



RW PROJEKT SP. Z O.O.

UL. KREDYTOWA 8/2

40-562 KATOWICE

NIP 6342993740

KRS 0000892377

Nazwa opracowania:	Projekt rozbiórki toru dojazdowego (linii nr 864)	
Lokalizacja:	ul. Pola 65, 40-595 Katowice, j.e 246901_1; o.e. nr 0003; nazwa o.e. Dz. Ligota; AR_18; dz. nr 10, 79/1, 79/2, 80/2, 81/2;	
Inwestor:	POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach przy ul. Powstańców 30, 40-039 Katowice, Oddział KWK Staszic-Wujek ul. Karolinki 1, 40-467 Katowice	
Jednostka projektowa:	RW PROJEKT SP. Z O.O. 40-562 Katowice ul. Kredytowa 8/2	
Projektant	inż. Tomasz Bober upr. konstr. – bud. bez ogr. SLK/3234/POOK/10	
Opracował	mgr. inż. Tomasz Maciejowski	
Kategoria obiektu:	XXV	
Data	Katowice, 20 marca 2025 r.	

II. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
- III. OPIS TECHNICZNY
 - 1. Podstawa opracowania
 - 2. Cel i zakres projektu
 - 3. Przedmiot opracowania
 - 4. Opis stanu istniejącego
 - 5. Obszar oddziaływania obiektu
 - 6. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych
 - 7. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.
 - 8. Zagadnienia BHP
 - 9. Przepisy i normy

DOKUMENTY

Oświadczenie projektanta
Uprawnienia oraz zaświadczenie z izby

RYSUNKI

LO-01 – LOKALIZACJA OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI, skala 1:1000;
I-01 – PRZEKRÓJ NORMALNY TORU KOLEJOWEGO, skala 1:20;

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja architektoniczno – budowlana;
- Obowiązujące przepisy i normatywy między innymi:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401 z dn. 19.03.2003r.
 - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
 - Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbiórka toru dojazdowego (linii nr 864), zlokalizowanego AR_18; dz. nr 10, 79/1, 79/2, 80/2, 81/2; nr o. e. 0003; nazwa o.e. Dz. Ligota; j.e 246901_1.

Przedmiotem opracowania jest:

- Rozbiórka toru dojazdowego (linii nr 864) wraz z rozjazdem, 2 kołami oporowymi oraz lampami oświetleniowymi;
- Zasypanie zagłębień z zagęszczeniem materiałem niebędącym odpadem (np. kruszywem łamanym o frakcji 0-63mm, humusowanie, obsianie trawą oraz uprzątnięcie terenu prac rozbiórkowych.

3. Cel i zakres projektu

Celem projektu jest opracowanie dokumentacji umożliwiającej rozbiórkę obiektu. Projekt ma na celu opisanie bezpiecznego sposobu rozbiórki w sposób zapewniający zachowanie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W związku z powyższym zakres opracowania obejmuje:

- Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- Opis postępowania z odpadami.

Zakres robót zgodnie z zaleceniami Inwestora obejmuje rozbiórkę obiektu w całości do poziomu posadowienia.

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Lokalizacja i opis stanu zagospodarowania działki

Obiekty zlokalizowane są w Katowicach AR_18; dz. nr 10, 79/1, 79/2, 80/2, 81/2; o.e. nr 0003; nazwa o.e. Dz. Ligota; j.e 246901_1. Obiekty znajdują się na poziomie terenu i nie przylegają do innych budynków, miejscami przebiegają w pobliżu budynków i obiektów nie przeznaczonych do rozbiórki. Wokół obiektów znajdują się tereny ziemne, trawiaste, drogi asfaltowe, drogi gruntowe, nawierzchnie betonowe, tory kolejowe oraz budynki i obiekty nie przeznaczone do rozbiórki. Zgodnie z dostępną mapą zasadniczą na działkach w pobliżu wykonywania prac znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna oraz elektroenergetyczna. Nie można jednak wykluczyć obecności sieci i przyłączy niewykazanych na mapie zasadniczej, uzyskanej z państwowego zasobu geodezyjnego. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne i zastosować lokalizator tras kabli i rur w celu ustalenia tras sieci i przyłączy w rejonie robót. Ewentualna ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia możliwa jest wyłącznie na podstawie uzgodnień z zarządcami tych sieci. Roboty budowlane oraz rozbiórkowe nie mogą spowodować odcięcia od sieci budynków i obiektów nadal użytkowanych ani uszkodzenia pozostawianych sieci. Dojazd do obiektów odbywa się ul. Załęską.

