



Nasz znak: 72/EZP/BR/294/2025
Sprawę prowadzi: Barbara Rzepka
e-mail: bar.rzepka@pgg.pl
tel.: (32) 717-31-30

Ruda Śląska, dnia 14.11.2025r.

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia objętego ustawą Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego pt.: **„Obsługa bocznic kolejowej oraz wykonywanie przewozów kolejowych w jej obrębie Polskiej Grupy Górniczej S.A. Oddział KWK Ruda Ruch Halemba” (nr sprawy: 442500955)**

Działając w oparciu o art. 135 Ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane zapytania Wykonawców:

Pytanie nr 1:

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie „obsługa, konserwacja i bieżące utrzymanie kołowrotów i linociągów do przetaczania wagonów zgodnie z DTR oraz Instrukcją eksploatacji i konserwacji”. W związku z brakiem stawki ryczałtowej obejmującej w/w czynności i niewskazaniem (nie ujęciem w cenniku) zapotrzebowania na pracownika posiadającego wymagane kwalifikacje i uprawnienia, dedykowanego do przeprowadzania czynności utrzymaniowych kołowrotów i linociągów, prosimy o informację:

- 1) W stawkę którego stanowiska Wykonawca ma wliczyć wysokie koszty konserwacji i bieżącego utrzymania kołowrotów i linociągów?
- 2) Czy Zamawiający gwarantuje zamawianie w/w pracownika w całym okresie obowiązywania umowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z pkt.IX.14 SOPZ Kopalnia oddaje w nieodpłatne użytkowanie linociągi i kołowroty. W związku z powyższym na Wykonawcy leży obowiązek bieżącego utrzymania i konserwacji realizowany przez osoby przez niego wyznaczone do wykonania w/w czynności. Zamawiający nie wskazuje stanowiska, do którego Wykonawca może w kalkulować koszty konserwacji i bieżącego utrzymania kołowrotów i linociągów pozostawiając Wykonawcy decyzję w tym zakresie.

Pytanie nr 2:

Kto, Zamawiający czy Wykonawca, zapewni części zamienne (w tym liny) do naprawy linociągów i kto ponosić będzie koszty naprawy linociągów w sytuacji wystąpienia awarii? W przypadku gdy obowiązek ten ciążył będzie na Wykonawcy, prosimy o wskazanie:

- 1) Jakie czynności muszą być wykonane i jakie materiały konieczne są do bieżącego utrzymania i konserwacji kołowrotów i linociągów?



- 2) Jaką kwotę musi zabezpieczyć Wykonawca dla wykonywania napraw kołowrotów i linociągów w okresie trwania kontraktu?
- 3) W stawkę którego stanowiska Wykonawca ma wliczyć koszty naprawy kołowrotów i linociągów?
- 4) Czy Zamawiający gwarantuje zamawianie w/w pracownika w całym okresie obowiązywania umowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z pkt.IX.21 SOPZ *Przeprowadzanie przeglądów, napraw i konserwacji urządzeń do przeciągania wagonów należy do obowiązków Wykonawcy (np. wymiana liny przeprowadzona jest przez Wykonawcę, natomiast linę dostarcza Zamawiający). Konserwacje i naprawy bieżące winny być wykonywane wg Dokumentacji Techniczno – Ruchowej a w przypadku braku dokumentacji zgodnie ze sztuką inżynierską z zastrzeżeniem, iż nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa osób lub zniszczenia mienia stanowiącego własność Zamawiającego. Szacuje się w sumie około 6 wymian lin w okresie trwania umowy.*

Zamawiający nie wskazuje stanowiska, do którego Wykonawca może w kalkulować koszty naprawy kołowrotów i linociągów pozostawiając Wykonawcy decyzję w tym zakresie.

Pytanie nr 3:

Zamawiający wskazał: „Infrastruktura kolejowa zostanie przekazana Wykonawcy na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez obie strony...” oraz „Po zakończeniu okresu obowiązywania umowy usługowej Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu infrastrukturę kolejową w niepogorszonym stanie wynikającym z prawidłowej eksploatacji lub ponieść koszty związane z przywróceniem do takiego stanu...”. Zwracamy uwagę, że utrzymanie infrastruktury kolejowej we właściwym stanie technicznym należy do obowiązków Wykonawcy Zadania „Diagnostyka, konserwacja i bieżące utrzymanie infrastruktury kolejowej” i Wykonawca obsługujący bocznice nie może ponosić odpowiedzialności za ewentualne nieprawidłowości w tym zakresie. Prosimy o przypisanie odpowiedzialności za stan techniczny infrastruktury Wykonawcy Zadania „Diagnostyka, konserwacja i bieżące utrzymanie infrastruktury kolejowej”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami SWZ infrastruktura kolejowa zostaje przekazana Wykonawcy do jej użytkowania. Zamawiający oczekuje prawidłowej eksploatacji tej infrastruktury a w przypadkach pogorszenia stanu infrastruktury wynikającego z nieprawidłowej eksploatacji będzie domagał się poniesienia kosztów związanych z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 4:

Ze względu na brak stawki ryczałtowej dla realizacji zadania, w stawkę którego stanowiska/stanowisk Wykonawca ma wliczyć koszty najmu składników majątkowych Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wskazuje Wykonawcy do jakiego stanowiska ma doliczyć koszt najmu składników majątkowych Zamawiającego, pozostawiając Wykonawcy decyzję w tym zakresie.



