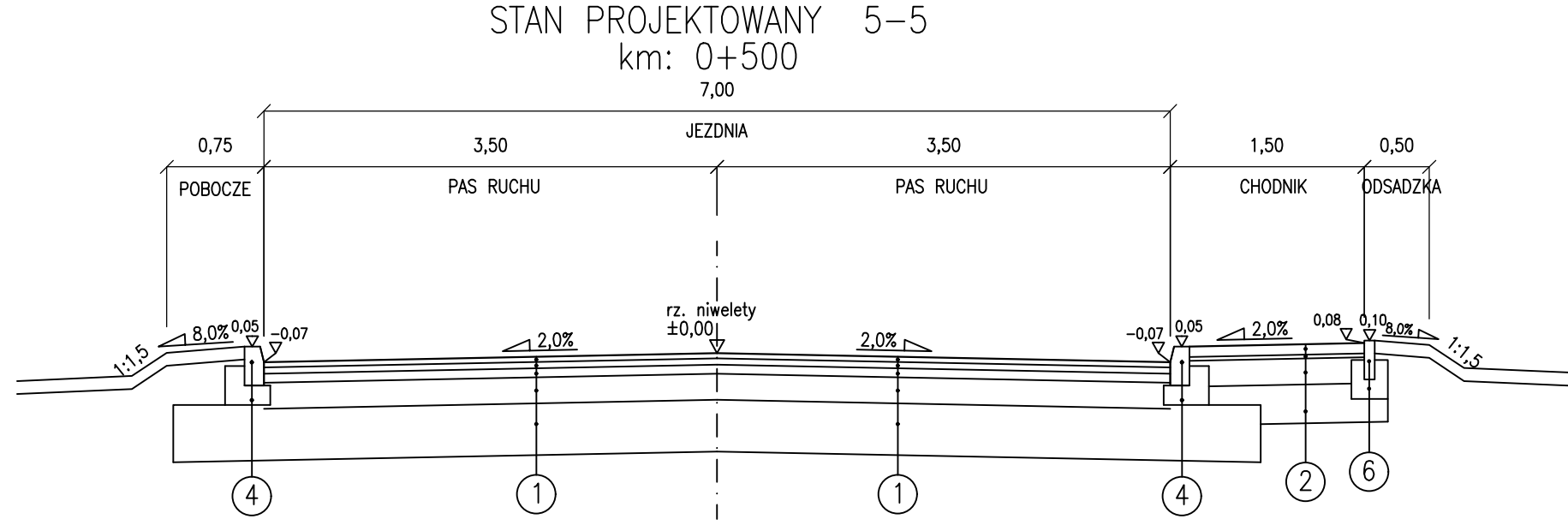
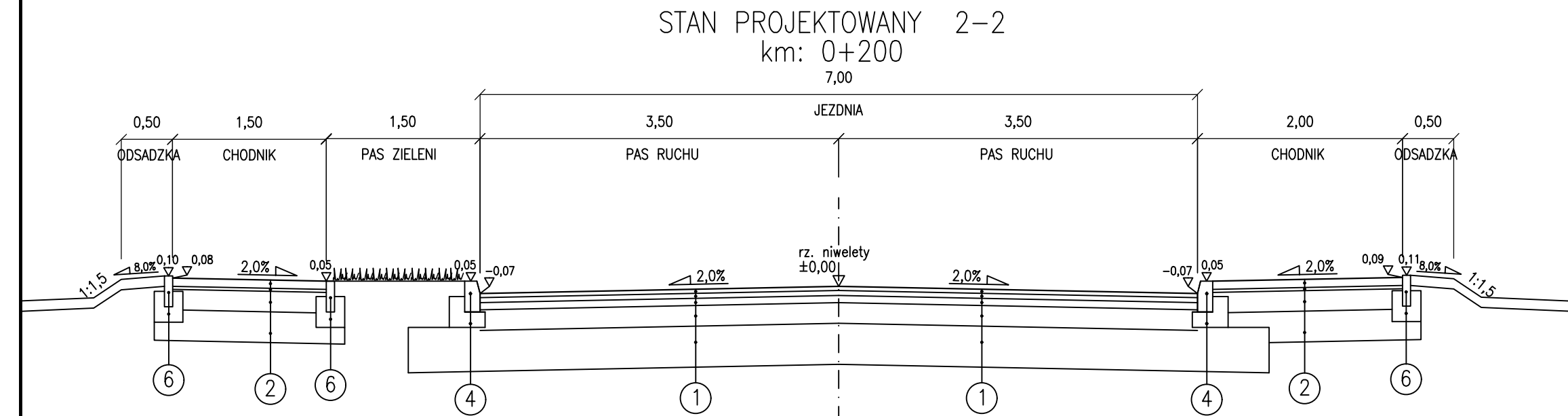
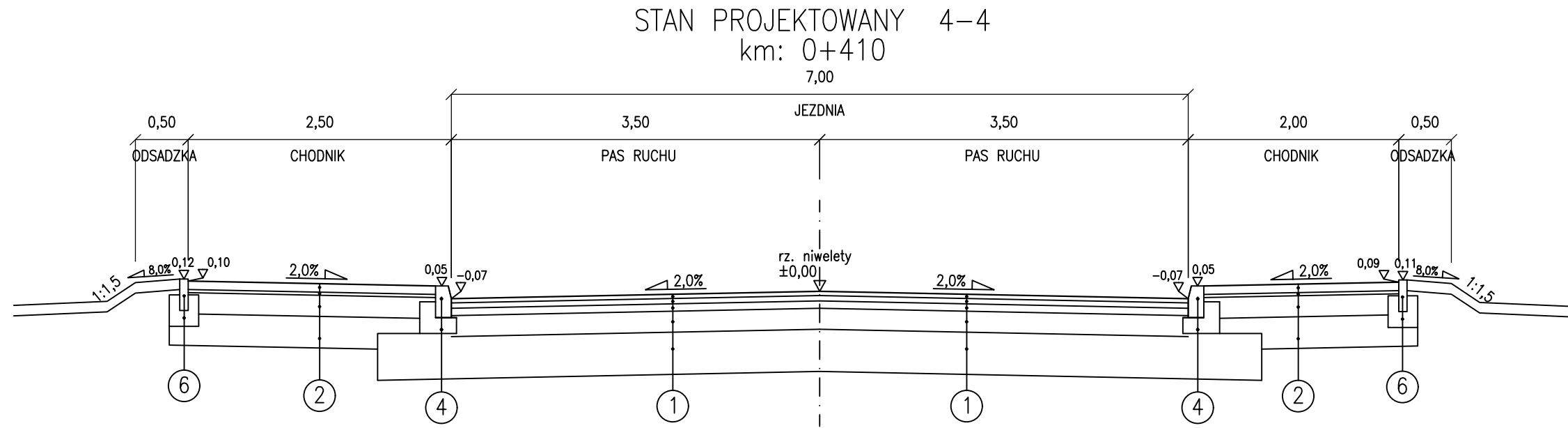
