



RW PROJEKT SP. Z O.O.
UL. KREDYTOWA 8/2
40-562 KATOWICE
NIP 6342993740
KRS 0000892377

Nazwa opracowania:	Projekt rozbiórki bocznic kolejowej wraz z infrastrukturą kolejową	
Lokalizacja:	ul. Pola 65, 40-595 Katowice, j.e 246901_1; o.e. nr 0003; nazwa o.e. Dz. Ligota; AR_11; dz. nr 1/4, 11, 12/4, 20/3, 21/2, 22/24, 25/22, 26, 48, 49/5, 52/2, 53/2, 56/9, 57/2, 58, 60/1, 62/4; AR_18; dz. nr 84/2, 86	
Inwestor:	POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Powstańców 30, 40-039 Katowice, Oddział KWK Staszic-Wujek ul. Karolinki 1, 40-467 Katowice	
Jednostka projektowa:	RW PROJEKT SP. Z O.O. 40-562 Katowice ul. Kredytowa 8/2	
Projektant	Inż. Tomasz Bober upr. konstr. – bud. bez ogr. SLK/3234/POOK/10	
Sprawdzający	Mgr inż. Hubert Romanowski upr. konstr. – bud. bez ogr. ZAP/0143/POOK/09	
Opracował	Mgr inż. Tomasz Maciejowski	
Kategoria obiektu:	XXV	
Data	Katowice, luty 2023 r.	

II. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

PROJEKT NINIEJSZY SKŁADA SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH CZĘŚCI:

A - PROJEKT ROZBIÓRKI,

B – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU,

CZĘŚĆ A, PROJEKT ROZBIÓRKI

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
- III. OPIS TECHNICZNY
 - 1. Podstawa opracowania
 - 2. Cel i zakres projektu
 - 3. Przedmiot opracowania
 - 4. Opis stanu istniejącego
 - 5. Obszar oddziaływania obiektów
 - 6. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych
 - 7. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.
 - 8. Zagadnienia BHP
 - 9. Przepisy i normy
- IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA
- V. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
- VI. ZAŁĄCZNIKI

RYSUNKI

LO-01 – LOKALIZACJA OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI, skala 1:1000;

I-01 – PRZEKRÓJ NORMALNY TORU KOLEJOWEGO, skala 1:20;

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja architektoniczno – budowlana;
- Obowiązujące przepisy i normatywy między innymi:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401 z dn. 19.03.2003r.
 - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
 - Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbiórki bocznic kolejowej wraz z infrastrukturą kolejową, zlokalizowanych AR_11; dz. nr 1/4, 11, 12/4, 20/3, 21/2, 22/24, 25/22, 26, 48, 49/5, 52/2, 53/2, 56/9, 57/2, 58, 60/1, 62/4; AR_18; dz. nr 84/2, 86; nr o. e. 0003; nazwa o.e. Dz. Ligota; j.e 246901_1.

Przedmiotem opracowania jest:

- Rozbiórka bocznic kolejowej wraz z infrastrukturą kolejową;
- Wyrównanie terenu, humusowanie, obsianie trawą oraz uprzątnięcie terenu prac rozbiórkowych.

3. Cel i zakres projektu

Celem projektu jest opracowanie dokumentacji umożliwiającej rozbiórkę obiektów. Projekt ma na celu opisanie bezpiecznego sposobu rozbiórki w sposób zapewniający zachowanie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W związku z powyższym zakres opracowania obejmuje:

- Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- Opis postępowania z odpadami.

Zakres robót zgodnie z zaleceniami Inwestora obejmuje rozbiórkę obiektów w całości do poziomu posadowienia.

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Lokalizacja i opis stanu zagospodarowania działki

Obiekty zlokalizowane są w Katowicach AR_11; dz. nr 1/4, 11, 12/4, 20/3, 21/2, 22/24, 25/22, 26, 48, 49/5, 52/2, 53/2, 56/9, 57/2, 58, 60/1, 62/4; AR_18; dz. nr 84/2, 86; nr o. e. 0003; nazwa o.e. Dz. Ligota; j.e 246901_1. Obiekty znajdują się na poziomie terenu i nie przylegają do innych budynków, miejscami przebiegają bod budynkami oraz w ich pobliżu. Wokół obiektów znajdują się tereny ziemne, trawiaste, drogi asfaltowe, drogi gruntowe, nawierzchnie betonowe oraz budynki nie przeznaczone do rozbiórki. Zgodnie z dostępną mapą zasadniczą na działkach w pobliżu wykonywania prac znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna, ciepłownicza, gazociągowa oraz elektroenergetyczna. Nie można jednak wykluczyć obecności sieci i przyłączy niewykazanych na mapie zasadniczej, uzyskanej z państwowego zasobu geodezyjnego. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne i zastosować lokalizator tras kabli i rur w celu ustalenia tras sieci i przyłączy w rejonie robót. Ewentualna ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia możliwa jest wyłącznie na podstawie uzgodnień z zarządcami tych sieci. Roboty budowlane oraz rozbiórkowe nie mogą spowodować odcięcia od sieci budynków i obiektów nadal użytkowanych ani uszkodzenia pozostawianych sieci. Dojazd do obiektów odbywa się drogami wewnętrznymi na terenie kopalni, natomiast dojazd do kopalni odbywa się ulicą Pola.

4.2 Charakterystyka obiektu

Bocznica kolejowa znajduje się w centralnej części kopalni i biegnie przez całą długość zakładu. Na terenie bocznicy znajduje się wiele torów kolejowych ułożonych na podkładach drewnianych. Na całej długości bocznicy kolejowej znajdują się szyny stalowe S-49 oraz S-42 na tłuczniowej nawierzchni kolejowej. W skład bocznicy kolejowej wchodzi 36 rozjazdów typu S42 R 205 oraz S49 R 190. Na bocznicy znajdują się również 3 rozjazdy krzyżowe podwójne typu S42 R 205 oraz S49 R 190. Na terenie bocznicy znajdują się liczne urządzenia infrastruktury kolejowej przeznaczone do demontażu. W skład infrastruktury kolejowej wchodzi semafor oraz tarcze manewrowe w liczbie 26, słupy oświetleniowe w liczbie 16 oraz napędy zwrotnic mechaniczne i ręczne w liczbie 41. Fragment toru nr 40 został pokryty płytami betonowymi. Pod budynkiem sortowni Krakus oraz sortowni Lechia znajdują się 2 wagi wagonowe, natomiast pod budynkiem załadowni znajduje się 5 wag wagonowych. Wagi wagonowe umieszczone są na betonowych fundamentach.

