
ERRATA DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

NAZWA OPRACOWANIA: Projekt rozbiórki bocznicy kolejowej wraz z infrastrukturą kolejową

LOKALIZACJA: ul. Pola 65, 40-595 Katowice, j.e 246901_1; o.e. nr 0003;
nazwa o.e. Dz. Ligota; AR_11; dz. nr 1/4, 11, 12/4, 20/3, 21/2, 22/24,
25/22, 26, 48, 49/5, 52/2, 53/2, 56/9, 57/2, 58, 60/1, 62/4; AR_18; dz.
nr 84/2, 86

INWESTORA: POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A.
z siedzibą w Katowicach przy ul. Powstańców 30, 40-039 Katowice,
Oddział KWK Staszic-Wujek
ul. Karolinki 1, 40-467 Katowice

Opis techniczny

pkt 6.7. Opis prac rozbiórkowych

NAPSIANO:

6.7.6. Zasypanie powstałej niecki przy pomocy materiału niebędącego odpadem, humusowanie, obsianie trawą oraz uprzątnięcie terenu

Powstałe zagłębienia należy wypełnić z zagęszczeniem materiałem niebędącym odpadem. Po zakończeniu cały teren wyrównać warstwą humusu o grubości min. 0,05 m do uzyskania jednolitej płaszczyzny w spadku wg rzędnych nawiązujących do istniejących spadków otaczającego terenu. Teren po zakończeniu prac należy obsiać trawą oraz uporządkować.

POPRAWIA SIĘ NA:

6.7.6. Zasypanie powstałej niecki przy pomocy materiału niebędącego odpadem, oraz uprzątnięcie terenu

Powstałe niecki po usunięciu fundamentów konstrukcji infrastruktury kolejowej, fundamentów wag wagonowych oraz fundamentów urządzeń kolejowych, a także zagłębienia i nierówności terenu powstałe w wyniku likwidacji bocznicy kolejowej, należy wypełnić i wyrównać z zagęszczeniem materiałem niebędącym odpadem, np. betonowym kruszywem łamanym o frakcji 0–63 mm, do uzyskania jednolitej płaszczyzny terenu, z zachowaniem spadków nawiązujących do istniejących spadków otaczającego terenu. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

pkt. 6.9 Zakończenie robót rozbiórkowych – segregacja odpadów i transport.

NAPISANO:

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane, jako surowce wtórne tj. metale, gruz oraz drewno.

Sposób postępowania z materiałami zawierającymi olej kreoizotowy poniżej. Drewno odpadowe impregnowane olejami zawierającymi policykliczne węglowodory aromatyczne, z uwagi na możliwość występowania w nich znacznej ilości silnie toksycznych i rakotwórczych substancji m.in.: antracen, fluoren (difenylometan), fenantren, benzo(a)antracen i benzo(a)piren, zostało zakwalifikowane jako odpad niebezpieczny (kod 170204*).

Zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. zabrania się odzyskiwania i unieszkodliwiania takich odpadów poza odpowiednimi instalacjami lub urządzeniami spełniającymi określone normy. Niedozwolona jest również sprzedaż powyższych odpadów osobom fizycznym oraz ich wtórne wykorzystanie np. podkładów kolejowych do budowy altanek, płotów czy stosowania ich jako opału. Ich transportem i utylizacją powinny zajmować się tylko wyspecjalizowane firmy posiadające wszelkie wymagane uprawnienia i zezwolenia.

Jeżeli w trakcie rozbiórki ujawnią się inne wbudowane lub eksploatowane materiały niebezpieczne wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji, Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia i utylizacji na własny koszt. Materiały z rozbiórki obiektu nienadające się do odzysku z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych przeznaczyć należy do utylizacji na legalnym wysypisku odpadów, co także należy do Wykonawcy.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych, w zależności od uzgodnień z Inwestorem. Docelowo należy go przewozić samochodami ciężarowymi samowyladowczymi, zabezpieczonymi plandekami przed pyleniem w czasie jazdy lub siatką zabezpieczającą przed odrywaniem się drobnych części lotnych. Teren po rozbiórce należy uporządkować oraz usunąć wszelkie zbędne elementy z rozbiórki oraz wszelkie tymczasowe elementy zabudowane dla potrzeb prowadzenia przedmiotowych prac.

