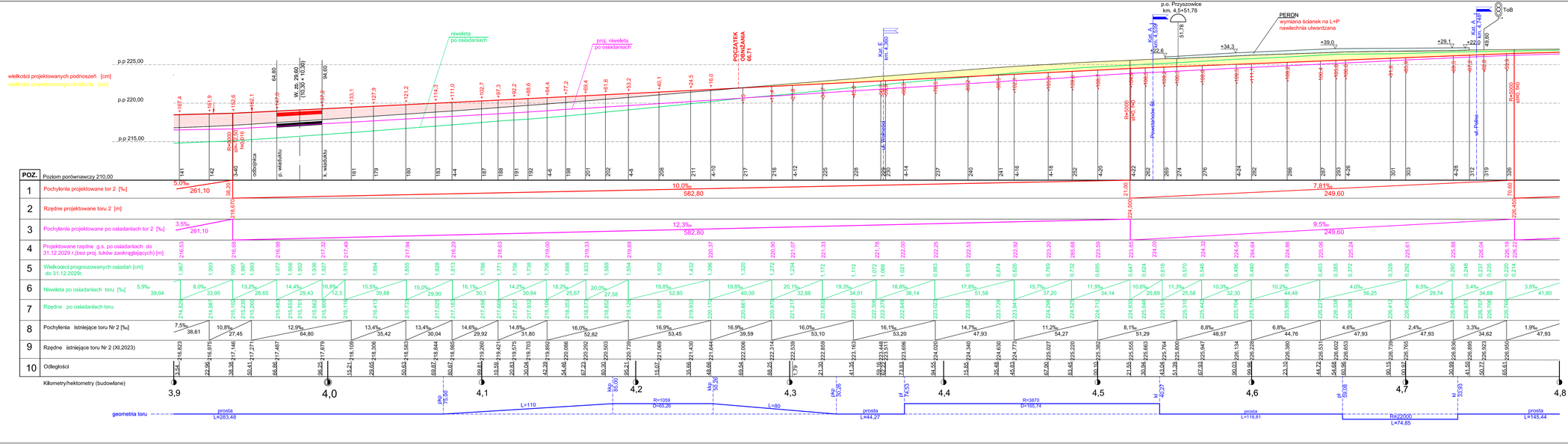

LEGENDA

- niweleta istniejąca
- prognoza osiadań do 31.12.2029
- projektowany zakres podnoszenia toru
- projektowana niweleta po osiadaniach
- zakres podnoszenia toru
- zakres obniżania toru
- projektowana geometria toru w planie
- zabudowa ścianek L+P, H = 0,76 m

UWAGI

1. Przebudowa peronu, przejazdów wraz z urządzeniami SRK TT, EN oraz dróg wraz z mediami- ODDZIELNE PW
2. Rzędne główki szyny pokazane w **poz. 4** uwzględniają wielkości projektowane g.s.oraz wielkości prognozowanych osiadań do 31.12.2029 r.
3. W chwili rozpoczęcia robót należy dokonać aktualizacji pomiarów rzędnych g.s. i zróżnicować wielkości podnoszeń o różnicę pomiarów g.s. pokazanych **w poz. 9**

EKO - PROFIL Spółka o.o. Spółka K. 40-534 Katowice, ul. Zimorodków 12			
INWESTOR: Katowice, ul. Powstańców 30 ODDZIAŁ KWK SOŚNICA 44-153 Gliwice, ul. Bloka 6		Nr zys. 11	Etap projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Nr umowy: Nr 4/2/2021/SE z dnia 26-04-2022 r.			**Naprawa szkód górniczych linia kolejowa Nr 149 Zabrze Makoszowy- Leszczyny km. 2,414 - 5,101**
OPRACOWAŁ: Aleksander ZIÓŁKOWSKI uprax.budowlane Nr SLK/5760/PWOH/14	PODPIS:		branża: torowa
Krystyna WÓJCICKA uprax.budowlane Nr B/1-192/3/87		Nazwa rysunku: Profil podłużny toru 2 km. 3,9 - 4,8	
		Skala: 1:1000/200	Data opracowania: wrzesień 2025 r.