4.2 Charakterystyka obiektu

Tor kolejowy oraz elementy infrastruktury kolejowej znajdują się poza terenem kopalni, w części na terenach kolejowych. Tor kolejowy linii 864 wykonano z szyn stalowych z podkładami

drewnianymi na tłuczniowej nawierzchni kolejowej (nasypie). W skład toru kolejowego wchodzi 1 rozjazd typu S49 R 190. W skład infrastruktury kolejowej wchodzi 6 betonowych lamp oświetleniowych, 1 ledowa lampa oświetleniowa, 2 koźły oporowe.

4.3 Dane ogólne obiektu

Długość torów przeznaczonych do rozbiórki (wraz z rozjazdami): 373,00 m

4.4 Ochrona konserwatorska

Obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków ani nie podlegają ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1c ustawy Prawo Budowlane – obszar oddziaływania zadania znajduje się na AR_18; dz. nr 10, 79/1, 79/2, 80/2, 81/2; nr o. e. 0003; nazwa o.e. Dz. Ligota; j.e 246901_1. Granicą obszaru oddziaływania jest strefa bezpieczeństwa. Nie wszystkie działki wchodzące w zakres strefy bezpieczeństwa, obszaru oddziaływania są własnością Inwestora. Działki należące do Inwestora to AR_18; dz. nr 79/1, 79/2, 80/2, 81/2. Pozostałe działki tj. AR_18; dz. nr 10 nie należy do Inwestora. Przed przystąpieniem do rozbiórki tego fragmentu toru Wykonawca uzyska zgody na wejście w teren właścicieli wyżej wymienionych działek.

Zarówno hałas jak i zapylenie będą występować w minimalnych ilościach, nie będą uciążliwe dla osób trzecich. Hałas i zapylenie będą odbywać się tylko na AR_18; dz. nr 10, 79/1, 79/2, 80/2, 81/2 i nie przekroczą granicy obszaru oddziaływania.

6. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych i wykonawczych

6.1 Zakres robót

Zakres robót zgodnie z zaleceniami Inwestora obejmuje rozbiórkę obiektów w całości do poziomu posadowienia. W przypadku torów kolejowych przyjmuje się likwidację szyn kolejowych wraz z podkładami drewnianymi oraz podsypką tłuczniową. W przypadku elementów infrastruktury, lamp oraz koźłów oporowych przyjmuje się rozbiórkę fundamentów betonowych do głębokości posadowienia.

6.2 Metoda wykonywania robót.

Prace należy wykonywać sposobem mechanicznym oraz ręcznym.

6.3 Ogólne zasady wykonywania robót rozbiórkowych oraz warunki przystąpienia do prac

- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych konieczne jest odpowiednie wyznaczenie i wyгородzenie stref zagrożenia oraz oznakowanie.
- Przy prowadzeniu robót rozbiórkowych wymagane jest bezwzględne przestrzeganie wszystkich, obowiązujących przepisów bhp i stosowanie wymaganych przez nie atestowanych urządzeń zabezpieczających i ochronnych.
- Pracownicy powinni być zaopatrzeni w kompletną odzież ochronną, kaski, okulary i rękawice, przeszkoleni, oraz posiadać aktualne badania lekarskie (w tym wysokościowe).
- Materiał z rozbiórki należy na bieżąco segregować i usuwać.
- **Należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu, mogące znajdować się w pobliżu planowanej rozbiórki. Roboty budowlane oraz rozbiórkowe nie mogą spowodować odcięcia od sieci budynków i obiektów nadal użytkowanych ani uszkodzenia pozostawianych sieci. Ewentualna ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia możliwa jest wyłącznie na podstawie uzgodnień z zarządcami tych sieci.**
- **W przypadku braku umowy dzierżawy gruntu kolejowego w trakcie wykonywania prac należy podpisać z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu umowę na czasowe udostępnienie nieruchomości będących we władaniu PKP PLK S.A.**

6.4 Sposób postępowania z instalacjami

Obiekty kolejowe nie są wyposażone w instalacje i sieci uzbrojenia terenu. Służby kopalniane dokonają odcięcia lamp oświetleniowych oraz urządzeń kolejowych od wszelkiego zasilania elektro-energetycznego.

