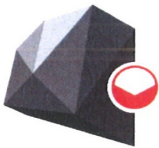
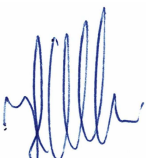


STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

branża: torowa

OBIEKT	Naprawa szkód górniczych linia kolejowa Nr 149 Zabrze Makoszowy- Leszczyny km. 2,414 – 5,101	
INWESTOR	 POLSKA GRUPA GÓRNICZA	Polska Grupa Górnicza S.A. Katowice, ul. Powstańców 30 Oddział KWK Sośnica 44-103 Gliwice, ul. Błonie 6
WYKONAWCA	 EKO - PROFIL	EKO-PROFIL Sp. z o.o. Sp. K. 40-534 Katowice ul. Zimorodków 12
UMOWA	Nr 412301110 z dnia 26-09-2023 r.	
ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY	O Ś W I A D C Z E N I E Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst w Dz. U. 2025.418 tekst jednolity), oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	
	<u>PROJEKTOWAŁ:</u> Aleksander ZIÓŁKOWSKI upr. bud. SLK/5760/PWOH/14 	<u>OPRACOWAŁA:</u> Krystyna WÓJCICKA upr. bud. BI/1-192/3/87 
	data opracowania: wrzesień 2025 r.	
		Egz. Nr 1

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Umowy
3. Charakterystyka linii- stan istniejący
4. Projektowany układ torowy w planie i w profilu
5. Roboty podtorzowe
6. Roboty odwodnieniowe
7. Perony na p.o. Przyszowice
8. Przejazdy kolejowe i przejścia
9. Uwagi końcowe
10. Wymagania formalne dot. wyrobów i materiałów budowlanych
11. Wytyczne dotyczące planu BIOZ
12. Przepisy i normy

Odrębne opracowanie Projekt wzmocnienia skarp korpusu kolejowego

ZAŁĄCZNIKI

- | | |
|------------|---|
| Zał. Nr 1 | Protokół regulacji osi toru Nr 1 |
| Zał. Nr 2 | Protokół regulacji osi toru Nr 2 |
| Zał. Nr 3 | Projekt niwelety toru 1 |
| Zał. Nr 4 | Projekt niwelety toru 2 |
| Zał. Nr 5 | Geometria w planie w układzie współrzędnych toru Nr 1 |
| Zał. Nr 6 | Geometria w planie w układzie współrzędnych toru Nr 2 |
| Zał. Nr 7 | Projekt przechyłki tor Nr 1 |
| Zał. Nr 8 | Projekt przechyłki tor Nr 2 |
| Zał. Nr 9 | Obliczenie łuków pionowych tor 1 i 2 |
| Zał. Nr 10 | prognoza osiadań do 31.12.2029 r |

II. Część rysunkowa (odrębny tom)

RYSUNKI

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| Plany sytuacyjne | rys. Nr 1 – 4 |
| Profile toru Nr 1 | rys. Nr 5 – 8 |
| Profile toru Nr 2 | rys. Nr 9 – 12 |
| Przekroje poprzeczne Nr 1 – 48 | rys. Nr 13 – 27 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) zawarta umowa główna nr 412301110 z dnia 26.09.2023r. pomiędzy Inwestorem Polską Grupą Górniczą S.A. z siedzibą w 40-039 Katowice, ul. Powstańców 30, a Wykonawcą EKO-PROFIL Sp. z o.o. Sp. K. 40-534 Katowice, ul. Zimorodków 12.
- b) zatwierdzona koncepcja- WARIANT III
- c) uzgodniona niweleta przez PKP PLK S.A.- Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach
- c) mapy zasadnicze cyfrowe
- d) pomiary geodezyjne i inwentaryzacja infrastruktury w terenie
- e) obowiązujące przepisy i normy obowiązujące w spółce PKP PLK S.A.

2. Przedmiot umowy

Ogólny przedmiot umowy obejmuje naprawę szkód górniczych na linii kolejowej Nr 149 Zabrze Makoszowy- Leszczyny w km. 2,414 – 5,101.

W/w toru znajdują się:

- Na obszarze kolejowym i gruntach na których Inwestor ma prawo dysponowania na cele budowlane,
- na linii kolejowej wykazanej w Instrukcji Id-12 „Wykaz linii”-, Warszawa 2009 r. – tekst ujednolicony i zaktualizowany wg stanu na dzień 31 lipca 2025 r.

3. Charakterystyka linii – stan istniejący

Linia kolejowa zgodnie z Id-12 „Wykazem linii kolejowych, rozpoczyna się na stacji Zabrze Makoszowy na rozjeździe Nr 20 w km. 0,280 i kończy się na stacji Leszczyny na rozjeździe Nr 45 w km. 23,843.

Długość linii 23,563 km.

Przedmiotowa naprawa szkód zlokalizowana jest na odcinku B Mizerów- Gierałtowice w km. 1,715 – 5,910, wg tab. 5 Id-12 (D-29)

Charakterystyka linii na odcinku B Mizerów- Gierałtowice:

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| - długość odcinka | 4,195 km |
| - kategoria linii | drugorzędna |
| - liczba torów | dwutorowa |
| - elektryfikacja | na całym odcinku |
| - szerokość torów | normalnotorowa |
| - znaczenie linii | państwowa |
| - klasa torów | tor Nr 1: czwarta (4) |

	tor Nr 2: trzecia (3)	
- sieć transportowa	ujęta w sieci	AGTC
	pasażersko- towarowa	TEN-T
- prędkość konstrukcyjna	80 km/h	

Nawierzchnia infrastruktury w torze Nr 1 i Nr 2 istniejąca:

- szyny klasyczne S49 o długości 30 m oraz 60 E1
- złączki połączeń szynowych łubki S49 (60E1) 4-o otworowe
- podkłady drewniane IIB
- przytwierdzenie pośrednie typu K
- podsypka tłuczniowa

Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia w znacznym stopniu uszkodzona poprzez wieloletnie oddziaływanie szkód górniczych, na co wskazują skoszone podkłady wraz z akcesoriami przytwierdzeń szynowych, wichrowatość torów w planie i w profilu.

Zgodnie z „Regulaminem sieci 2024/2025” przyjętym do stosowania Uchwałą Nr 863/2023 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 17 października 2023 r:

Zał. Nr 2.1. maksymalna prędkość rozkładowa:
tor Nr 1 w km. $0,280 - 11,120 = 50$ km/h
tor Nr 2 w km. $0,280 - 12,000 = 70$ km/h

Zał. Nr 2.2. maksymalne naciski = 221 [kN/oś]
nacisk liniowy = 71 [kN]

Infrastruktura towarzysząca:

- wiadukt w km. 3,981 nad drogą DK44 w Przyszowicach (km. wg osi toru 1)
- przejazd kat. D w km. 2,864 w ciągu ul. Brzozowej (dr. gruntowa)
- przejście kat. E w km. 4,360 w ciągu ul. Wolności (schody na nasypie kolejowym)
- przejazd kat. A w km. 4,539 w ciągu ul. Powstańców Śląskich w Przyszowicach
- perony jednokrawędziowe niskie Nr 1 i 2 p.o. Przyszowice
- przejazd kat. A ul. Polna w Przyszowicach w km. 4,748
- sieć trakcyjna
- oświetlenie przejazdów
- telekomunikacja
- urządzenia SRK
- linie napowietrzne wysokiego napięcia n/t w km. 3,479; 3,491; 3,616 (km. wg osi toru 1)

Zdjęcia stanu istniejącego





