



Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego w temacie:
**„Dostawa 4 szt. przenośników taśmowych specjalnych o szer. taśmy 1000 mm
wraz z układem zasilania i sterowania dla PGG S.A. Oddział KWK ROW Ruch
Chwałowice z podziałem na zadania”**(nr sprawy: 472401634).

Działając zgodnie z art. 135 ust 1 i 2 oraz 137.1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w związku z zapytaniem Wykonawcy do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia pt.: „Dostawa 4 szt. przenośników taśmowych specjalnych o szer. taśmy 1000 mm wraz z układem zasilania i sterowania dla PGG S.A. Oddział KWK ROW Ruch Chwałowice z podziałem na zadania” (nr sprawy 472401634) w następujący sposób:

1. Pytanie Wykonawcy:

W związku z ogłoszeniem przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego objętego ustawą Prawo zamówień publicznych organizowanego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Dostawa 4 szt. przenośników taśmowych specjalnych o szer. taśmy 1000 mm wraz z układem zasilania i sterowania dla PGG S.A. Oddział KWK ROW Ruch Chwałowice o numerze sprawy 472401634, zwracamy się z pytaniem o doprecyzowanie wymagań SWZ jak poniżej:

Zapis SWZ:

Załącznik nr 1.2a do SWZ – Wykaz spełnienia istotnych dla Zamawiającego wymagań i parametrów techniczno-użytkowych podzespołów.

Punkt III. 1. I)

układ hamulcowy spełniający następujące parametry:
dla pozycji 1.2, 1.3, 1.4

Typu EL-SA lub równoważne.

Za takie uważa się:

- a) hamulce tarczowe,
- b) hamulce mocowane do obudowy tarczy hamulcowej,
- c) działanie bez dodatkowej infrastruktury, (pneumatycznej/hydraulicznej)

Polska Grupa Górnicza spółka akcyjna : 40-039 Katowice, ul. Powstańców 30 zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy pod numerem KRS 0000709363 • NIP: 634-283-47-28 • REGON: 360615984

• T: +48 32 757 22 11 • F: +48 32 255 54 53 • E: centrala@pgg.pl • W: www.pgg.pl • Wysokość kapitału zakładowego: 3 916 718 800, 00 zł • BANK: PKO BP SA 36 1020 1026 0000 1602 0274 1015 • nr rejestrowy BDO 000014704

Oddział KWK ROW: 44-253 Rybnik, ul. Jastrzębska 10 • tel: 32 7160 113, fax: 32 7160 530 • e-mail: row@pgg.pl

• REGON: 360615984 - 00164 • Nr konta bankowego: PKO BP SA 41 1020 1026 0000 1302 0602 6365

Ruch Chwałowice : 44-206 Rybnik, ul. Przewozowa 4 • tel: 32 7393 113, fax: 32 7393 393 • e-mail: chwalowice@pgg.pl

Ruch Jankowice : 44-253 Rybnik, ul. Jastrzębska 12 • tel: 32 7392 113, fax: 32 7392 330 • e-mail: jankowice@pgg.pl

Ruch Marcel : 44-310 Radlin, ul. Korfantego 52 • tel: 32 7292 113, fax: 32 7292 504 • e-mail: marcel@pgg.pl

Ruch Rydułtowy : 44-280 Rydułtowy, ul. Leona 2 • tel: 32 7294 113, fax: 32 4577 723 • e-mail: rydultowy@pgg.pl

- d) zahamowanie za pomocą sprężyn, odhamowanie hamulca nastąpi po zadziałaniu silnika elektrycznego,
- e) bezzabestowe okładziny hamulcowe,
- f) mechanicznie regulowany czas dobiegu szczęk hamulcowych do tarczy,
- g) łatwe szybkie i bezpieczne ręczne odhamowanie szczęk hamulcowych ,
- h) medium zasilające – energia elektryczna,
- i) moc silnika zespołu hamulcowego max. 250 W
- j) napięcie znamionowe silnika zespołu hamulcowego 230 V,
- k) automatyczne zadziałanie hamulca podczas zaniku napięcia (siłą docisku sprężyn),
- l) brak konieczności regulacji położenia klocków hamulcowych, aż do momentu zużycia,
- m) zasilanie silnika elektrycznego z zespołu hamulcowego poprzez ognioszczelny zespół transformatorowy (zespół dostarczony wraz z zespołem hamulcowym) o napięciu zasilania 500V.