4.3 Dane ogólne obiektu

Długość torów przeznaczonych do rozbiórki (wraz z rozjazdami):	15 083,80 m
Długość toru (pod płytami bet.) przeznaczonych do rozbiórki:	126,00 m
Długość torów (usuniętych) przeznaczonych do usunięcia z map:	738,63 m

4.4 Ochrona konserwatorska

Obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków ani nie podlegają ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. Obszar oddziaływania obiektów

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1c ustawy Prawo Budowlane – obszar oddziaływania zadania znajduje się na AR_11; dz. nr 1/4, 11, 12/4, 20/3, 21/2, 22/24, 25/22, 26, 48, 49/5, 52/2, 53/2, 56/9, 57/2, 58, 60/1, 62/4; AR_18; dz. nr 84/2, 86; nr o. e. 0003; nazwa o.e. Dz. Ligota; j.e 246901_1. Granicą obszaru oddziaływania jest strefa bezpieczeństwa. Nie wszystkie działki wchodzące w zakres strefy bezpieczeństwa, obszaru oddziaływania są własnością Inwestora. Działki należące do Inwestora oraz dzierżawione od osób fizycznych to AR_11; dz. nr 1/4, 11, 12/4, 20/3, 21/2, 22/24, 25/22, 26, 48, 49/5, 52/2, 53/2, 56/9, 57/2, 58, 60/1, 62/4. Pozostałe działki tj. AR_18;

dz. nr 84/2, 86 nie należą do Inwestora i nie są przez niego dzierżawione, Przed przystąpieniem do rozbiórki tego fragmentu bocznic Wykonawca uzyska zgody na wejście w teren właścicieli wyżej wymienionych działek.

Zarówno hałas jak i zapylenie będą występować w minimalnych ilościach, nie będą uciążliwe dla osób trzecich. Hałas i zapylenie będą odbywać się tylko na AR_11; dz. nr 1/4, 11, 12/4, 20/3, 21/2, 22/24, 25/22, 26, 48, 49/5, 52/2, 53/2, 56/9, 57/2, 58, 60/1, 62/4; AR_18; dz. nr 84/2, 86 i nie przekroczą granicy obszaru oddziaływania.

6. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych

6.1 Zakres robót

Zakres robót zgodnie z zaleceniami Inwestora obejmuje rozbiórkę obiektów w całości do poziomu posadowienia. W przypadku torów kolejowych (bocznic) przyjmuje się likwidację szyn kolejowych wraz z podkładami drewnianymi, podsypką tłuczniovą oraz podtorzem. W przypadku elementów infrastruktury, lamp oraz wag wagonowych przyjmuje się rozbiórkę fundamentów betonowych do głębokości posadowienia.

6.2 Metoda wykonywania robót.

Prace należy wykonywać sposobem mechanicznym oraz ręcznym.

6.3 Ogólne zasady wykonywania robót rozbiórkowych oraz warunki przystąpienia do prac

- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych konieczne jest odpowiednie wyznaczenie i wyгородzenie stref zagrożenia oraz oznakowanie.
- Przy prowadzeniu robót rozbiórkowych wymagane jest bezwzględne przestrzeganie wszystkich, obowiązujących przepisów bhp i stosowanie wymaganych przez nie atestowanych urządzeń zabezpieczających i ochronnych.
- Pracownicy powinni być zaopatrzeni w kompletną odzież ochronną, kaski, okulary i rękawice, przeszkoleni, oraz posiadać aktualne badania lekarskie (w tym wysokościowe).
- Materiał z rozbiórki należy na bieżąco segregować i usuwać.
- **Należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu, mogące znajdować się w pobliżu planowanej rozbiórki. Roboty budowlane oraz rozbiórkowe nie mogą**

spowodować odcięcia od sieci budynków i obiektów nadal użytkowanych ani uszkodzenia pozostawianych sieci. Ewentualna ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia możliwa jest wyłącznie na podstawie uzgodnień z zarządcami tych sieci.

- **Nad bocznicą kolejową biegną rurociągi na wys. 7,10m. Podczas wykonywania prac należy je oznakować i przemieszczać się po bocznicy sprzętem rozbiórkowym nie przekraczającym wys. 7,10m.**

6.4 Sposób postępowania z instalacjami

Obiekty kolejowe nie są wyposażone w instalacje i sieci uzbrojenia terenu. Służby kopalniane dokonają odcięcia lamp oświetleniowych oraz urządzeń kolejowych od wszelkiego zasilania elektro-energetycznego.

6.5 Roboty przygotowawcze

Roboty rozbiórkowe można rozpocząć jedynie na podstawie poprawnego zgłoszenia prac rozbiórkowych.

Wykonawca robót wyburzeniowych powinien zatrudnić kierownika robót – osobę posiadającą wszystkie wymagane uprawnienia do wykonywania i nadzorowania robót. Zakres robót przygotowawczych obejmuje wszystkie prace, które poprzedzają wejście Wykonawcy na roboty rozbiórkowe obiektu. Teren, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowe, powinien być ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi w sposób zabezpieczający osoby niezatrudnione do robót rozbiórkowych przed wejściem na teren wokół obiektu, który podlega rozbiórce. Oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi "Uwaga roboty rozbiórkowe" oraz "Wstęp wzbroniony". Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych oraz porządkowych należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska. Prowadzone prace nie mogą powodować negatywnego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z powyższym należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca lokalizacji placów składowych materiałów porzbiórkowych wraz z ich odpowiednim zabezpieczeniem uniemożliwiającym pylenie.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać z zachowaniem maksimum ostrożności, dokładnie przestrzegając przepisów bezpieczeństwa pracy. Podstawowe warunki, jakie należy przestrzegać przy prowadzeniu rozbiórek, obejmują niżej wymienione zalecenia:

- Stosować odpowiednie narzędzia i sprzęt,
- Stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne,

- Stosować środki zabezpieczające pracowników,
- Zapewnić bezpieczeństwo osób postronnych,
- W trakcie wykonywanych prac należy usuwać sukcesywnie wszystkie elementy mogące zagrozić bezpieczeństwu pracujących,
- Roboty powinny być prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu a także, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywołało utraty stateczności i przewrócenia się innego fragmentu konstrukcji,
- Niedopuszczalne jest dokonywanie rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji.