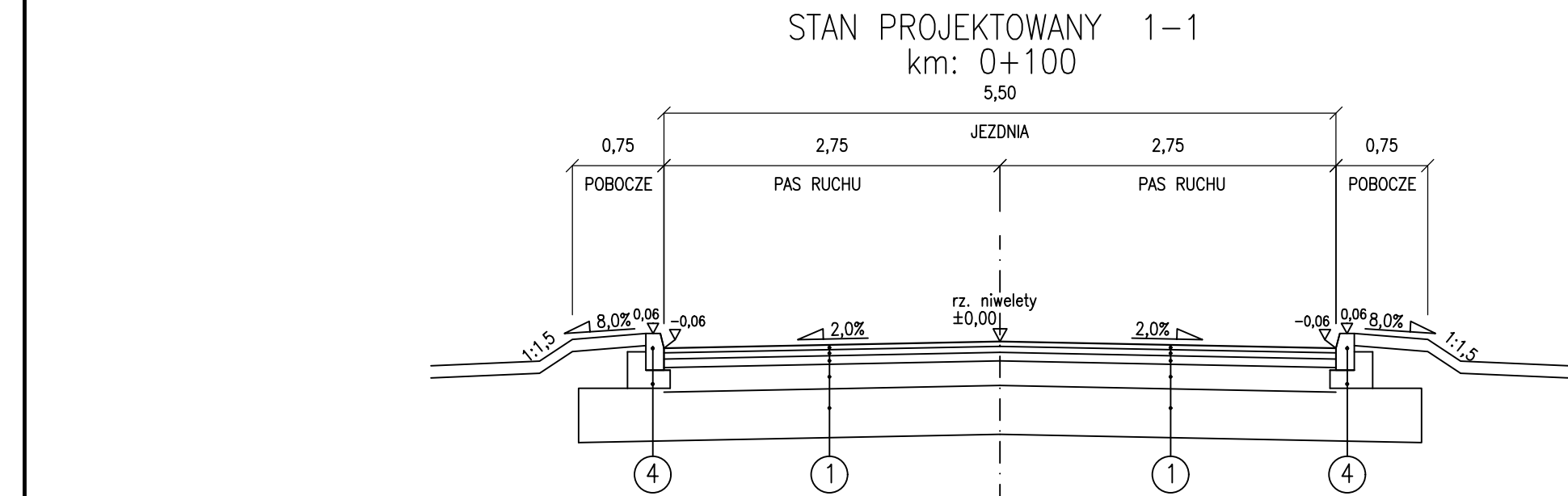
POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