PYTANIE:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika zespołu hamulcowego o mocy 550W?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

2. Pytanie Wykonawcy:

W nawiązaniu do w/w postępowania oraz udzielonych odpowiedzi na pytania prosimy o dodatkowe uszczegółowienie zapisów *SWZ (i pozostałych załączników)* w zakresie:

- załącznik nr 1.2a, pkt. III.1.I) – Zamawiający wprowadził zmianę (w dniu 12.02. br.) dot. 1. szt. układu hamulcowego jako wyposażenie przekładni wyprawkowej - prosimy o potwierdzenie, iż w związku z powyższym wymagane jest dostarczenie samego zacisku hamulcowego t. EL-SA., czy dodatkowo innych elementów układu hamulcowego (obudowa sprzęgła, wyłącznik, przewody elektryczne, itp.) ?
- w związku z wymogiem pracy przenośników taśmowych na nachyleniach od 0 do 30 st. oraz brakiem dostawy taśmy z przedmiotowymi przenośnikami prosimy o informację, czy Zamawiający posiada/ będzie posiadał taśmę transporterową dopuszczoną do w/w nachyleń (w świetle obowiązujących wymagań prawnych) i udostępni przedmiotowe dopuszczenie wykonawcy celem wystawienia dokumentów pozwalających na eksploatację urządzeń w chodnikach o tych nachyleniach, czy też ewentualny wykonawca zobowiązany będzie do zabezpieczenia kompletu dokumentów pozwalających Zamawiającemu na użytkowanie przedmiotowych przenośników taśmowych w w/w warunkach?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga dostarczenia zacisku hamulcowego typu EL-SA bez osprzętu elektrycznego. Wykonawca zobowiązany będzie do zabezpieczenia kompletu dokumentów pozwalających Zamawiającemu na użytkowanie przedmiotowych przenośników taśmowych na nachyleniach od 0 do 30st.

Ponadto Zamawiający dokonuje **modyfikacji:**

I. części III pkt. 3 f) załącznika nr 1.2a do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„kompletny wózek napinający z bębnem gumowanym (dostosowany również do zabudowy w stacji zwrotnej, stacji zwrotnej pętlicy oraz głowicy wysięgnika) z możliwością jego regulacji za pomocą śruby. Wózek pętlicy powinien być wyposażony w rolki jezdne (nośne) o średnicach i kształcie dostosowanym do prowadzenia wózka pomiędzy półkami profili ceownikowych i rolki kierunkowe jednoznacznie prowadzące wózek pomiędzy środnikami profili ceownikowych. Zamawiający dopuszcza wykonanie łożyskowania typu ślizgowego w rolkach jezdnych i rolkach kierunkowych wózka z zachowaniem wymaganych w tego typu konstrukcjach nacisków powierzchniowych. W przypadku zastosowania łożysk tocznych

w rolkach jezdnych i kierunkowych, łożyska powinny być w wykonaniu z uszczelnieniem np. 2RS, a konstrukcja zabudowy łożysk musi zapewnić szczelność przed zanieczyszczeniami z zewnątrz. Wykonawca powinien zachować właściwe proporcje konstrukcji wózka tj. stosunku długości wózka do jego szerokości, jak również powinien zapewnić przyłożenie wartości siły ciągnącej wózek w obrębie jego środka ciężkości, a lina ciągnąca powinna być prowadzona równolegle do ceowników prowadzących wózek. Wózek wyposażony w zgarniacz strzałkowy - bęben Ø 540 mm”.

II. części IV pkt. 16. załącznika nr 1.2a do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„silniki, przekładnie i rama napędu oznakowane będą transponderami pasywnymi RFID w obudowie kompozytowej umożliwiającymi dokonywanie identyfikacji za pomocą mikrokomputera, dodatkowo zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi za pomocą tulei stalowych.

Kształt znaczników zostanie określony na etapie realizacji zamówienia”.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Załączniki:

-- **Zmodyfikowany** Załącznik nr 1.2a do SWZ - *Wykaz spełnienia istotnych dla Zamawiającego wymagań i parametrów techniczno-użytkowych podzespołów* – jako oddzielny plik udostępniony w Profilu Nabywcy Zamawiającego, który zostanie opublikowany niezwłocznie