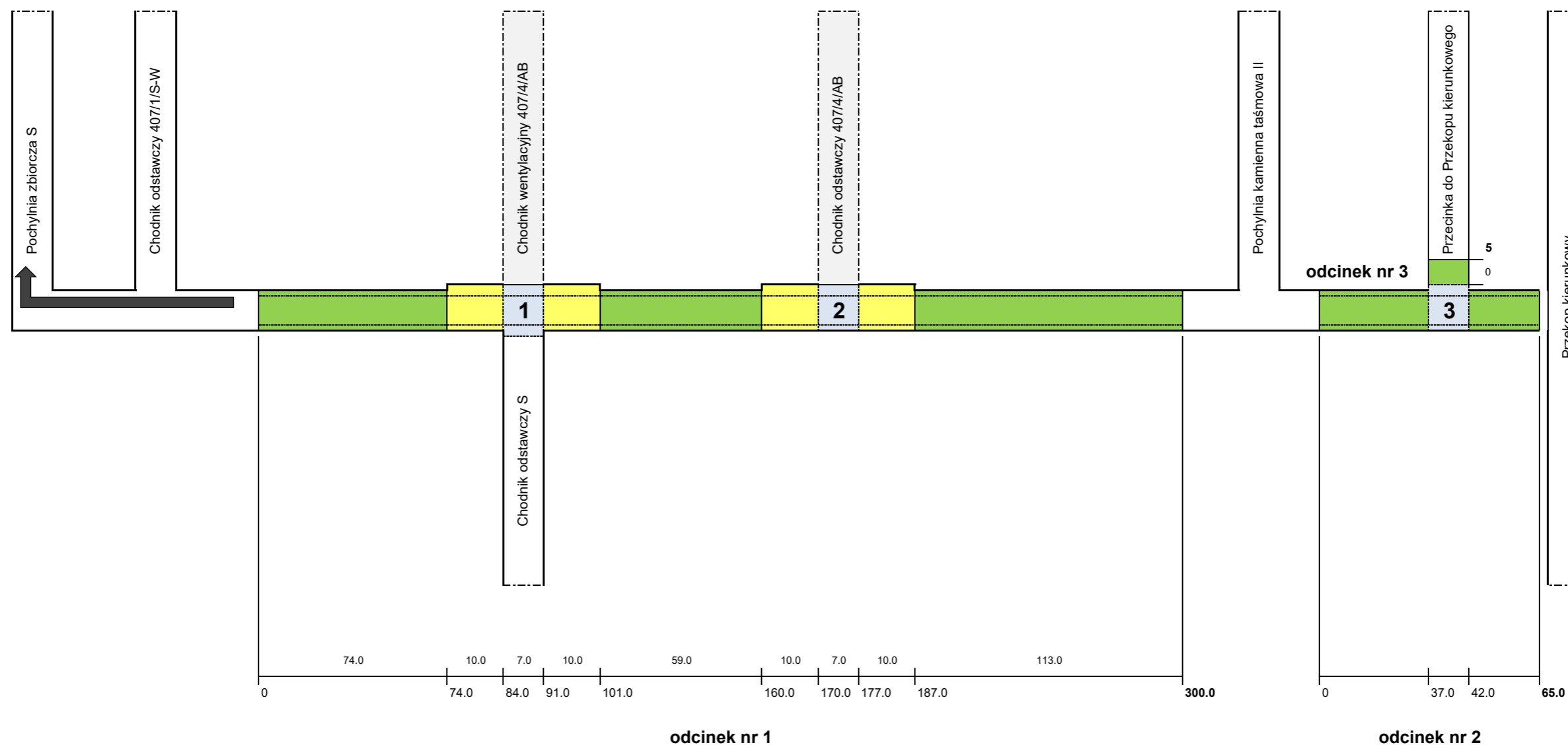


Pochylnia kamienna z poziomu 720 do pokładu 405



Legenda:

- ŁP14/V32/4/A w rozstawie do 0,6 m
- ŁP12/V32/4/A w rozstawie od 0,75 do 0,8 m
- 1 przebudowa skrzyżowania w obudowie ŁP14/ŁP14 (7x belek nośnych z podwójnych prostek V32; po 4x odzwia "zerowe-policyjne" przed i za skrzyżowaniem)
- 2 przebudowa skrzyżowania w obudowie ŁP14/ŁP14 (7x belek nośnych z podwójnych prostek V32; po 4x odzwia "zerowe-policyjne" przed i za skrzyżowaniem)
- 3 przebudowa skrzyżowania w obudowie ŁP12/ŁP12 (3x belki nośne z podwójnych prostek V32; po 2x odzwia "zerowe-policyjne" przed i za skrzyżowaniem)
- kierunek układu odstawy urobku