Profil – Zjazd 0+628.40 P



POZIOM ODNIESIENIA: 261.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

INWESTOR:	STADIUM:
LOKALIZACJA:	BRANŻA:
OBIEKT:	PROJEKTOWA:
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:
PROFIL PODŁUŻNY	SKALA:
PROJEKTOWA:	DATA:
SPRAWOWAŁ:	PODPIS:



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI – KR3

E2 >=	4 cm	warstwa scieralna z AC11S
min.160MPa	5 cm	warstwa wiążąca z AC16W
min.100MPa	7 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P
min.100MPa	20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 – kruszywo frakcji 0/31,5mm
min.25MPa	40 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0<4,0MPa
		grunt nasypowy – antropogeniczny

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

E2 >=	8 cm	warstwa scieralna kostka betonowa koloru szrego
min.130MPa	3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
min.80MPa	20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 – kruszywo frakcji 0/31,5mm
min.25MPa	30 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0<4,0MPa
		grunt nasypowy – antropogeniczny

4 KRAWEŹNIK BETONOWY typ 15x30x100cm

KRAWEŹNIK BETONOWY 15x30x100cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

5 KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 15x22x100cm

KRAWEŹNIK BETONOWY 15x22x100cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

6 OBRZEŻE BETONOWE

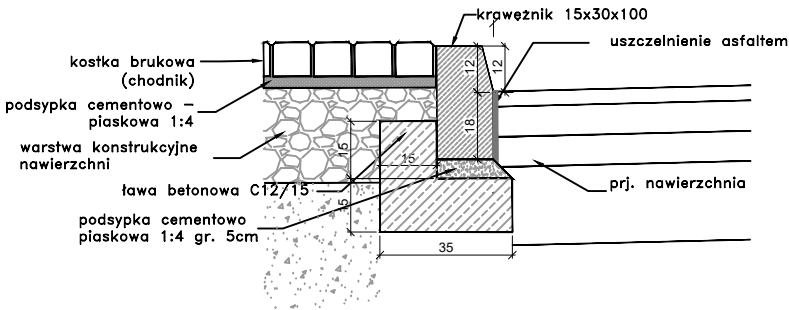
OBRZEŻE BETONOWE 8x20x100cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