Elementy stalowe wchodzących w skład obiektu i urządzenia po rozbiórce pozostają do dyspozycji Zamawiającego.

- Elementy stalowe z rozbiórki w postaci lekkich konstrukcji i profili kształtowych nie mogą przekraczać wymiarów 5,0m x 0,7m x 0,7m; masa do 1500 kg,
- Szyny kolejowe normalnotorowe – do 6,0m długości,
- Akcesoria szyn kolejowych (śruby, podkładki) składować osobno w kontenerach, wozach lub pojemnikach.

Kable instalacji elektrycznej powstające w procesie rozbiórki w/w obiekcie pozostają do dyspozycji Zamawiającego. Kable należy posegregować i złożyć w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego.

- Kabel aluminiowy przekrój poniżej 35mm,
- Kabel aluminiowy przekrój 35mm i powyżej 35mm,
- Kabel miedziany przekrój poniżej 35mm bez teletechnicznych,
- Kabel miedziany przekrój 35mm i powyżej 35mm,
- Kabel miedziany sygnalizacyjny i teletechniczny.

Gruz betonowy, ceglany, oraz pozostałe odpady z rozbiórki należy zagospodarować w jeden z następujących sposobów:

- przekazać osobie fizycznej lub jednostce organizacyjnej, niebędącej przedsiębiorcą - na ich własne potrzeby – zgodnie z Ustawą z dn. 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21 z późn.zm.) oraz z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93z późn.zm.),
- wywieźć na lokalne składowisko odpadów zajmujących się utylizacją odpadów,
- poddać procesom recyklingu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne,

oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93 z późn.zm.).

Po utylizacji wszystkich odpadów należy przekazać Inwestorowi kopie kart przekazania odpadu.

POPRAWIA SIĘ NA:

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane, jako surowce wtórne tj. metale, gruz oraz drewno.

Sposób postępowania z materiałami zawierającymi olej kreozotowy poniżej. Drewno odpadowe impregnowane olejami zawierającymi policykliczne węglowodory aromatyczne, z uwagi na możliwość występowania w nich znacznej ilości silnie toksycznych i rakotwórczych substancji m.in.: antracen, fluoren (difenylometan), fenantren, benzo(a)antracen i benzo(a)piren, zostało zakwalifikowane jako odpad niebezpieczny (kod 170204*).

Zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. zabrania się odzyskiwania i unieszkodliwiania takich odpadów poza odpowiednimi instalacjami lub urządzeniami spełniającymi określone normy. Niedozwolona jest również sprzedaż powyższych odpadów osobom fizycznym oraz ich wtórne wykorzystanie np. podkładów kolejowych do budowy altanek, płotów czy stosowania ich jako opał. Ich transportem i utylizacją powinny zajmować się tylko wyspecjalizowane firmy posiadające wszelkie wymagane uprawnienia i zezwolenia.

Jeżeli w trakcie rozbiórki ujawnią się inne wbudowane lub eksploatowane materiały niebezpieczne wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji, Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia i utylizacji na własny koszt. Materiały z rozbiórki obiektu nienadające się do odzysku z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych przeznaczyć należy do utylizacji na legalnym wysypisku odpadów, co także należy do Wykonawcy.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych, w zależności od uzgodnień z Inwestorem. Docelowo należy go przewozić samochodami ciężarowymi samowyładowczymi, zabezpieczonymi plandekami przed pyleniem w czasie jazdy lub siatką zabezpieczającą przed odrywaniem się drobnych części lotnych. Teren po rozbiórce należy uporządkować oraz usunąć wszelkie zbędne elementy z rozbiórki oraz wszelkie tymczasowe elementy zabudowane dla potrzeb prowadzenia przedmiotowych prac.