6.6 Kolejność robót

- 1) Wygrodzenie terenu.
- 2) Odcięcie wszelkiego zasilania urządzeń kolejowych oraz lamp oświetleniowych.
- 3) Ręczny demontaż płyt betonowych pokrywających fragment toru nr 40.
- 4) Demontaż wybranych elementów bocznicy, urządzeń sterowania ruchu kolejowego na bocznicy i infrastruktury oraz transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 5) Rozkręcenie (zdemontowanie) przytwierdzeń szyn do podkładów, demontaż szyn.
- 6) Demontaż podkładów drewnianych, rozbrojenie podkładów z płytek żebrowanych oraz wkrętów.
- 7) Mechaniczna rozbiórka nawierzchni kolejowej (podsypki tłuczniowej oraz podtorza), pozostałej infrastruktury kolejowej, urządzeń kolejowych, oświetlenia oraz wag wagonowych wraz z fundamentami.
- 8) Złożenie powstałych odpadów na tymczasowe miejsca składowania.
- 9) Załadunek i transport podkładów drewnianych na odpowiednie składowisko utylizacji tych podkładów.
- 10) Załadunek i transport gruzu ceglanego i betonowego na składowisko odpadów.
- 11) Segregacja złomu (na: ciężki, lekki i żeliwny), załadunek i transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 12) Zasyp powstałej niecki przy pomocy materiału niebędącego odpadem.
- 13) Wyrównanie otaczającego terenu min. 5 cm warstwą humusu, obsianie trawą oraz uprzątniecie terenu rozbiórki.

6.7 Opis prac rozbiórkowych

6.7.1. Ręczny demontaż płyt betonowych pokrywających fragment toru nr 40.

Płyty betonowe pokrywające fragment toru nr 40 (długości 126m) należy zdemontować sposobem ręcznym tak aby nie uszkodzić płyt. Po ich zdemontowaniu należy je złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

6.7.2. Demontaż wybranych elementów bocznicy, urządzeń sterowania ruchu kolejowego na bocznicy i infrastruktury oraz transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Elementy bocznicy kolejowej przeznaczone do demontażu ręcznego w sposób nienaruszony (przeznaczone do ponownego użytku) i transportu w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Materiały przeznaczone do transportu na KWK Murcki - Staszic:

1. Rozjazd nr 2 (S49) – kompletny wraz z podrozdnicami,
2. Rozjazd nr 4 (S49) – kierownice, krzyżownica, 1 podrozdnic,
3. Rozjazd nr 7 (S49) – kierownica wraz z krzyżownicą,
4. Rozjazd nr 10 (S49) – 7 podrozdnic,
5. Rozjazd nr 11 (S49) – kompletny wraz z podrozdnicami,
6. Rozjazd nr 12 (S49) – kompletny wraz z podrozdnicami,
7. Rozjazd nr 13 (S49) – kompletny,
8. Rozjazd nr 15 (S49) – kompletny,
9. Rozjazd nr 21 (S49) – kierownica lewa,
10. Rozjazd nr 22 (S49) – kierownica lewa i prawa,
11. Rozjazd nr 26 (S49) – kierownica wraz z krzyżownicą,
12. Rozjazd nr 27 (S49) – kompletny,
13. Rozjazd nr 30 (S49) – krzyżownica, podrozdnic na dł. krzyżownicy, szyny łączące,
14. Rozjazd nr 34 (S49) – 10 podrozdnic,
15. Rozjazd nr 35 (S49) – 31 podrozdnic,
16. Rozjazd nr 40 (S49) – półwrotnica L/L, komplet podrozdnic,
17. Rozjazd nr 44 (S49) – półwrotnica P/L, szyny łączące 4 szt., kierownica lewa,
18. Łącznik między rozjazdem nr 35, a rozjazdem nr 37 – 7 podkładów,
19. Tor nr 8 przed rozjazdem nr 35 – 13 podkładów,

- 20. Tor nr 4 – 31 podkładów,
- 21. Tor nr 5 – 136 podkładów,
- 22. Tor nr 16 rej I – 3 podkłady,
- 23. Wszystkie znaki, słupki ukresowe,

Materiały przeznaczone do transportu na KWK Mysłowice – Wesola wyodrębniono w tabelach w załączniku nr 6 niniejszego opracowania.

6.7.3. Rozkręcenie (zdemontowanie) przytwierdzeń szyn do podkładów, demontaż szyn.

Koncepcja rozbiórki szyn sprowadza się do odcięcia poszczególnych fragmentów szyn i przewiezieniu w wyznaczone miejsce przez Zamawiającego. Narzędzia takie jak: zakrętkarki, piły do cięcia szyn, pilarki elektryczne, narzędzia ręczne oraz środki transportowe pozwolą na wykonanie robót rozbiórkowych bezpiecznie i w krótkim czasie

6.7.4. Demontaż podkładów drewnianych, rozbrojenie podkładów z płytek żebrowanych oraz wkretów.

Podkłady drewniane zawierające olej kreozotowy należy rozbierać ręcznie tak aby demontować je w całości. Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji i postępowania z odpadami w postaci drewnianych podkładów kolejowych z zachowaniem zasad i przepisów formalnoprawnych wynikających z ustawy o odpadach i ochronie środowiska.

6.7.5. Rozbiórka mechaniczna.

Obiekty będą likwidowane za pomocą metody mechanicznej przy użyciu odpowiedniego sprzętu tj.: koparko – ładowarki, ładowarki kołowe, maszyny wyburzeniowe (koparki podsiębierne) o zasięgu roboczym 10 m wyposażone w nożyce do cięcia i kruszenie betonu, nożyce do cięcia stali, środki transportowe, zakrętkarki, piły do cięcia szyn, pilarki elektryczne, narzędzia ręczne itp. zapewniającego wykonanie robót rozbiórkowych bezpiecznie i w krótkim czasie.

Koncepcja rozbiórki metodą mechaniczną sprowadza się do rozbiórki podsypki tłuczniowej oraz podtorza przy pomocy koparki rozbiórkowej.

Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji i postępowania z odpadami w postaci podsypki z zachowaniem zasad i przepisów formalnoprawnych wynikających z ustawy o odpadach i ochronie środowiska.

Konstrukcję infrastruktury kolejowej, wagi wagonowe oraz urządzeń kolejowych należy rozbierać oraz kruszyć sukcesywnie od góry obiektu aż do poziomu posadowienia. Wszystkie elementy składować w wyznaczonym miejscu.

6.7.6. Zasypanie powstałej niecki przy pomocy materiału niebędącego odpadem, humusowanie, obsianie trawą oraz uprzątnięcie terenu.

Powstałe zagłębienia należy wypełnić z zagęszczeniem materiałem niebędącym odpadem. Po zakończeniu cały teren wyrównać warstwą humusu o grubości min. 0,05 m do uzyskania jednolitej płaszczyzny w spadku wg rzędnych nawiązujących do istniejących spadków otaczającego terenu. Teren po zakończeniu prac należy obsiać trawą oraz uporządkować.

Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie ewentualne zniszczenia powstałe w związku z prowadzeniem robót i jest zobowiązany do ich naprawienia na własny koszt – zgodnie ze stanem pierwotnym.

6.8 Technologia oraz sprzęt do robót rozbiórkowych.

Przed rozpoczęciem robót należy przedłożyć Inwestorowi Instrukcję bezpiecznego wykonywania robót rozbiórkowych zawierających Technologię i Organizację robót, gdzie będą określone m.in. warunki pracy sprzętem ciężkim, wymagania stawiane pracownikom, sposoby prowadzenia prac spawalniczych oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego. Niezależnie od wyboru metody Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za sposób prowadzenia robót wyburzeniowych. Powinien przedsięwziąć wszelkie środki bezpieczeństwa konieczne dla zapewnienia ochrony i zachowania sąsiednich budynków, placów, drzew. Przed wjazdem ciężkiego sprzętu należy upewnić się, czy pod poziomem przejazdu sprzętu nie występują kanały, budowle podziemne o niższej nośności lub lokalne zagłębienia.

Wykonawca powinien użyć do robót rozbiórkowych następujący sprzęt:

- koparka wyburzeniowa o wysięgu min. 10 m wraz z osprzętem,
- piły do przecinania elementów drewnianych,
- samochody samowyładowcze lub skrzyniowe
- palniki tlenowo-gazowe lub szlifierki do przecinania elementów stalowych,
- narzędzia ręczne, młotki, szlifierki kątowe, młoty hydrauliczne ręczne, itp.

Do wszystkich maszyn, urządzeń i wyposażenia technicznego wymagane jest posiadanie aktualnych certyfikatów i kart przeglądów technicznych. Pracownicy i nadzór techniczny powinien być przeszkolony i wyposażony w środki ochrony osobistej.

6.9 Zakończenie robót rozbiórkowych – segregacja odpadów i transport.

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane, jako surowce wtórne tj. metale, gruz oraz drewno.

Sposób postępowania z materiałami zawierającymi olej kreozotowy poniżej. Drewno odpadowe impregnowane olejami zawierającymi policykliczne węglowodory aromatyczne, z uwagi na możliwość występowania w nich znacznej ilości silnie toksycznych i rakotwórczych substancji m.in.: antracen, fluoren (difenylometan), fenantren, benzo(a)antracen i benzo(a)piren, zostało zakwalifikowane jako odpad niebezpieczny (kod 170204*).

Zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. zabrania się odzyskiwania i unieszkodliwiania takich odpadów poza odpowiednimi instalacjami lub urządzeniami spełniającymi określone normy. Niedozwolona jest również sprzedaż powyższych odpadów osobom fizycznym oraz ich wtórne wykorzystanie np. podkładów kolejowych do budowy altanek, płotów czy stosowania ich jako opał. Ich transportem i utylizacją powinny zajmować się tylko wyspecjalizowane firmy posiadające wszelkie wymagane uprawnienia i zezwolenia.

Jeżeli w trakcie rozbiórki ujawnią się inne wbudowane lub eksploatowane materiały niebezpieczne wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji, Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia i utylizacji na własny koszt. Materiały z rozbiórki obiektu nienadające się do odzysku z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych przeznaczyć należy do utylizacji na legalnym wysypisku odpadów, co także należy do Wykonawcy.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych, w zależności od uzgodnień z Inwestorem. Docelowo należy go przewozić samochodami ciężarowymi samowyladowczymi, zabezpieczonymi plandekami przed pyleniem w czasie jazdy lub siatką zabezpieczającą przed odrywaniem się drobnych części lotnych. Teren po rozbiórce należy uporządkować oraz usunąć wszelkie zbędne elementy z rozbiórki oraz wszelkie tymczasowe elementy zabudowane dla potrzeb prowadzenia przedmiotowych prac.

Elementy stalowe wchodzących w skład obiektu i urządzenia po rozbiórce pozostają do dyspozycji Zamawiającego.

- Elementy stalowe z rozbiórki w postaci lekkich konstrukcji i profili kształtowych nie mogą

przekraczać wymiarów 5,0m x 0,7m x 0,7m; masa do 1500 kg,

- Szyny kolejowe normalnotorowe – do 6,0m długości,
- Akcesoria szyn kolejowych (śruby, podkładki) składować osobno w kontenerach, wozach lub pojemnikach.

Kable instalacji elektrycznej powstające w procesie rozbiórki w/w obiekcie pozostają do dyspozycji Zamawiającego. Kable należy posegregować i złożyć w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego.

- Kabel aluminiowy przekrój poniżej 35mm,
- Kabel aluminiowy przekrój 35mm i powyżej 35mm,
- Kabel miedziany przekrój poniżej 35mm bez teletechnicznych,
- Kabel miedziany przekrój 35mm i powyżej 35mm,
- Kabel miedziany sygnalizacyjny i teletechniczny.

Gruz betonowy, ceglany, złom stalowy oraz pozostałe odpady z rozbiórki należy zagospodarować w jeden z następujących sposobów:

- przekazać osobie fizycznej lub jednostce organizacyjnej, niebędącej przedsiębiorcą - na ich własne potrzeby – zgodnie z Ustawą z dn. 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21 z późn.zm.) oraz z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93z późn.zm.),
- wywieźć na lokalne składowisko odpadów zajmujących się utylizacją odpadów,
- poddać procesom recyklingu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93 z późn.zm.).