6.4.1. Odwodnienie toru przewidzianego do rozbiórki

Przewidziany do likwidacji tor, jak wynika z inwentaryzacji, nie posiada systemu odwodnienia. Likwidacja odcinka toru nie wpłynie na system odwodnienia całego układu torowego, który odwadniany jest poprzez rów toru sąsiadującego. Likwidacja toru nie zaburzy stosunków wodnych na przedmiotowym odcinku.

6.5 Roboty przygotowawcze

Roboty rozbiórkowe można rozpocząć jedynie na podstawie uprawomocnionej decyzji pozwolenia na rozbiórkę.

Wykonawca robót wyburzeniowych powinien zatrudnić kierownika robót – osobę posiadającą wszystkie wymagane uprawnienia do wykonywania i nadzorowania robót. Zakres robót przygotowawczych obejmuje wszystkie prace, które poprzedzają wejście Wykonawcy na roboty rozbiórkowe obiektu. Teren, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowe, powinien być ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi w sposób zabezpieczający osoby niezatrudnione do robót rozbiórkowych przed wejściem na teren wokół obiektu, który podlega rozbiórce. Oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi "Uwaga roboty rozbiórkowe" oraz "Wstęp wzbroniony". Teren robót ogrodzić ogrodzeniem tymczasowym tak aby nie dopuścić do wejścia osób nieupoważnionych na teren prowadzenia prac rozbiórkowych. Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych oraz porządkowych należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska. Prowadzone prace nie mogą powodować negatywnego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z powyższym należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca lokalizacji placów składowych materiałów porozbiórkowych wraz z ich odpowiednim zabezpieczeniem uniemożliwiającym pylenie.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać z zachowaniem maksimum ostrożności, dokładnie przestrzegając przepisów bezpieczeństwa pracy. Podstawowe warunki, jakie należy przestrzegać przy prowadzeniu rozbiórek, obejmują niżej wymienione zalecenia:

- Stosować odpowiednie narzędzia i sprzęt,
- Stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne,
- Stosować środki zabezpieczające pracowników,
- Zapewnić bezpieczeństwo osób postronnych,
- W trakcie wykonywanych prac należy usuwać sukcesywnie wszystkie elementy mogące zagrozić bezpieczeństwu pracujących,
- Roboty powinny być prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu a także, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywołało utraty stateczności i przewrócenia się innego fragmentu konstrukcji,
- Niedopuszczalne jest dokonywanie rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji.

6.6 Kolejność robót

- 1) Wygrozdzenie terenu.
- 2) Odcięcie wszelkiego zasilania urządzeń kolejowych oraz lamp oświetleniowych.
- 3) Ręczny demontaż ledowej lampy oświetleniowej.
- 4) Demontaż wybranych elementów toru i infrastruktury oraz transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 5) Rozkręcenie (zdemontowanie) przytwierdzeń szyn do podkładów, demontaż szyn.
- 6) Demontaż podkładów drewnianych, rozbrojenie podkładów z płytek żebrowanych oraz wkrętów.
- 7) Mechaniczna rozbiórka nawierzchni kolejowej (podsypki tłuczniowej), pozostałej infrastruktury kolejowej, urządzeń kolejowych, oświetlenia oraz koźłów oporowych wraz z fundamentami.
- 8) Złożenie powstałych odpadów na tymczasowe miejsca składowania.
- 9) Załadunek i transport podkładów drewnianych na odpowiednie składowisko utylizacji tych podkładów.
- 10) Załadunek i transport gruzu ceglanego i betonowego na składowisko odpadów.
- 11) Segregacja złomu (na: ciężki, lekki i żeliwny), załadunek i transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 12) Zasypanie wszystkich zagłębień materiałem niebędącym odpadem (np. kruszywem łamanym o frakcji 0-63mm).
- 13) Wyrównanie otaczającego terenu min. 5 cm warstwą humusu, obsianie trawą oraz uprzątniecie terenu rozbiórki.
- 14) Wykonanie operatu geodezyjnego i odpowiednie zgłoszenie w nadzorze geodezyjnym.

