

Regulamin
organizacji ruchu oraz obowiązków osób kierujących pojazdami
na terenie KWK „Jankowice” w zakresie obsługi sprzedaży drobnicowej

1. Kierujący pojazdem jest zobowiązany do:

- a) podporządkowania się poleceniom:
 - pracowników Służby Ochrony Kopalni,
 - pracowników Punktu Obsługi Klienta,
 - osób nadzorujących proces załadunku i sprzedaży,
 - osób obsługujących place załadunkowe (placowych),
 - wagowych,
 - osób kierujących ruchem drogowym na drogach wewnętrznych i dojazdowych;
- b) poruszania się po terenie kopalni wyłącznie wyznaczonymi trasami przejazdowymi,
- c) stosowania w pojeździe wjeżdżającym na terenie sprzedaży drobnicowej węgla w okresie zimowym w czasie ekstremalnych warunków pogodowych łańcuchów przeciwślizgowych,
- d) przestrzegania powszechnie obowiązujących przepisów ruchu drogowego oraz stosowania się do znaków drogowych, tablic informacyjnych i sygnalizacji świetlnej na terenie kopalni,
- e) zachowania szczególnej ostrożności przy poruszaniu się w rejonach pracy sprzętu ciężkiego na zwałach i w punktach załadunkowych, nie przebywania w bezpośrednim sąsiedztwie skarp zeskładowanych sortymentów,
- f) zachowania spokoju i przestrzegania ustalonego porządku w kolejkach do załadunku i wag samochodowych,
- g) niezwłocznego opuszczenia terenu kopalni z zachowaniem odpowiednich procedur przypadku gdy odbiorcy – kierowcy nie odpowiada dany sortyment węgla,
- h) przebywania na terenie kopalni wyłącznie osób odbierających węgiel, posiadających odpowiednie dokumenty wydane przez Punkt Obsługi Klienta,
- i) przebywania w kabinie swojego pojazdu w rejonie gdzie prowadzona jest drobnicowa sprzedaż węgla,
- j) zezwala się na opuszczenie kabiny pojazdu wyłącznie w celu:
 - potwierdzenia polecenia załadunku węgla przez wskazanego w Instrukcji organizacji sprzedaży drobnicowej oraz prowadzenia załadunków węgla z placów KWK „Jankowice” do wykonania tej czynności pracownika drobnicowej sprzedaży węgla,
 - wykonania czynności kontrolnych podczas załadunku, doładunku, załatwiania formalności w Punkcie Obsługi Klienta i Posterunku Ochrony Mienia Kopalni,
- k) wjazdu (i zjazdu) na pomost wagi tylko po sygnale świetlnym lub za zezwoleniem pracownika obsługującego wagę,
- l) wjazdu na pomost wagi z maksymalną prędkością 5 km/h, bez gwałtownych manewrów, hamowań i przyspieszeń tak aby cały pojazd zajął właściwą pozycję na pomoście,
- m) wyłączanie świateł po zajęciu właściwej pozycji na pomoście wagi,
- n) wyłączania silnika pojazdu pozostającego na pomoście wagi,
- o) na terenie kopalni do używania poza kabiną swojego pojazdu kamizelki odblaskowej.

2. Kierującemu zabrania się:

- a) wjeżdżania na teren kopalni pojazdem technicznie niesprawnym,
- b) wjeżdżania na teren kopalni pojazdem nieprzygotowanym do załadunku (zakrytego plandeką i zanieczyszczoną skrzynią załadunkową) oraz czyszczenia o opróżniania skrzyni ładunkowej na terenie kopalni,
- c) wwożenia jakichkolwiek materiałów na skrzyni załadunkowej pojazdu,
- d) opuszczania pojazdu oraz poruszania się bez zezwolenia po rejonach oraz obiektach niezwiązanych bezpośrednio z drobnicową sprzedażą węgla,
- e) zabezpieczenia ładunku pojazdu plandeką przed zakończeniem ostatecznej odprawy na bramie wyjazdowej,
- f) blokowania dróg dojazdowych i wyjazdowych oraz przejazdów kolejowych na terenie kopalni,
- g) pozostawiania pojazdu na torowiskach kolejowych i w ich bezpośredniej bliskości,
- h) pozostawiania pojazdu na terenie kopalni dłużej niż jest to niezbędne do załadunku węgla i załatwienia formalności uprawniających do wyjazdu,
- i) wchodzenia na sprzęt ciężki i przebywania w bezpośrednim jego sąsiedztwie,
- j) palenia tytoniu oraz używania otwartego ognia.

3. Dopuszczalna ładowność

- a) ilość ładowanego węgla nie może przekroczyć dopuszczalnej ładowności wynikającej z dokumentów pojazdu (dowód rejestracyjny pojazdu) oraz przepisów o ruchu drogowym,
- b) kierowca decyduje o ilości załadowanego węgla z uwzględnieniem punktu 3a.
- c) wskazania wagi podczas ważenia wstępnego inne być mniejsze o minimum 80kg aby nie przekroczyć dopuszczalnej ładowności,
- d) kierowca ma możliwość dokonania ważenia wstępnego i przed wjazdem do ważenia handlowego winien skontrolować masę załadowanego towaru jaka zadeklarował do wywozu,
- e) w przypadku przeładowania pojazdu i/lub przyczepy, kierowca pojazdu jest zobowiązany do samodzielnego odładowania węgla w miejscu wskazanym przez właściwego pracownika kopalni.

4. Osoby (kierujące pojazdami) nieprzestrzegające zasad porządku i ustalonej organizacji funkcjonowania drobnicowej sprzedaży węgla oraz naruszające obowiązujące zasady bezpieczeństwa ruchu każdorazowo będą poddawane szczegółowej kontroli, w tym również procedurze kontrolowanego przewożenia z rozładunkiem.

Uwaga

- W sytuacjach awaryjnych oraz innych, nietypowych, powodujących konieczność dłuższego postoju pojazdu na terenie kopalni niż jest to niezbędne w aspekcie przyjętej organizacji systemu drobnicowej sprzedaży – kierujący pojazdem zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia pracowników Służb Ochrony Kopalni oraz Punktu Obsługi Klienta,
- W przypadku konieczności wjazdu poza rejon wyznaczony jako teren sprzedaży drobnicowej obowiązuje także „Regulamin ruchu kołowego pojazdów na terenie KWK „Jankowice” (zał. Nr 1 do zarządzenia nr 21/11/2013).