Pytanie nr 5:

Czy do zakresu bieżącego aktualizowania i uzgadniania zmian w Regulaminie Pracy Bocznic Kolejowej do obowiązków Wykonawcy Zadania 1 należeć będzie wykonanie pomiarów geodezyjnych oraz sporządzenie nowych planów schematycznych i planów urządzeń srk; jeżeli tak, to:

- 1) Ile takich aktualizacji będzie realizował Wykonawca w okresie trwania umowy?
- 2) Kto ponosi koszty uzgodnienia poprawek z PKP PLK S.A.?
- 3) W stawkę którego stanowiska/stanowisk Wykonawca ma wliczyć koszty aktualizowania i uzgadniania Regulaminu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonanie pomiarów geodezyjnych oraz sporządzenie nowych planów schematycznych i planów srk będzie należeć do obowiązków Zamawiającego.

Zamawiający przewiduje w okresie zamówienia maksymalnie 5 aktualizacji Regulaminu Pracy bocznic wymagające uzgodnień z Zarządcami. Koszty uzgodnienia z Zarządcami infrastruktury dokonanych aktualizacji (maksymalnie do 5 razy) ponosi Wykonawca. Zamawiający nie wskazuje Wykonawcy do jakiego stanowiska ma doliczyć koszty aktualizacji i uzgadniania Regulaminu pozostawiając Wykonawcy decyzję w tym zakresie.

Pytanie nr 6:

Jakie koszty ponosił będzie Wykonawca tytułem dopuszczenia pracowników do pracy na terenie Kopalni (koszty szkoleń, RCP, itp.)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z częścią IX pkt 5 SWZ zakres i cennik odpłatnych usług świadczonych przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy dostępny jest pod adresem <https://www.pgg.pl/strefa-korporacyjna/dostawcy/profil-nabywcy/cennik-uslug-pgg>.

Zgodnie z cennikiem obowiązującym od 1 kwietnia 2025r. Wykonawca obligatoryjnie będzie ponosił następujące koszty:

- opłata za zniszczenie/zgubienie lub niezwrócenie karty identyfikacyjnej - 20,00 zł/szt.;
- szkolenie pracowników - 84,00 zł/os.

W przypadku chęci korzystania przez Wykonawcę z łaźni, opłata wynosi 23,40 zł/rdn.

Pytanie nr 7:

W cenniku usług PGG nie ma pozycji za korzystanie tylko z RCP bez korzystania z łaźni – prosimy o podanie ceny za jednego pracownika.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wydanie kart oraz korzystanie z RCP jest bezpłatne. Wykonawca ponosi jedynie koszt za zniszczenie/zgubienie lub niezwrócenie karty identyfikacyjnej - 20,00 zł/szt.

Pytanie nr 8:

Do obowiązków Wykonawcy należy: „czyszczenie oraz w okresie zimowym odśnieżanie przestrzeni ładunkowej wagonów”. Prosimy o informację:

- 1) Jaki jest zakres czyszczenia wagonów?



2) Do jakiej ilości masy maksymalnych zanieczyszczeń Wykonawca zobowiązany jest do czyszczenia wagonów i kto decyduje, czy wagon kwalifikuje się do czyszczenia czy do zwrotu?

3) Kto odpowiada za przekroczenie czasów pobytu wagonów na bocznicy w związku z ich czyszczeniem?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż Wykonawca zobowiązany jest do wyczyszczenia wagonów do takiego stopnia, który umożliwi załadunek do nich węgla. W przypadku bardzo zanieczyszczonych wagonów wspólną decyzją Wykonawcy i Zamawiającego wagony te zostaną oddane do dyspozycji przewoźnika.

