



72/EZP/BR/57/2025
Sprawę prowadzi: Barbara Rzepka
Email: bar.rzepka@pgg.pl
Tel. (32) 717-31-30

Ruda Śląska, 14.03.2025r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: informacja z zebrania Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia nie objętego ustawą Pzp, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego nt.:
Obsługa bocznic kolejowej dla Polskiej Grupy Górniczej S.A. Oddział KWK Ruda Ruch Halemba z podziałem na dwa zadania:
Zadanie 1 – Obsługa infrastruktury kolejowej oraz wykonywanie przewozów kolejowych w jej obrębie;
Zadanie 2 – Diagnostyka, konserwacja i bieżące utrzymanie infrastruktury kolejowej - (nr sprawy: 442401500)

Zebranie Wykonawców zostało zwołane na dzień 12.03.2025r. w oparciu o art. 136 Ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych.

Wykonawcy wnioskowali o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. Prosimy o podanie długości torów (szlakowych/dojazdowych i bocznicowych), które podlegają wykonywaniu obchodów torów?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Całkowita długość torów bocznic wynosi 24 217 m.

2. Prosimy o podanie ilości rozjazdów i skrzyżowań torów wraz z ich typem, które podlegają oględzinom technicznym?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Nastawnia HK – 24 rozjazdy (22 zwyczajne, 2 krzyżowe podwójne RKPD),

Nastawnia HK1 – 35 rozjazdów (31 zwyczajnych, 4 krzyżowe podwójne RKPD)

3. Prosimy o podanie ilości przejazdów kolejowo-drogowych z podaniem typów nawierzchni drogowej i kategorii przejazdu?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Przejazd kat. D km. 1.457 zewnętrzny/ Rodzaj nawierzchni utwardzony płyty betonowe

Przejazd kat. A km. 2.842 zakładowy/ Rodzaj nawierzchni utwardzony płyty betonowe,

Przejazd strzeżony obsługiwany z nastawni

Przejazd kat. A km. 3.994 zakładowy/Rodzaj nawierzchni utwardzony płyty betonowe,
Przejazd strzeżony obsługiwany z nastawni
Przejazd przez tor 43,45 wewnętrzny km 0.472 utwardzona nawierzchnia

4. Prosimy o podanie ilości sygnalizatorów świetlnych, latarni, wskaźników?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tarcza ostrzegawcza semafora ToA w km 1,984, w km 1,984 wskaźnik W1,
Przed kozłami oporowymi torów - wskaźniki Z1 wskazujące sygnał „Stój”,
Na bramach wjazdowych - wskaźniki Z1 wskazujące sygnał „Stój”,
W ukresach wszystkich rozjazdów - wskaźniki W17,
W miejscach zakończenia sieci trakcyjnej - wskaźniki WE4a,
W km 2,858 - wskaźniki W6,
Przed przejazdami kolejowo - drogowymi i przejściami - wskaźniki W6a, W6b,
W km 2,768 - wskaźnik W5,
Sygnały HK (SEMAFORY) - 42,
Sygnały HK 1 (SEMAFORY) - 38.

5. Prosimy o podanie ilości napędów zwrotnicowych i wykolejnicowych?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Do okręgu nastawczego „HK” przyporządkowane są 24 zwrotnice rozjazdów oraz wykolejnica nr Wk1.
Do okręgu nastawczego „HK-1” przyporządkowane są 35 zwrotnic rozjazdów oraz wykolejnica nr Wk76.

6. Prosimy o podanie typu blokady stacyjnej?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Nastawnia dysponująca „HK” wyposażona jest w przekaźnikowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym typu E z sygnalizacją świetlną. (Nastawnia HK ŻĄDANIE ZGODY – przekaźnik IRK 10112).
Nastawnia wykonawcza „HK-1” wyposażona jest w przekaźnikowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym typu E z sygnalizacją świetlną. (Nastawnia HK1 DANIE ZGODY – przekaźnik RL 20003).

7. Prosimy o podanie ilości posterunków nastawczych w których należy dokonać konserwacji obsługi i diagnostyki urządzeń srk?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Nastawnia HK DYSPONUJĄCA
Nastawnia Hk1 WYKONAWCZA

8. Prosimy o podanie długości i typu kabli podlegających obsłudze serwisowania?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

TYP: YKSY (długość ok. 22 000 m)
ILOŚĆ ŻYŁ W DANYM KABLU: 75, 61,36, 24,10,7,3,2

9. Prosimy o podanie typu urządzeń rogatkowych, jeśli występują?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Napędy rogatkowe typu JEGD-50, draży aluminiowe A-owe.

10. Dostawa i wymiana płyt żebrowych do mocowania napędu zwrotnicowego – ujęto 7 szt.
Prosimy o informację w ilu rozjazdach?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W 3 rozjazdach.

11. Prosimy o informację, w jakim zakresie należy zregenerować napędy JEA-29 ?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W pełnym zakresie (m.in. regeneracja sprzęgła, silnika, jeśli jest konieczność nowe części, kontakty, okablowanie, czyszczenie, malowanie).

12. Proszę o potwierdzenie, że KWK Ruda Ruch Halemba funkcjonuje jako bocznicą kolejowa, a nie stacja kolejowa? - pytanie związane z tym jaka kategoria pracowników jest wymagana do obsługi lokomotywy

Wyjaśnienie Zamawiającego:

KWK Ruda Ruch Halemba funkcjonuje jako bocznicą kolejowa.

13. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga lokomotyw o mocy co najmniej 850 kW (1156 KM)? – pytanie ma związek z pozyskaniem informacji, że na dzisiaj bocznicę obsługują lokomotywy o mocy 580kW (800KM) SM42.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga lokomotyw 850 kW, dla zapewnienia ciągłości pracy ZPMW.

14. Proszę o informację czy do napraw bieżących kołowrotów zaliczana jest też wymiana liny w razie jej uszkodzenia i kto ponosi koszty zakupu i wymiany liny?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wymiana liny przeprowadzona jest przez Wykonawcę, linę dostarcza Zamawiający.

15. Wykonawca wniósł o udostępnienie Regulaminu Pracy Bocznicą Kolejowej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Regulamin Bocznicą Kolejowej udostępniany jest do wglądu Wykonawcom w siedzibie Zamawiającego.

16. Czy lokomotywa o wymaganych w SWZ parametrach dopuszczona jest Regulaminem Pracy Bocznicą Kolejowej oraz czy Zamawiający dopuszcza ich zmianę?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Regulamin pracy określa, że do wykonywania prac manewrowych na bocznicą można używać spalinowych lokomotyw manewrowych dowolnego typu, sterowanych z kabiny maszynisty lub sterowanych zdalnie.

17. Kiedy należy złożyć „Wykaz osób kierowanych do wykonania zamówienia” ?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

„Wykaz osób kierowanych do wykonania zamówienia” składa na wezwanie Wykonawca, którego oferta po aukcji została najwyższej oceniona, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego jednak nie krótszym niż 10 dni.

18. W związku z tym , iż dwa linociągi które będą użytkowane przez Wykonawcą są objęte jeszcze gwarancją, w jaki sposób powinna się odbywać ich obsługa?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Linociągi należy obsługiwać zgodnie z DTR producenta.

**W imieniu Zamawiającego
Przewodniczący Komisji Przetargowej**