

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia objętego ustawą Prawo zamówień publicznych prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Likwidacja górniczego wyciągu szybowego szybu III przedziału wschodniego wraz z dostosowaniem w przedziale zachodnim szybu III klatki wschodniej do robót szybowych dla Polskiej Grupy Górniczej S.A. Oddział KWK Sośnica” (nr sprawy 412500758).

Działając w oparciu o art. 135 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 1320) Zamawiający udziela wyjaśnień do treści SWZ zgodnie z poniższym:

Pytanie 1

Prosimy o podanie informacji:

- Czy w przedziale wschodnim (skipowym) szybu III, na odcinku od zrębu do poziomu 550 m są zabudowane dźwigar działowe pomiędzy torami ruchu skipu wschodniego i zachodniego? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ich lokalizacji.
- Czy w szybie III, na odcinku od zrębu do poziomu 550 m są zabudowane dźwigary średnicowe pomiędzy przedziałami wschodnim i zachodnim? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ich lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że:

- w przedziale wschodnim na odcinku od zrębu do poziomu 550 m nie ma zabudowanych dźwigarów działowych pomiędzy torami ruchu skipu wschodniego i zachodniego.
- w szybie III są dźwigary średnicowe pomiędzy przedziałem wschodnim a zachodnim. Poniżej zrębu zabudowany jest jeden dźwigar średnicowy natomiast nad poziomem 550 m zabudowane są dwa dźwigary średnicowe.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie zapisów punktu VI. Załącznika nr 1 do SWZ – szczegółowego Opisu przedmiotu Zamówienia:

VI. Opis przedmiotu zamówienia:

B. Zakres rzeczowy zamówienia:

Etap 1: Dostosowanie w szybie III przedział zachodni klatki wschodniej do robót szybowych.

6. **Wykonanie przez właściwego rzeczoznawcę ekspertyzy lub oświadczenie rzeczoznawcy, że zabudowane urządzenie do przemieszczania pomostu nie wpłynie na zbrojenie szybowe oraz na parametry techniczne górniczego wyciągu szybowego zainstalowanego w szybie III przedział zachodni w szczególności na klatkę wschodnią i układ hamulcowy maszyny wyciągowej. Klatka wschodnia przedziału zachodniego musi być**

wyposażona w rozwiązane techniczne umożliwiające montaż i demontaż pomostu roboczego i jego przemieszczanie.

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez zapis, że, „zabudowane urządzenie do przemieszczania pomostu nie wpłynie na zbrojenie szybowe oraz na parametry techniczne górniczego wyciągu szybowego zainstalowanego w szybie III przedział zachodni w szczególności na klatkę wschodnią i układ hamulcowy maszyny wyciągowej” ?

Zabudowa konstrukcji stalowej na głowicy klatki wschodniej nie może nie wpływać na elementy zbrojenia oraz układ hamulcowy. Prosimy o wyszczególnienie i doprecyzowanie w jakim stopniu zabudowa urządzenia do przemieszczania pomostu roboczego może wpłynąć na zbrojenie szybowe oraz na parametry techniczne górniczego wyciągu szybowego zainstalowanego w szybie III przedział zachodni w szczególności na klatkę wschodnią i układ hamulcowy maszyny wyciągowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zabudowane urządzenie do przemieszczania pomostu wraz z pomostem nie może powodować przekroczenia dopuszczalnych obciążeń zbrojenia szybowego oraz elementów klatki wschodniej. Zastosowane rozwiązania nie mogą wywoływać nadmiernych momentów skręcających, dodatkowych obciążeń dynamicznych ani wpływać negatywnie na geometrię prowadzenia naczyń wyciągowych.

Całość rozwiązania należy zaprojektować i wykonać w sposób zapewniający zachowanie parametrów technicznych górniczego wyciągu szybowego oraz bezpieczną eksploatację urządzeń szybowych. Poprawność przyjętych rozwiązań powinna zostać potwierdzona stosownymi obliczeniami i opinią uprawnionego rzeczoznawcy.

8. Zabudowa pomostu roboczego w przedziale wschodnim po stronie zachodniej, który musi spełniać następujące wymagania:

- c) pomost powinien być zabudowany na całą szerokość i długość zlikwidowanej skipoklatki,***
- g) pomost roboczy musi posiadać dodatkowy wysuwany podest w celu prowadzenia napraw rurociągów, kabli energetycznych i kontroli obudowy szybowej.***

Czy Zamawiający dopuszcza wyganianie pomostu o większych gabarytach niż „na całą szerokość i długość zlikwidowanej skipoklatki”, tak aby możliwe było prowadzenia napraw rurociągów, kabli energetycznych i kontroli obudowy szybowej bez konieczności wysuwania dodatkowych pomostów?

Takie rozwiązanie pozwoli na wykonanie pomostu bardziej stabilnego i lżejszego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie pomostu o większych gabarytach.

Przewodniczący Komisji Przetargowej