7 KONSTRUKCJA WYSPY – KR3

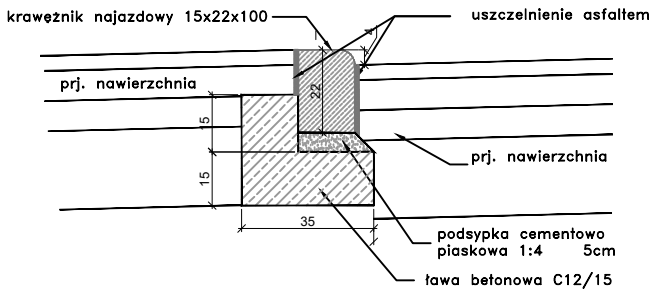
E2 >=	8 cm	warstwa scieralna kostka betonowa koloru szrego
min.160MPa	3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
min.100MPa	37 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 – kruszywo frakcji 0/31,5mm
min.25MPa	40 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0<4,0MPa
		grunt nasypowy – antropogeniczny

INWESTOR:			
POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Powstańców 30, kod pocztowy 40-039, Oddział KWK Mysłowice-Wesoła, adres: 41-408 Mysłowice, ul. Kopalniana 5			
LOKALIZACJA:			
Województwo Śląskie, gmina Mysłowice, ul. Kopalniana 5			
OBIEKT:		STADIUM:	
„Remont drogi wewnętrznej KWK Mysłowice-Wesoła”		Projekt Wykonawczy	
		BRANŻA:	
		DROGOWA	
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
PRZĘKROJE TYPOWE	4	1:50	09.2024
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Piotr Książ		[Signature]	
upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12			
do proj. bez ogr. w spec. drogowej			
SPRAWDZAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Jarosław Lewczuk		[Signature]	
upr. bud. nr SLK/5744/PWOD/14			
do proj. bez ogr. w spec. drogowej			

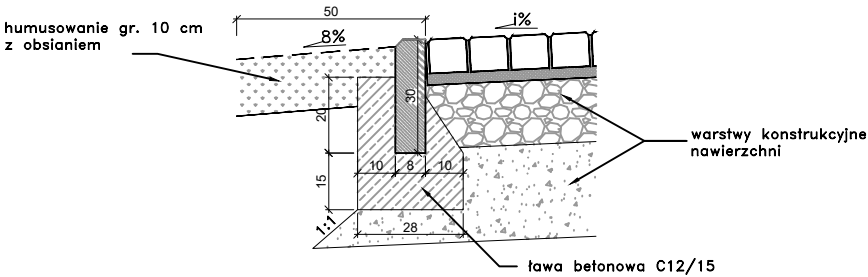
SZCZEGÓŁ
KRAWĘŻNIK 15x30x100 NA ŁAWIE Z OPOREM
WYNIESIENIE h=12 cm



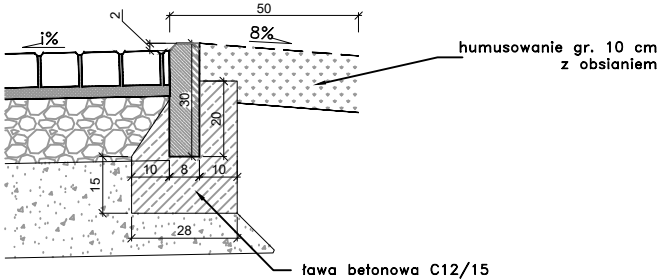
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO 15x22x100
NA ŁAWIE Z OPOREM