Pytanie nr 9:

Ze względu na wysokie koszty utylizacji odpadów prosimy o wskazanie jakie odpady (o jakich kodach), powstałe po czyszczeniu wagonów, podlegać będą zagospodarowaniu/utylizacji przez Wykonawcę i jaka będzie ich łączna ilość w okresie trwania umowy? Ze względu na brak stawki ryczałtowej, w stawkę którego stanowiska/stanowisk Wykonawca ma wliczyć koszty utylizacji odpadów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami w Załączniku nr 5 do SWZ § 20 Wykonawca jest Wytwarzającym i Posiadaczem odpadów powstałych z tytułu wykonywanych czynności objętych umową. Wykonawca jako ich wytwórca jest zobowiązany zagospodarować odpady na własny koszt zgodnie z Ustawą o Odpadach (za wyjątkiem złomu metali, tłucznia kolejowego a także odpadów pochodzących z czyszczenia wagonów i torów jak resztki węgla, kruszyw, koksu i innych towarów energetycznych).

Wykonawca nie jest w stanie określić ilości i kodów odpadów znajdujących się w zanieczyszczonych wagonach.

Zamawiający nie wskazuje pozycji cennika, w których Wykonawca może wkalkulować koszty pozostawiając Wykonawcy decyzję w tym zakresie.

Pytanie nr 10:

Jaki jest zakres działania Wykonawcy z tytułu „Odpowiedniego zabezpieczenie terenu realizacji usług i ochrona przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub kradzieżą powierzzonego Wykonawcy mienia”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zakres działania Wykonawców jest określony w instrukcjach dostępnych do wglądu u Zamawiającego w zależności od obszaru wykonywanej usługi.

Pytanie nr 11:

Wnosimy o pełną waloryzację cen za pracę lokomotywy.

Obecna metodologia waloryzacji odpowiada wyłącznie za zmianę ceny paliwa i została ograniczona zapisami do 24% ceny pozycji kalkulowanej.

Zatem koszt lokomotywy w ramach kalkulacji ceny jednostkowej nie podlega waloryzacji, mimo że obejmuje takie koszty jak:

- Koszt stały taboru – lokomotywy.



- Koszt pracowników (maszynista).

W związku z powyższym, wprowadzona waloryzacja jest waloryzacją pozorną, niezgodną z zapisami PZP gdyż w przypadku braku zmiany cen paliwa, przy równoczesnym wzroście inflacji i płac co wpłynie na ponoszone koszty taboru i maszynisty, żadna waloryzacja nie zostanie przyznana Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 12:

Prosimy o informacje, czy Zamawiający w okresie realizacji zadania planuje zmiany zatrudniania lokomotywy w ciągu doby względem przedmiaru SWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dochował należytej staranności przy szacowaniu zakresu rzeczowego zamówienia w okresie realizacji zadania. Praca bocznicy oraz zakres usług każdorazowo dostosowany jest do potrzeb Kopalni/Zakładu przerobczego i będzie każdorazowo określony w zamówieniach składanych Wykonawcy. Na podstawie zapisów Załącznika nr 1 SOPZ, lit C „Opis zasad zamawiania i rozliczania usług” pkt. 1 dopuszcza się dokonanie przez Zamawiającego zmian w zamówieniach miesięcznych w trakcie miesiąca rozliczeniowego po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy. Zmiany takie Zamawiający dokonuje tylko w przypadku nagłej konieczności.

Pytanie nr 13:

Czy planowane jest zatrudnienie tylko jednej lokomotywy np. w sezonie letnim?

Jeśli „tak” prosimy o wskazanie maksymalnej ilości takich sytuacji.

Zwracamy uwagę, że informacja o możliwości zamawiania okresowo jednej lokomotywy spowoduje generowanie kosztów stałych drugiej lokomotywy bez pokrycia w przychodach.

Odpowiedź Zamawiającego:

W Załączniku nr 1 do SWZ lit. A pkt 9 Tabela 1 została przedstawiona przewidywana ilość sprzętu - lokomotywa spalinowa w celu realizacji usług. Szczegółowe określenie zamówienia w jednostce czasu będzie określone przez zamówienie miesięczne. Zamówienie zależeć będzie od potrzeb załadunkowych kopalni i nie będzie stałe w okresie obowiązywania umowy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w § 3 pkt 11 Załącznika nr 5 do SWZ „Istotne postanowienia umowy”, podany jest minimalny poziom wykonania Umowy, który wynosi 65% wartości Umowy.

Pytanie nr 14:

Prosimy o informacje, czy Zamawiający w okresie realizacji zadania planuje niepełne obłożenie zmian roboczych przez pracowników w ciągu doby - np. zatrudnienie ustawiaczy wyłącznie na Zm. B lub Zm. C lub inne sytuacje o podobnym charakterze?

Jeśli „tak” prosimy o podanie precyzyjnie maksymalnej ilości (lub wagą procentową) takich sytuacji w okresie realizacji zadania.

Powyższa informacja jest **niezbędna** w celu prawidłowej kalkulacji zadania. Zwracamy uwagę, że Wykonawca kalkulując wykonanie zadania przyjmuje koszt stały funduszu płac, zgodnie z potrzebami



Zamawiającego w tym zakresie, w związku z powyższym w przypadku braku zamówienia pracowników Wykonawca narażony jest na poniesienie nieuzasadnionych kosztów stałych funduszu płac.