Gruz betonowy, ceglany oraz pozostałe odpady z rozbiórki należy zagospodarować w jeden z następujących sposobów:

- przekazać osobie fizycznej lub jednostce organizacyjnej, niebędącej przedsiębiorcą - na ich

własne potrzeby – zgodnie z Ustawą z dn. 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21 z późn.zm.) oraz z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93z późn.zm.),

- wywieźć na lokalne składowisko odpadów zajmujących się utylizacją odpadów,
- poddać procesom recyklingu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93 z późn.zm.).

Zasady postępowania z odpadami – zalecenia dla wykonawcy prac rozbiórkowych

- Złom pozyskany w trakcie wykonywania prac związanych realizacją przedmiotowego zadania pozostaje własnością Zamawiającego. Pozostałe odpady powstałe w związku z wykonywaniem robót objętych postępowaniem zagospodarowuje Wykonawca.
- Elementy stalowe wchodzących w skład obiektu i urządzenia po rozbiórce pozostają do dyspozycji Zamawiającego.
 - Elementy stalowe z rozbiórki w postaci lekkich konstrukcji i profili kształtowych nie mogą przekraczać wymiarów 5,0m x 0,7m x 0,7m; masa do 1500 kg,
 - Szyny kolejowe normalnotorowe – do 6,0m długości,
 - Akcesoria szyn kolejowych (śruby, podkładki) składować osobno w kontenerach, wozach lub pojemnikach.
- Kable instalacji elektrycznej powstające w procesie rozbiórki w/w obiekcie pozostają do dyspozycji Zamawiającego. Kable należy posegregować i złożyć w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego.
 - Kabel aluminiowy przekrój poniżej 35mm,
 - Kabel aluminiowy przekrój 35mm i powyżej 35mm,
 - Kabel miedziany przekrój poniżej 35mm bez teletechnicznych,
 - Kabel miedziany przekrój 35mm i powyżej 35mm,
 - Kabel miedziany sygnalizacyjny i teletechniczny.
- W przypadku odbioru odpadów niebezpiecznych, jeśli Wykonawca jako odbiorca odpadów, posiada wyłączone zezwolenie na ich zbieranie, jest on zobowiązany do przekazania tych odpadów z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki do podmiotu, który prowadzi proces

ich ostatecznego odzysku lub unieszkodliwienia i posiada aktualne zezwolenia w tym zakresie. Przed odebraniem odpadów z PGG S.A. Odbiorca przekaze kopie zezwolenia ostatecznego odbiorcy odpadów niebezpiecznych.

- Wykonawca jest wywarzającym i posiadaczem odpadów powstałych w wyniku zleconych prac, dlatego zobowiązany jest do ich ewidencji oraz odpowiedniego postępowania z odpadami (utylicacji), w związku z tym zobowiązany jest do przekazania PGG S.A. kopii dokumentu potwierdzającego przekazania odpadów ostatecznemu odbiorcy w ilości odpowiadającej ilości odpadów odebranych z PGG S.A.
- W przypadku niewłaściwego wykonania umowy przez Wykonawcę odbierającego odpady, pokryje on wszystkie koszty związane z likwidacją skutków z tym związanych , którymi może zostać obciążona PGG S.A. W szczególności dotyczy to pokrycia kosztów sankcji nałożonych przez właściwe organy administracji związanych z niewłaściwym gospodarowaniem odpadami, a także zgłaszanych roszczeń innych podmiotów i osób trzecich.
- Wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych przy zleconych pracach jest Wykonawca i to na nim ciąży odpowiedzialność za właściwe postępowanie związane z ich utylizacją lub zagospodarowaniem. (Zgodnie z obowiązującą w PGG S.A. Instrukcją dla Wykonawców).

PODPIS PROJEKTANTA:

inż. Tomasz Bober

inż. Tomasz Bober

Uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. SLK/3234/POOK/10, SLK/1207/OWOK/03