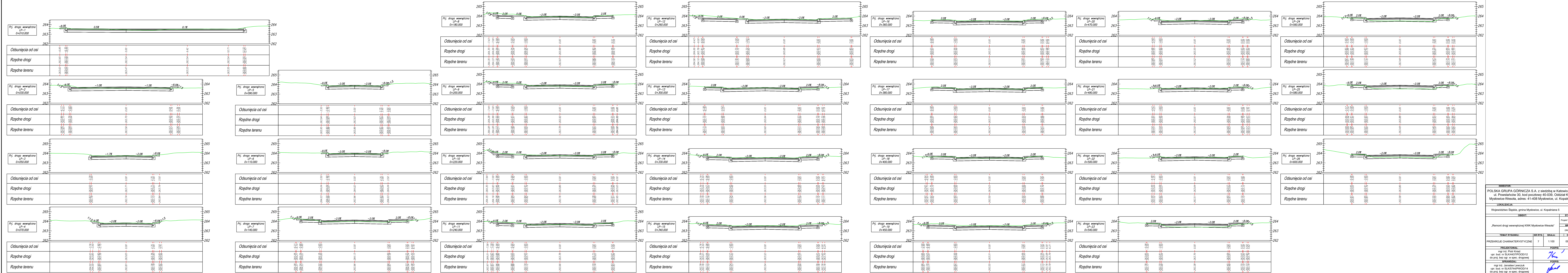
SZCZEGÓŁ OPORNIKA BETONOWEGO 8x30x100
NA ŁAWIE BETONOWEJ



SZCZEGÓŁ OPORNIKA BETONOWEGO 8x30x100
NA ŁAWIE BETONOWEJ



INWESTOR:			
POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Powstańców 30, kod pocztowy 40-039, Oddział KWK Mysłowice-Wesoła, adres: 41-408 Mysłowice, ul. Kopalniana 5			
LOKALIZACJA:			
Województwo Śląskie, gmina Mysłowice, ul. Kopalniana 5			
OBIEKT:		STADIUM:	
„Remont drogi wewnętrznej KWK Mysłowice-Wesoła”		Projekt Wykonawczy	
		BRANŻA:	
		DROGOWA	
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
SZCZEGÓŁY DROGOWE	5	1:20	09.2024
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Piotr Książ upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12 do proj. bez ogr. w spec. drogowej			
SPRAWDZAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Jarosław Lewczuk upr. bud. nr SLK/5744/PWOD/14 do proj. bez ogr. w spec. drogowej			



INWESTOR:			
POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Powstańców 30, kod pocztowy 40-039, Oddział KWK Mysłowice-Wesoła, adres: 41-408 Mysłowice, ul. Kopalnia 5			
LOKALIZACJA:			
Województwo Śląskie, gmina Mysłowice, ul. Kopalnia 5			
OBIEKT:	Projekt Wykonawcy		STADIUM:
			BRANŻA:
„Remont drogi wewnętrznej KWK Mysłowice-Wesoła”		DROGOWA	
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	7	1:100	09.2024
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Piotr Książ		[Signature]	
upr. bud. nr SLK/4437/POOD/12		[Signature]	
do proj. bez ogr. w spec. drogowej		[Signature]	
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Jarosław Lewczuk		[Signature]	
upr. bud. nr SLK/5744/PWOD/14		[Signature]	
do proj. bez ogr. w spec. drogowej		[Signature]	