Odpowiedź Zamawiającego:

W Załączniku nr 1 do SWZ lit. A pkt 9 Tabela 1 została przedstawiona przewidywana ilość sprzętu oraz pracowników w celu realizacji usług. Szczegółowe określenie zamówienia w jednostce czasu będzie określone przez zamówienie miesięczne. Zamówienie zależeć będzie od potrzeb załadunkowych kopalni i nie będzie stałe w okresie obowiązywania umowy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w § 3 pkt 11 Załącznika nr 5 do SWZ „Istotne postanowienia umowy”, podany jest minimalny poziom wykonania Umowy, który wynosi 65% wartości Umowy.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający przewiduje zmiany i/lub różnicowanie obłożenia pomiędzy poszczególnymi dniami lub tygodniami w ramach zamówienia miesięcznego na pracowników i lokomotywy lub inne sytuacje o podobnym charakterze ?

Jeśli „tak”, prosimy o podanie precyzyjnie maksymalnej ilości (lub wagą procentową) takich sytuacji w okresie realizacji zadania.

Powyższa informacja jest niezbędna w celu prawidłowej kalkulacji zadania. Zwracamy uwagę, że Wykonawca kalkulując wykonanie zadania przyjmuje koszt stały funduszu płac, zgodnie z potrzebami Zamawiającego w tym zakresie, w związku z powyższym w przypadku braku zamówienia pracowników Wykonawca narażony jest na poniesienie nieuzasadnionych kosztów stałych funduszu płac.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dochował należytej staranności przy szacowaniu zakresu rzeczowego zamówienia w okresie realizacji zadania. Praca bocznicy oraz zakres usług każdorazowo dostosowany jest do potrzeb Kopalni/Zakładu przerobczego i będzie każdorazowo określony w zamówieniach składanych Wykonawcy. Na podstawie zapisów Załącznika nr 1 SOPZ, lit. C. dział „Opis zasad zamawiania i rozliczania usług” pkt. 1) dopuszcza się dokonanie przez Zamawiającego zmian w zamówieniach miesięcznych w trakcie miesiąca rozliczeniowego po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy.

Szczegółowe określenie zamówienia w jednostce czasu będzie określone przez zamówienie miesięczne. Zamówienie zależeć będzie od potrzeb załadunkowych kopalni i nie będzie stałe w okresie obowiązywania umowy.

Pytanie nr 16:

W jakiej pozycji cennika, Wykonawca ma ująć wysokie koszty stałe realizacji Umowy (przykładowe koszty: koszty stałe przeglądów dwóch lokomotyw, szkolenia pracowników itd.)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wskazuje w jakich pozycjach cennika Wykonawca ma ująć koszty stałe realizacji umowy pozostawiając Wykonawcy decyzję w tym zakresie.



Pytanie nr 17:

W jaki sposób Zamawiający zagwarantuje, że wysokie koszty stałe o których mowa w pytaniu 16 zostaną pokryte przez zamówienia na odpowiednią pozycję cennika ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wskazuje w jaki sposób Wykonawca powinien rozliczyć koszty realizacji zadania. Zamawiający w § 3 ust. 11 IPU gwarantuje minimalny poziom wykonania Umowy, który wynosi 65% wartości Umowy.

Pytanie nr 18:

W § 18 wnosimy o dodanie kolejnego ustępu oznaczonego numerem 11, o następującej treści:
„11. niezależnie od powyższych zapisów Wykonawca jest uprawniony do ujawnienia treści niniejszej Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu:

- 1) (...) – jako podmiotowi dominującemu w stosunku do Wykonawcy w związku z wykonywaniem przez (...) obowiązków informacyjnych Spółki publicznej, której akcje są dopuszczone i notowane na rynku regulowanym prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje,
- 2) (...) w związku z obowiązkami Wykonawcy wynikającymi z zawartej przez (...) umowy korporacyjnej pn. (...)”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowe postępowanie jest prowadzone w oparciu o przepisy ustawy prawo zamówień publicznych, wobec czego umowa w sprawie zamówienia publicznego zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy stanowi załącznik do protokołu z postępowania i podlega udostępnieniu zgodnie z art. 74 ustawy. Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że zapisy §18 umowy dotyczą informacji przekazywanych w trakcie realizacji umowy a nie samej treści umowy. Niezależnie od powyższego, uwzględniając fakt, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia mogą składać oferty wykonawcy, których nie będzie dotyczył obowiązek informacyjny Spółki publicznej, stosowne zapisy o które wnosi wykonawca, zostaną wprowadzone do umowy na etapie jej zawierania.

**W imieniu Zamawiającego
Przewodniczący Komisji Przetargowej**

.....