6.7 Opis prac rozbiórkowych

6.7.1. Ręczny demontaż ledowej lampy oświetleniowej oraz przeniesienie barierki przy przejściu ul. Szadoka.

Lampę ledową należy zdemontować w sposób ręczny i złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora w stanie nienaruszony do możliwości ponownego wykorzystania lampy.

6.7.2. Demontaż wybranych elementów bocznic i infrastruktury oraz transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Elementy bocznic kolejowej przeznaczone do demontażu ręcznego w sposób nienaruszony (przeznaczone do ponownego użytku) i transportu w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Materiały przeznaczone do transportu na KWK Murcki - Staszic:

1. Rozjazd nr 1 (S49) – kierownica lewa,
2. Tor dojazdowy linii nr 864 – 212 podkładów,

Materiały przeznaczone do transportu na KWK Mysłowice -Wesoła:

1. Rozjazd nr 1 (S49) – napęd zwrotnicowy nr 1, latarnia zwrotnicowa/wykolejńcowi nr 1, zwrotnik kompletny nr 1,
2. Tor dojazdowy – 700 m szyny stalowej,

6.7.3. Rozkręcenie (zdemontowanie) przytwierdzeń szyn do podkładów, demontaż szyn.

Koncepcja rozbiórki szyn sprowadza się do odcięcia poszczególnych fragmentów szyn i przewiezieniu w wyznaczone miejsce przez Zamawiającego. Narzędzia takie jak: zakrętkarki, piły do cięcia szyn, pilarki elektryczne, narzędzia ręczne oraz środki transportowe pozwolą na wykonanie robót rozbiórkowych bezpiecznie i w krótkim czasie.

6.7.1. Demontaż podkładów drewnianych, rozbicie podkładów z płytek żebrowanych oraz wkretów.

Podkłady drewniane zawierające olej kreozotowy należy rozbierać ręcznie tak aby demontować je w całości. Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji i postępowania z odpadami w postaci drewnianych podkładów kolejowych z zachowaniem zasad i przepisów formalnoprawnych wynikających z ustawy o odpadach i ochronie środowiska.

6.7.2. Rozbiórka mechaniczna.

Obiekty będą likwidowane za pomocą metody mechanicznej przy użyciu odpowiedniego sprzętu tj.: koparko – ładowarki, ładowarki kołowe, maszyny wyburzeniowe (koparki podsiębierne) o zasięgu roboczym 10 m wyposażone w nożyce do cięcia i kruszenie betonu, nożyce do cięcia stali, środki transportowe, zakrętkarki, piły do cięcia szyn, pilarki elektryczne, narzędzia ręczne itp. zapewniającego wykonanie robót rozbiórkowych bezpiecznie i w krótkim czasie.

Koncepcja rozbiórki metodą mechaniczną sprowadza się do rozbiórki podsypki tłuczniowej przy pomocy koparki rozbiórkowej.

Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji i postępowania z odpadami w postaci podsypki z zachowaniem zasad i przepisów formalnoprawnych wynikających z ustawy o odpadach i ochronie środowiska.

Konstrukcję infrastruktury kolejowej, kołzły oporowe oraz betonowe lampy oświetleniowe należy rozbierać oraz kruszyć sukcesywnie od góry obiektu aż do poziomu posadowienia. Wszystkie elementy składować w wyznaczonym miejscu

6.7.3. Zasypanie wszystkich zagłębień materiałem niebędącym odpadem (np. kruszywem łamanym o frakcji 0-63mm).

Powstałe zagłębienia poniżej -0,40m należy wypełnić z zagęszczeniem materiałem niebędącym odpadem (np. kruszywem łamanym o frakcji 0-63mm). Do zasypania można użyć innego materiału niebędącego odpadem przywiezionego przez Wykonawcę (materiał nie może spowodować zanieczyszczenia powierzchni ziemi oraz wód gruntowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 roku w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi).

6.7.4. Wyrównanie otaczającego terenu min. 5 cm warstwą humusu, obsianie trawą oraz uprzątniecie terenu rozbiórki.

Po zakończeniu cały teren wyrównać warstwą humusu o grubości min. 0,05 m do uzyskania jednolitej płaszczyzny w spadku wg rzędnych nawiązujących do istniejących spadków otaczającego terenu. Teren po zakończeniu prac należy obsiać trawą oraz uporządkować.

Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie ewentualne zniszczenia powstałe w związku z prowadzeniem robót i jest zobowiązany do ich naprawienia na własny koszt – zgodnie ze stanem pierwotnym.

6.8 Technologia oraz sprzęt do robót rozbiórkowych.

Przed rozpoczęciem robót należy przedłożyć Inwestorowi Instrukcję bezpiecznego wykonywania robót rozbiórkowych zawierających Technologię i Organizację robót, gdzie będą określone m.in. warunki pracy sprzętem ciężkim, wymagania stawiane pracownikom, sposoby

przewodzenia prac spawalniczych oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego. Niezależnie od wyboru metody Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za sposób prowadzenia robót wyburzeniowych. Powinien przedsięwziąć wszelkie środki bezpieczeństwa konieczne dla zapewnienia ochrony i zachowania sąsiednich budynków, placów, drzew. Przed wjazdem ciężkiego sprzętu należy upewnić się, czy pod poziomem przejazdu sprzętu nie występują kanały, budowle podziemne o niższej nośności lub lokalne zagłębienia.

Wykonawca powinien użyć do robót rozbiórkowych następujący sprzęt:

- koparka wyburzeniowa o wysięgu min. 10 m wraz z osprzętem,
- piły do przecinania elementów drewnianych,
- samochody samowyładowcze lub skrzyniowe
- palniki tlenowo-gazowe lub szlifierki do przecinania elementów stalowych,
- narzędzia ręczne, młotki, szlifierki kątowe, młoty hydrauliczne ręczne, itp.

Do wszystkich maszyn, urządzeń i wyposażenia technicznego wymagane jest posiadanie aktualnych certyfikatów i kart przeglądów technicznych. Pracownicy i nadzór techniczny powinien być przeszkolony i wyposażony w środki ochrony osobistej.

6.9 Zakończenie robót rozbiórkowych – segregacja odpadów i transport.

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane, jako surowce wtórne tj. metale, gruz oraz drewno.

Sposób postępowania z materiałami zawierającymi olej kreozotowy poniżej. Drewno odpadowe impregnowane olejami zawierającymi policykliczne węglowodory aromatyczne, z uwagi na możliwość występowania w nich znacznej ilości silnie toksycznych i rakotwórczych substancji m.in.: antracen, fluoren (difenylometan), fenantren, benzo(a)antracen i benzo(a)piren, zostało zakwalifikowane jako odpad niebezpieczny (kod 170204*).

Zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. zabrania się odzyskiwania i unieszkodliwiania takich odpadów poza odpowiednimi instalacjami lub urządzeniami spełniającymi określone normy. Niedozwolona jest również sprzedaż powyższych odpadów osobom fizycznym oraz ich wtórne wykorzystanie np. podkładów kolejowych do budowy altanek, płotów czy stosowania ich jako opał. Ich transportem i utylizacją powinny zajmować się tylko wyspecjalizowane firmy posiadające wszelkie wymagane uprawnienia i zezwolenia.

Jeżeli w trakcie rozbiórki ujawnią się inne wbudowane lub eksploatowane materiały niebezpieczne wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji, Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia i utylizacji na własny koszt. Materiały z rozbiórki obiektu nienadające się do odzysku z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych przeznaczyć należy do utylizacji na legalnym wysypisku odpadów, co także należy do Wykonawcy.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych, w zależności od uzgodnień z Inwestorem. Docelowo należy go przewozić samochodami ciężarowymi samowyładowczymi, zabezpieczonymi plandekami przed pyleniem w czasie jazdy lub siatką zabezpieczającą przed odrywaniem się drobnych części lotnych. Teren po rozbiórce należy uporządkować oraz usunąć wszelkie zbędne elementy z rozbiórki oraz wszelkie tymczasowe elementy zabudowane dla potrzeb prowadzenia przedmiotowych prac.

Elementy stalowe wchodzących w skład obiektu i urządzenia po rozbiórce pozostają do dyspozycji Zamawiającego.