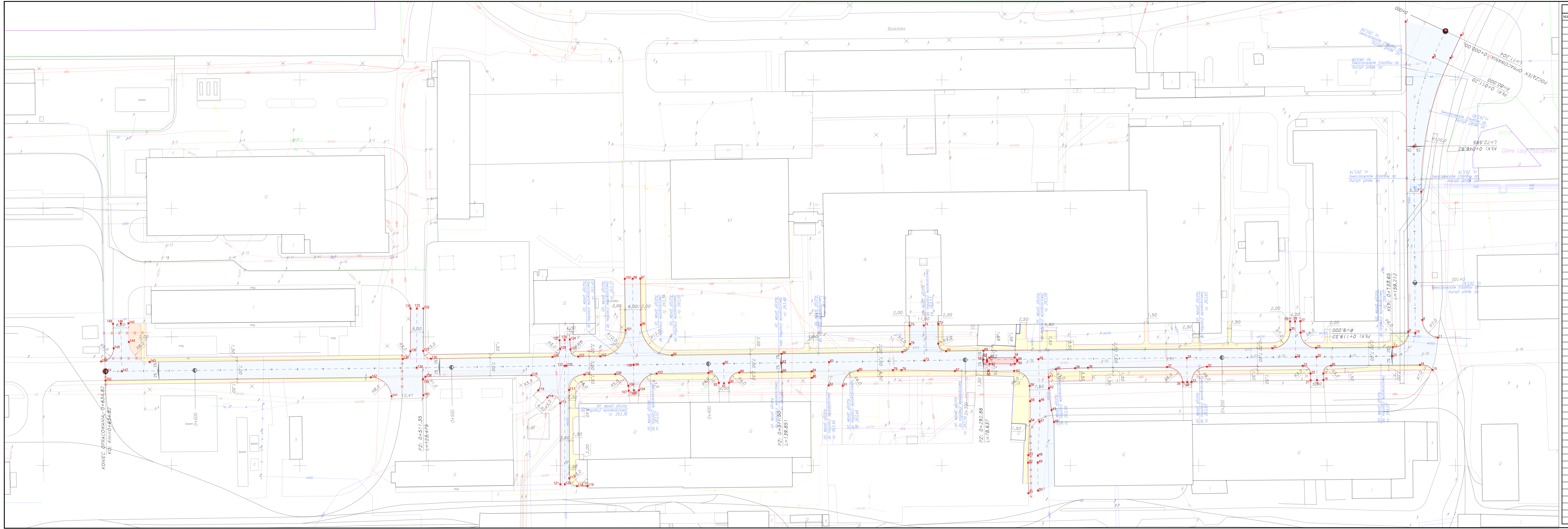


TABELA PUNKTÓW			TABELA PUNKTÓW			TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN	NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN	NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
1	6578380.6	5561122.71	73	6578193.18	5560990.80	145	6577883.24	5561005.28
2	6578396.06	5561118.94	74	6578192.96	5561004.50	146	6577880.24	5561005.20
3	6578402.21	5561117.44	75	6578187.46	5561004.41	147	6577880.72	5560986.64
4	6578391.30	5561108.80	76	6578187.57	5560997.21	148	6577877.24	5561005.13
5	6578398.04	5561108.58	77	6578184.59	5560994.16	149	6577877.43	5560985.57
6	6578383.75	5561074.19	78	6578184.25	5560987.10	150	6577872.60	5560980.44
7	6578386.64	5561056.53	79	6578180.91	5560987.10	151	6577874.28	5560986.56
8	6578387.05	5561006.00	80	6578167.28	5560986.89	152	6577874.30	5560983.06
9	6578381.59	5561002.08	81	6578161.38	5560981.00			
10	6578384.34	5561001.60	82	6578155.88	5560981.09			
11	6578393.16	5560999.72	83	6578156.04	5560990.21			
12	6578375.64	5560996.03	84	6578145.28	5560986.60			
13	6578375.42	5560992.53	85	6578145.32	5560984.10			
14	6578386.15	5560985.12	86	6578137.54	5560993.42			
15	6578391.06	5560987.16	87	6578137.59	5560989.92			
16	6578351.49	5560988.82	88	6578137.64	5560986.42			
17	6578348.51	5560985.76	89	6578121.07	5560986.19			
18	6578348.57	5560983.23	90	6578117.13	5560982.14			
19	6578346.07	5560983.17	91	6578115.13	5560981.88			
20	6578345.87	5560992.28	92	6578115.03	5560989.61			
21	6578343.57	5560983.12	93	6578113.13	5560982.08			
22	6578343.51	5560985.75	94	6578109.08	5560983.03			
23	6578340.48	5560988.73	95	6578094.94	5560992.84			
24	6578337.79	5560992.21	96	6578082.78	5561004.67			
25	6578345.67	5560995.77	97	6578082.54	5561022.72			
26	6578339.61	5561001.66	98	6578079.54	5561022.68			
27	6578339.53	5561006.10	99	6578079.99	5560989.13			
28	6578337.63	5561006.06	100	6578076.54	5561022.64			
29	6578335.53	5561006.03	101	6578076.81	5561002.59			
30	6578335.59	5561002.75	102	6578066.94	5560992.46			
31	6578328.66	5560995.63	103	6578088.93	5560985.76			
32	6578303.19	5560988.41	104	6578082.05	5560979.28			
33	6578297.24	5560982.47	105	6578080.05	5560979.23			
34	6578295.49	5560982.45	106	6578079.91	5560989.13			
35	6578295.35	5560991.84	107	6578078.05	5560979.05			
36	6578293.74	5560982.42	108	6578077.87	5560981.00			
37	6578287.69	5560988.28	109	6578072.83	5560985.54			
38	6578256.87	5560988.01	110	6578060.77	5560985.37			
39	6578251.88	5560987.84	111	6578054.85	5560979.36			
40	6578244.40	5560987.40	112	6578053.09	5560988.77			