Po utylizacji wszystkich odpadów należy przekazać Inwestorowi kopie kart przekazania odpadu.

7. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.

- a) Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót rozbiórkowych oraz budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonania prac i zaznajomić pracowników w zakresie wykonywanych robót.

- b) Teren, na którym prowadzone będą roboty rozbiórkowe oraz budowlane należy oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- c) Strefę niebezpieczną należy ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- d) Strefa niebezpieczna robót w swym najmniejszym wymiarze liniowym od płaszczyzny obiektu budowlanego musi wnosić 1/10 wysokości obiektu, przy czym nie mniej niż 6 m.
- e) Strefa niebezpieczna dla pracy maszyn i urządzeń nie może wynosić mniej, niż zasięg danej maszyny (np. długość wysięgnika koparki, długość ramienia dźwigu).
- f) Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione.

8. Zagadnienia BHP

W odniesieniu do robót rozbiórkowych mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych. Szczegółowe warunki ujęte zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). Powyższe rozporządzenie normuje organizację i tryb nadzoru nad robotami rozbiórkowymi oraz określa szczegółowe warunki bezpiecznego prowadzenia tych robót.

Pracownicy wykonawcy biorący udział przy realizacji przedmiotu przed przystąpieniem do prac zostaną zapoznani za potwierdzeniem pisemnym przez wykonawcę z technologią oraz planem BIOZ.

9. Przepisy i normy

- 1) Ustawa Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz.U 2004 nr 198 poz. 2043),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Rozdział 18 „Roboty rozbiórkowe” (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 02 kwietnia 2008 r. Dz. U. 04.71.649 w sprawie sposobu bezpiecznego użytkowania oraz warunków usuwania wyrobów zawierających

azbest Dz. U. z dnia 21 kwietnia 2004 r.

- 5) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz.U 2003 nr 169 poz. 1650),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- 7) Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176),
- 8) Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 nr 109, poz. 719) ,
- 10) Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065),
- 11) PN-82/B-02000 Obciążenia budowli. Zasady ustalania wartości,
- 12) PN-82/B-02001 Obciążenia budowli. Obciążenia stałe,
- 13) PN-82/B-02003 Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne technologiczne. Podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe,
- 14) PN-82/B-02005 Obciążenia budowli. Obciążenia suwnicami pomostowymi, wciągarkami i wciągnikami,
- 15) PN-87/B-02013 Obciążenia budowli. Obciążenie zmienne środowiskowe. Obciążenie oblodzeniem,
- 16) PN-88/B-02014 Obciążenia budowli. Obciążenie gruntem.
- 17) PN-87/B-02015 Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne środowiskowe. Obciążenie temperaturą
- 18) PN-77/B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenie wiatrem,
- 19) PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- 20) PN-B-03002:1999/Ap1:2001 Konstrukcje murowe niezbrojone. Projektowanie i obliczanie.
- 21) PN-90/B-03200 Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- 22) PN-B-03264:2002/Ap1:2004 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- 23) PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

TEMAT: Projekt rozbiórki bocznic kolejowej wraz z infrastrukturą kolejową

LOKALIZACJA: Ul. Pola 65, 40-595 Katowice, j.e 246901_1; o.e. nr 0003;
nazwa o.e. Dz. Ligota; AR_11; dz. nr 1/4, 11, 12/4, 20/3, 21/2, 22/24, 25/22, 26, 48,
49/5, 52/2, 53/2, 56/9, 57/2, 58, 60/1, 62/4; AR_18; dz. nr 84/2, 86

INWESTOR: POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach
przy ul. Powstańców 30, 40-039 Katowice,
Oddział KWK Staszic-Wujek, ul. Karolinki 1, 40-467 Katowice

AUTORZY:

Projektował: inż. Tomasz Bober
nr upr. SLK/3234/POOK/10

Sprawdził: mgr inż. Hubert Romanowski
nr upr. ZAP/0143/POOK/09

Opracował: mgr inż. Tomasz Maciejowski

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Całość przedsięwzięcia inwestycyjnego obejmuje roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, demontażowe, odtworzeniowe i wykończeniowe. Zadaniem niniejszego opracowania jest wskazanie rozwiązania umożliwiającego wykonanie zamierzonego celu w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i w nawiązaniu do jego lokalizacji i otoczenia, jak również zapewniający bezpieczeństwo dla pracowników wykonujących te prace. Strefy niebezpieczne zostaną zabezpieczone odpowiednim zagrodzeniem i oznakowaniem obejścia. Zabezpieczenie, kolejność prowadzenia robót rozbiórkowych i ich organizację podano szczegółowo w opisie technicznym.

2. Ogólna kolejność wykonywanych robót.

- 1) Wygrodzenie terenu.
- 2) Odcięcie wszelkiego zasilania urządzeń kolejowych oraz lamp oświetleniowych.
- 3) Ręczny demontaż płyt betonowych pokrywających fragment toru nr 40.
- 4) Demontaż wybranych elementów bocznicy, urządzeń sterowania ruchu kolejowego na bocznicy i infrastruktury oraz transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego..
- 5) Rozkręcenie (zdemontowanie) przytwierdzeń szyn do podkładów, demontaż szyn.
- 6) Demontaż podkładów drewnianych, rozbicie podkładów z płytek żebrowanych oraz wkrętów.
- 7) Mechaniczna rozbiórka nawierzchni kolejowej (podsypki tłuczniowej oraz podtorza), pozostałej infrastruktury kolejowej, urządzeń kolejowych, oświetlenia oraz wag wagonowych wraz z fundamentami.
- 8) Złożenie powstałych odpadów na tymczasowe miejsca składowania.
- 9) Załadunek i transport podkładów drewnianych na odpowiednie składowisko utylizacji tych podkładów.
- 10) Załadunek i transport gruzu ceglanego i betonowego na składowisko odpadów.
- 11) Segregacja złomu (na: ciężki, lekki i żeliwny), załadunek i transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 12) Zasyp powstałej niecki przy pomocy materiału niebędącego odpadem.
- 13) Wyrównanie otaczającego terenu min. 5 cm warstwą humusu, obsianie trawą oraz uprzątniecie terenu rozbiórki.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren wchodzi w skład kopalni węgla kamiennego i jako taki w całości może rodzić zagrożenia wynikające z jego charakteru. Teren prowadzenia robót rozbiórkowych należy dokładnie oznakować oraz zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Zagospodarowanie terenu rozbiórki:

- Ryzyko skaleczenia lub drobnego urazu podczas montażu wygradzenia terenu,

Demontaż wyposażenia, urządzeń i instalacji:

- Ryzyko skaleczenia lub drobnego urazu podczas demontażu przyłączy instalacyjnych obiektu,
- Ryzyko porażenia prądem elektrycznym podczas demontażu instalacji przyłączeniowej rozbieranego obiektu,
- Ryzyko poparzenia podczas demontażu instalacji ciepłowniczej przyłączeniowej rozbieranego obiektu,

Rozbiórka obiektu:

- Upadek pracownika (brak poręczy ochronnych oraz balustrad, brak stosowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości w tym szelki i liny),
- Możliwość skaleczenia się przy demontażu poszczególnych elementów.
- Zagrożenie potknięciem, poślizgnięciem, upadkiem na całym rejonie prowadzonych prac podczas przemieszczania się,
- Zagrożenie zmęczenia wzroku wywołane niewłaściwym oświetleniem wewnątrz obiektu,

Inne zagrożenia:

- Kontakt z przedmiotami ostrymi znajdującymi się na terenie robót oraz tymczasowych miejscach składowania,

- Kontakt z elektronarzędziami takimi jak pilarki,
- Porażenie prądem przy pracach związanych z pracą elektronarzędziami,
- Zaproszenie oczu przy pracach związanych z pracą elektronarzędziami,
- Rozerwanie się tarczy przy pracach związanych z pracą pilarkami,
- Hałas przy pracach związanych z pracą elektronarzędziami,
- Mgły i opary powstałe przy wymianie oleju oraz przy tankowaniu paliwa.
- Zagrożenie pożarem podczas cięcia palnikami gazowymi elementów złomowych,
- Zagrożenie poparzeniem podczas cięcia palnikami gazowymi elementów złomowych,
- Urazy podczas pracy czynnych urządzeń oraz transportu materiałów, wywołane niezachowaniem ostrożności w strefach niebezpiecznych pracy sprzętu ciężkiego,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- Zasada stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego
- Robotnicy przed przystąpieniem do robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie eksploatacji urządzeń transportu, maszyn wyburzeniowych, a także na okoliczność pracy z użyciem maszyn i dźwigów. Pracownicy powinni posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do obsługi maszyn.
- Z uwagi na specyfikę robót rozbiórkowych zaleca się, aby zespół roboczy był przeszkolony zarówno teoretycznie jak i praktycznie w zakresie robót przewidzianych projektem.
- Roboty budowlane prowadzić przestrzegając przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).
- Należy określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi oraz wyznaczyć do tego celu osoby,
- Należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Środki techniczne i organizacyjne winny wynikać ze szczegółowego harmonogramu prac budowlanych sporządzonego przez Wykonawcę. Przede wszystkim Wykonawca powinien wyznaczyć strefę niebezpieczną pracy koparki wyburzeniowej oraz pozostałego osprzętu w promieniu równym zasięgowi wysięgnika koparki/osprzętu. Wskazane wyżej zagrożenia winny mieć swoje odniesienie w opracowywanym planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zastosowane środki techniczne winny wynikać z ogólnych zasad bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych.

Podstawą prowadzenia robót budowlano – rozbiórkowo - wykończeniowych są przepisy BHP opublikowane w dziennikach ustaw:

- Ogólne przepisy BHP (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn.zm.),
- Bezpieczeństwo i higiena pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. 2000 nr 26 poz. 313),
- BHP przy robotach budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 - rozdział 18),
- Przepisy pracy na wysokości (Dz.U. 2003 nr 169 poz.1650 z późn.zm.)

Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa zawartych w cytowanych powyżej przepisach i rozporządzeniach zapewnia prowadzenie robót budowlano – rozbiórkowo - wykończeniowych w sposób bezpieczny i niezagrażający zdrowiu i życiu pracowników. Za stan bhp na placu budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. W rozumieniu Kodeksu pracy jest on też pracownikiem danej budowy, lecz wyróżnia go posiadanie uprawnień do sprawowania samodzielnej funkcji w budownictwie. Właściwym organem do kontroli budowy pod kątem m.in. przestrzegania bezpieczeństwa i higieny pracy jest Państwowa Inspekcja Pracy działająca na mocy ustawy o Państwowej Inspekcji Pracy z 6 marca 1981 r. (Dz.U. 2019 poz. 1251 z późn.zm.).

W wypadku inwestycji będącej przedmiotem opracowania szczególnie istotne jest spełnienie szczegółowych uwag:

- Inwestor powinien zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego najpóźniej w dniu rozpoczęcia budowy. Należy uniemożliwić osobom postronnym wejście na teren budowy poprzez ogrodzenie terenu lub oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych.

- Wykonawca bezwzględnie powinien wyznaczyć strefę niebezpieczną dla pracy koparki oraz pozostałego osprzętu wyburzeniowego, jak również całego terenu robót.
- Nie wolno prowadzić robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość obalenia części konstrukcji przez wiatr. Roboty należy przerwać podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek, w przypadku używania dźwigów roboty przerwać przy szybkości wiatru większej niż 5 m/sek.
- Gromadzenie i usuwanie gruzu oraz odpadów należy wygrodzić i oznakować. Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie. Nie wolno gromadzić gruzu na stropach, pomostach i innych częściach obiektu.
- W czasie trwania robót wszyscy pracownicy powinni stale pracować w kaskach, rękawicach ochronnych oraz szelkach bezpieczeństwa,
- Przed rozpoczęciem prac należy każdorazowo sprawdzić stan techniczny konstrukcji lub urządzeń, na których mają być wykonywane prace, w tym ich stabilność i wytrzymałość,
- Na czas wykonywania robót na wysokości, w miejscach zagrożonych spadaniem przedmiotów, należy wyznaczyć strefę niebezpieczną odpowiednio ją ogrodzić i oznakować,
- Zachowywanie przepisów BHP i środków ostrożności;
- Przygotowanie zaplecza socjalnego dla pracowników;
- Uczestnikom realizacji rozbiórki zapewnić odzież ochronną i kaski;
- Odpowiednio oznakować i zabezpieczyć miejsca dostawy i odbioru energii elektrycznej.
- Zabezpieczenie przy pracach na wysokości – użycie szelek i lin zabezpieczających;
- Teren budowy oznakować za pomocą znaków ostrzegawczych – dotyczy prac na wysokości;
- Zaopatrzenie pracowników w narzędzia posiadające atesty i instrukcje określające sposób użytkowania, konserwacji i przechowania;
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane.
- Osoby wykonujące roboty budowlane nie mogą być narażone na działanie czynników szkodliwych dla zdrowia lub niebezpiecznych a w szczególności takich jak hałas, wibracje, promieniowanie elektromagnetyczne, pyły i gazy o natężeniach i stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne

- Zaopatrzenie placu budowy w przenośną apteczkę pierwszej pomocy. W razie wypadku kierownictwo budowy zapewni dostęp do środka lokomocji i zapewni transport do punktu pierwszej pomocy;
- Na pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów do:
 - Straży Pożarnej
 - Pogotowia Ratunkowego
 - Policji
 - Telefonu alarmowego (112),
 - Pozostałe numery telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym (projektant, kierownik budowy, inwestor, inspektor nadzoru inwestorskiego, nadzór budowlany, itp.)
- W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j/w umieścić punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
- Telefon komórkowy należy umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j/w.

Lp.	Przewidywane niebezpieczeństwa	Profilaktyka i sposoby ochrony przed zagrożeniami.
1.	Zagrożenie poparzeniem ogniowym	Stosować sprawne narzędzia izolowane, sprzęt ochronny; postępować zgodnie z instrukcjami: niniejszą Technologią i obowiązującymi przepisami
2.	Zagrożenie potknięciem, poślizgnięciem, upadkiem	Ostrożnie poruszać się po podłożu, stosować odpowiednie obuwie, unikać pośpiechu.
3.	Niewłaściwe oświetlenie	Stosować lampy przenośne i indywidualne.
4.	Zagrożenie urazami podczas transportu materiałów i podczas pracy w pobliżu czynnych urządzeń	Zachować ostrożność, utrzymywać ład i porządek w miejscu pracy, poruszać się wyznaczonymi trasami, odgradzać czynne urządzenia od miejsca pracy i oznakowywać zarówno miejsca pracy jak i miejsca potencjalnych zagrożeń tablicami ostrzegawczymi, stosować okulary ochronne. Organizować pracę zgodnie z Instrukcjami i Zarządzeniami obowiązującymi w tym zakresie.
5.	Zagrożenie pożarem	Zapewnić w rejonie miejsca pracy sprawny i właściwy sprzęt p.poż. w wymaganej ilości, postępować zgodnie z instrukcjami i niniejszą Technologią.
6.	Upadek podczas prac na wysokości	Stosować atestowany sprzęt przeznaczony do prac na wysokości.
7.	Ustała stateczność rozbieranych ścian	Niedopuszczenie do przebywania osób w zasięgu pracy maszyn.
8.	Uderzenie spadającym odłamkiem	Niedopuszczenie do przebywania osób w zasięgu pracy maszyn

7. Pożar, awaria lub inne zagrożenia:

Wszyscy pracownicy muszą zostać przeszkoleni z zasad postępowania na wypadek powstania pożaru, awarii lub innych zagrożeń, postępowania w przypadku pożaru a potwierdzenie z przeszkolenia powinno mieć formę pisemną.

W przypadku powstania pożaru pracownicy są zobowiązani do bezzwłocznego poinformowania najbardziej zagrożonych pracowników oraz przełożonych a także rozpoczęcia akcji gaśniczej sprzętem podręcznym przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa.

W przypadku niebezpieczeństwa wszyscy pracownicy zostaną poinformowani o konieczności opuszczenia terenu rozbiórki oraz zabezpieczenia strefy niebezpiecznej.

Na budowie powinien znajdować się sprawny telefon, tablica z numerami telefonicznymi do podstawowych jednostek ratowniczych, podręczny sprzęt gaśniczy rozmieszczony zgodnie z planem zagospodarowania placu budowy, apteczka sanitarna oraz inne środki określone w technicznych warunkach prowadzenia robót budowlanych.

W celu zapewnienia sprawnej bezpiecznej ewakuacji droga dojazdowa do placu budowy musi być utrzymana w stanie umożliwiającym sprawny dojazd pojazdów jednostek ratowniczych (Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe).

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Kierownik Budowy zobowiązany jest do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

8. Podstawa prawna opracowania

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (tekst jedn. Dz.U. 2020r. poz. 1320 z późn.zm.),
- 2) Ustawa Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994 r (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- 3) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (tekst jedn. Dz.U. 2021 r. poz. 272 z późn.zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 r. nr 120 poz.1126),
- 5) Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 r. nr 180 poz.1860 z późn.zm.),
- 6) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów

- prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 r. nr 62 poz. 287),
- 7) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19 grudnia 2007 r. w sprawie rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2007 r. nr 247 poz. 1835),
 - 8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U. 1996 r. nr 60 poz. 279),
 - 9) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz.U. 2003 r. nr 169 poz.1650 z późn.zm.),
 - 10) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 r. nr 118 poz. 1263 z późn. zm.),
 - 11) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2012 r. nr 0 poz. 1468),
 - 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 r. nr 47 poz. 401).

V. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



1. Bocznica kolejowa część południowo zachodnia



2. Bocznica kolejowa część północno wschodnia

VI. ZAŁĄCZNIKI.

- 1. Oświadczenie projektanta.**
- 2. Uprawnienia projektanta.**
- 3. Zaświadczenie z izby samorządu inżynierów budownictwa.**
- 4. Zał. nr 6 Lista urządzeń i elementów SRK z bocznicą KWK Wujek możliwych do przejęcia przez KWK Mysłowice-Wesoła**

TEMAT: Projekt rozbiórki bocznic kolejowej wraz z infrastrukturą kolejową

LOKALIZACJA: Ul. Pola 65, 40-595 Katowice, j.e 246901_1; o.e. nr 0003;
nazwa o.e. Dz. Ligota; AR_11; dz. nr 1/4, 11, 12/4, 20/3, 21/2, 22/24, 25/22, 26, 48,
49/5, 52/2, 53/2, 56/9, 57/2, 58, 60/1, 62/4; AR_18; dz. nr 84/2, 86

INWESTOR: POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach
przy ul. Powstańców 30, 40-039 Katowice,
Oddział KWK Staszic-Wujek, ul. Karolinki 1, 40-467 Katowice

Kategoria obiektu: XXV

CZĘŚĆ B, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AUTORZY:

Projektował: inż. Tomasz Bober
nr upr. SLK/3234/POOK/10

Sprawdził: mgr inż. Hubert Romanowski
nr upr. ZAP/0143/POOK/09

Opracował: mgr inż. Tomasz Maciejowski

Katowice, luty 2023

II. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. STRONA TYTUŁOWA

II. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

III. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

2. Opis obecnego zagospodarowania terenu

3. Projekt zagospodarowania terenu

4. Bilans terenu

5. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkownika opracowywanego obiektu budowlanego

6. Warunki ochrony przeciw pożarowej zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

RYSUNKI: PZT-01 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000;

III. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbiórki bocznic kolejowej wraz z infrastrukturą kolejową, zlokalizowanych AR_11; dz. nr 1/4, 11, 12/4, 20/3, 21/2, 22/24, 25/22, 26, 48, 49/5, 52/2, 53/2, 56/9, 57/2, 58, 60/1, 62/4; AR_18; dz. nr 84/2, 86; nr o. e. 0003; nazwa o.e. Dz. Ligota; j.e 246901_1.

Przedmiotem opracowania jest:

- Wykonanie projektu zagospodarowania terenu;

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie dokumentacji technicznej w zakresie zagospodarowania terenu po zakończeniu prac umożliwiającej uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę obiektów. Ogólny układ przestrzenny działek ulegnie zmianie, po rozbiórce obiektów zostanie wykonana nawierzchnia ziemna. W związku z powyższym zakres opracowania obejmuje:

- Ogólny opis obecnego zagospodarowania działek,
- Projektowane zagospodarowanie terenu,

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Program robót budowlanych rozbiórki zawarty w części Architektoniczno-Budowlanej oraz części Technicznej Rozbiórki,
- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna
- Obowiązujące przepisy i zasady wiedzy technicznej,

2. Opis obecnego zagospodarowania terenu

2.1 Charakterystyka terenu

Działki, których fragmenty stanowią przedmiot opracowania, położone są w Katowicach przy ul. Pola, fragmenty działek objętych opracowaniem znajdują się pod obiektami przeznaczonymi do

rozbiórki. Teren działek posiada względnie płaskie ukształtowanie. Na działkach znajdują się tereny zielone, tory kolejowe, nawierzchnie asfaltowe oraz budynki nie przeznaczone do rozbiórki.

2.2 Istniejące obiekty kubaturowe

Na działkach znajdują się obiekty kubaturowe nie przeznaczone do rozbiórki.

2.3 Istniejąca obsługa terenu, drogi, nawierzchnie

Dojazd do działek możliwy jest od strony ul. Pola w Katowicach. Od strony ul. Pola oraz wewnętrznymi drogami zakładowymi zapewniony jest dostęp dla wozu straży pożarnej, co stanowi drogę pożarową.

2.4 Zieleń

Na terenie działek znajdują się powierzchnie zielone. Przestrzeń biologicznie czynna oraz zieleń wysoka.

3. Projekt zagospodarowania terenu

3.1 Rozbiórka obiektów

Rozbierane obiekty znajdują się na powierzchni terenu. Po ich usunięciu i wypełnieniu powstałych zagłębień materiałem niebędącym odpadem z uzupełnieniem 5 cm warstwą humusu, zagospodarowanie działek ulegnie zmianie, iż w miejscu rozbieranych obiektów wykonana zostanie powierzchnia ziemna. Po zakończeniu rozbiórki tereny biologicznie czynne należy obsiać trawą.

3.2 Projektowane obiekty kubaturowe

Nie przewidziano nowych obiektów kubaturowych.

3.3 Projektowana obsługa komunikacyjna działki, drogi, nawierzchnie, place

Nie przewidziano nowych ciągów komunikacyjnych.

3.4 Projektowane obiekty liniowe

Nie przewiduje się nowych obiektów liniowych na terenie objętym pracami.

3.5 Układ wysokościowy

Układ wysokościowy terenu pozostaje bez zmian.

3.6 Uzbrojenie terenu

Teren opracowania jest uzbrojony i pozostaje bez zmian. Nie przewiduje się nowych przyłączy.

4. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkownika opracowywanego obiektu budowlanego

4.1 Dane ogólne

Projektowana inwestycja będzie oddziaływać na środowisko w granicach własnych działek. Rozbiórka obiektów została zaprojektowana i usytuowana na działkach zgodnie z wymogami prawa oraz obowiązującymi normami i wiedzą techniczną, nie będą zatem źródłem negatywnego wpływu na zastane sąsiedztwo, nie będą także powodować pogorszenia warunków higienicznych i zdrowotnych w zakresie wydzielania substancji toksycznych, obecności szkodliwych płynów i gazów, niebezpiecznego promieniowania, usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów.

4.2 Ścieki

W obrębie zakresu opracowania ścieki deszczowe z dachów odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektowane tereny trawiaste nie potrzebują odprowadzenia ścieków deszczowych.

4.3 Emisja hałasu

W granicy opracowania nie przewiduje się emisji hałasu. Ustala się, że dopuszczalny poziom hałasu dla terenów nie może przekraczać wielkości wynikających z przepisów szczególnych dla terenów przeznaczonych pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem ludzi. Warunek został spełniony, a poziom hałasu nie przekracza wielkości wynikających z przepisów szczególnych.

4.4 Wpływ na powietrze atmosferyczne

Projektowana inwestycja nie będzie źródłem emisji pyłów i gazów mających negatywny wpływ na powietrze atmosferyczne.

4.5 Oddziaływanie na ludzi, świat zwierzęcy i roślinny

W wyniku eksploatacji przedmiotowej inwestycji, nie zostaną przekroczone ustalone standardy jakości środowiska poza jej terenem. Zdrowie ludzi w związku z realizacją przedsięwzięcia nie będzie zagrożone.

5. Warunki ochrony przeciw pożarowej zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Rolę drogi pożarowej pełni ulica Pola oraz wewnętrzne drogi zakładowe.