- Elementy stalowe z rozbiórki w postaci lekkich konstrukcji i profili kształtowych nie mogą przekraczać wymiarów 5,0m x 0,7m x 0,7m; masa do 1500 kg,
- Szyny kolejowe normalnotorowe – do 6,0m długości,
- Akcesoria szyn kolejowych (śruby, podkładki) składować osobno w kontenerach, wozach lub pojemnikach.

Kable instalacji elektrycznej powstające w procesie rozbiórki w/w obiekcie pozostają do dyspozycji Zamawiającego. Kable należy posegregować i złożyć w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego.

- Kabel aluminiowy przekrój poniżej 35mm,
- Kabel aluminiowy przekrój 35mm i powyżej 35mm,
- Kabel miedziany przekrój poniżej 35mm bez teletechnicznych,
- Kabel miedziany przekrój 35mm i powyżej 35mm,
- Kabel miedziany sygnalizacyjny i teletechniczny.

Gruz betonowy, ceglany, złom stalowy oraz pozostałe odpady z rozbiórki należy zagospodarować w jeden z następujących sposobów:

- przekazać osobie fizycznej lub jednostce organizacyjnej, niebędącej przedsiębiorcą - na ich własne potrzeby – zgodnie z Ustawą z dn. 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21 z późn.zm.) oraz z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych

metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93z późn.zm.),

- wywieźć na lokalne składowisko odpadów zajmujących się utylizacją odpadów,
- poddać procesom recyklingu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93 z późn.zm.).

Po utylizacji wszystkich odpadów należy przekazać Inwestorowi kopie kart przekazania odpadu.

7. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.

- a) Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót rozbiórkowych oraz budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonania prac i zaznajomić pracowników w zakresie wykonywanych robót.
- b) Teren, na którym prowadzone będą roboty rozbiórkowe oraz budowlane należy oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- c) Strefę niebezpieczną należy ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- d) Strefa niebezpieczna robót w swym najmniejszym wymiarze liniowym od płaszczyzny obiektu budowlanego musi wnosić 1/10 wysokości obiektu, przy czym nie mniej niż 6 m.
- e) Strefa niebezpieczna dla pracy maszyn i urządzeń nie może wynosić mniej, niż zasięg danej maszyny (np. długość wysięgnika koparki, długość ramienia dźwigu).
- f) Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione.

8. Zagadnienia BHP

W odniesieniu do robót rozbiórkowych mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych. Szczegółowe warunki ujęte zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). Powyższe rozporządzenie normuje organizację i tryb nadzoru nad robotami rozbiórkowymi oraz określa szczegółowe warunki bezpiecznego prowadzenia tych robót.

Pracownicy wykonawcy biorący udział przy realizacji przedmiotu przed przystąpieniem do prac zostaną zapoznani za potwierdzeniem pisemnym przez wykonawcę z technologią oraz planem BIOZ.

9. Przepisy i normy

- 1) Ustawa Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz.U 2004 nr 198 poz. 2043),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Rozdział 18 „Roboty rozbiórkowe” (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 02 kwietnia 2008 r. Dz. U. 04.71.649 w sprawie sposobu bezpiecznego użytkowania oraz warunków usuwania wyrobów zawierających azbest Dz. U. z dnia 21 kwietnia 2004 r.
- 5) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz.U 2003 nr 169 poz. 1650),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- 7) Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176),
- 8) Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 nr 109, poz. 719) ,
- 10) Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065),

- 11) PN-82/B-02000 Obciążenia budowli. Zasady ustalania wartości,
- 12) PN-82/B-02001 Obciążenia budowli. Obciążenia stałe,
- 13) PN-82/B-02003 Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne technologiczne. Podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe,
- 14) PN-82/B-02005 Obciążenia budowli. Obciążenia suwnicami pomostowymi, wciągarkami i wciągnikami,
- 15) PN-87/B-02013 Obciążenia budowli. Obciążenie zmienne środowiskowe. Obciążenie oblodzeniem,
- 16) PN-88/B-02014 Obciążenia budowli. Obciążenie gruntem.
- 17) PN-87/B-02015 Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne środowiskowe. Obciążenie temperaturą
- 18) PN-77/B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenie wiatrem,
- 19) PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- 20) PN-B-03002:1999/Ap1:2001 Konstrukcje murowe niezbrojone. Projektowanie i obliczanie.
- 21) PN-90/B-03200 Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- 22) PN-B-03264:2002/Ap1:2004 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- 23) PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.