41	6578241.57	5560984.32	113	6578051.36	5560974.19			
42	6578241.70	5560980.08	114	6578046.36	5560976.44			
43	6578242.69	5560971.53	115	6578042.80	5560979.21			
44	6578243.64	5560966.91	116	6578040.18	5560985.09			
45	6578237.61	5560991.35	117	6578054.92	5560944.97			
46	6578238.10	5560975.11	118	6578057.95	5560941.97			
47	6578238.02	5560966.98	119	6578062.05	5560942.02			
48	6578237.38	5560963.83	120	6578053.17	5560942.65			
49	6578237.33	5560951.12	121	6578051.42	5560942.65			
50	6578237.44	5560940.17	122	6578056.39	5560992.34			
51	6578233.70	5560959.16	123	6578055.36	5560995.14			
52	6578233.58	5560951.08	124	6578055.10	5560998.99			
53	6578233.63	5560954.01	125	6578053.78	5560988.78			
54	6578234.27	5560967.16	126	6578053.10	5560998.86			
55	6578234.35	5560975.00	127	6578051.11	5560998.73			
56	6578234.17	5560980.94	128	6578051.33	5560995.40			
57	6578228.12	5560986.76	129	6578048.38	5560992.20			
58	6578228.34	5560992.02	130	6578001.06	5560991.56			
59	6578229.35	5560991.02	131	6577998.02	5560999.56			
60	6578229.35	5560990.52	132	6577998.06	5561011.09			
61	6578228.36	5560989.52	133	6577995.56	5561011.09			
62	6578218.56	5560989.43	134	6577995.50	5560987.98			
63	6578217.55	5560990.42	135	6577993.06	5561011.10			
64	6578217.55	5560990.92	136	6577993.02	5560994.41			
65	6578218.54	5560991.93	137	6577990.05	5560991.42			
66	6578218.10	5560986.68	138	6577996.92	5560984.53			
67	6578205.04	5560986.74	139	6577997.94	5560983.50			
68	6578216.21	5560991.16	140	6577996.10	5560977.29			
69	6578216.17	5560994.66	141	6577985.69	5560976.91			
70	6578201.62	5560994.43	142	6577977.62	5560984.27			
71	6578198.57	5560997.38	143	6577981.52	5560990.27			
72	6578198.58	5561004.99	144	6577883.42	5560998.06			

LEGENDA / UWAGI:

10 NUMER PUNKTU WYTYCZENIOWEGO

✗ LOKALIZACJA PUNKTU WYTYCZENIOWEGO

WIREKTOR:

POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Powstańców 30, kod pocztowy 40-039, Oddział KWK Mysłówice-Wesoła, adres: 41-408 Mysłówice, ul. Kopalnia 5

LOKALIZACJA:

Województwo Śląskie, gmina Mysłówice, ul. Kopalnia 5

OBJEKT:	STADIUM:
„Remont drogi wewnętrznej KWK Mysłówice-Wesoła”	Projekt Wykonawczy
	BRANŻA:
	DRÓGOWIA

TEMAT RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA:	DATA:
PLAN WYTYCZENIOWY	8	1:500	09.2024

PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
mgr inż. Piotr Książ	
upr. bud. nr SLK4437/P/OD/12	
do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

SPRAWDZIŁ:	PODPIS:
mgr inż. Jarosław Lewczuk	
upr. bud. nr SLK4574/P/POD/14	
do proj. bez ogr. w spec. drogowej	