



70/NLP/IM/ 30451 /2024

Katowice, dnia 20.09.2024 r.

**Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

*dotyczy: odpowiedzi na zapytanie i modyfikacji specyfikacji warunków zamówienia w przetargu nieograniczonym objętym ustawą Prawo zamówień publicznych pn.: **Dostawa łożysk dla Oddziałów Polskiej Grupy Górniczej S.A., nr grupy 285-7. Nr postępowania: 702400353.***

Działając w oparciu o art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający odpowiada na zapytania Wykonawców i modyfikuje treść SWZ w następujący sposób:

Pytanie 1

W związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę łożysk dla Oddziałów Polskiej Grupy Górniczej S.A. nr grupy 285-7”, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie poniższych zapisów ujętych w cenniku załączonym do SWZ, odpowiednio dla każdego z wymienionych zadań:

Dla zadania nr 14:

Lp.	Nazwa materiału	Nośność dynamiczna [kN]	Nośność statyczna [kN]	Prędkość graniczna (mechaniczna, maksymalna) [obr/min] w oleju	Masa [kg]	UWAGI Prosimy o wyjaśnienia :
2	ŁOŻYSKO TOCZNE KULKOWE 6007 2RS TIMKEN JEDNORZĘDOWE 2XUSZCZELKI	15,9	10,3	16 000	0,29	Zbyt wysoka masa łożyska – Prosimy o wyjaśnienie przyjętej masy
13	ŁOŻYSKO TOCZNE WALCOWE NU 226 EMA TIMKEN JEDNORZĘDOWE KOSZYK MOSIĘŻNY EDNOELEMENTOWY ULEPSZONA GEOMETRIA	464	411	3 100	7,2	Kolumny z nośnością dynamiczną i statyczną zostały zamienione – prosimy o dokonanie modyfikacji zapisu
28	ŁOŻYSKO TOCZNE STOŻKOWE 32007 TIMKEN JEDNORZĘDOWE	47,7	57,6	-	0,61	Zbyt wysoka masa łożyska – Prosimy o wyjaśnienie przyjętej masy
30	ŁOŻYSKO TOCZNE STOŻKOWE 32207 TIMKEN JEDNORZĘDOWE	74,9	82,3	-	0,44	Kolumny z nośnością dynamiczną i statyczną zostały zamienione – prosimy o dokonanie modyfikacji zapisu



Dla zadania nr 15:

Lp.	Nazwa materiału	Nośność dynamiczna [kN]	Nośność statyczna [kN]	Prędkość graniczna (mechaniczna, maksymalna) [obr/min] w smarze	Prędkość graniczna (mechaniczna, maksymalna) [obr/min] w oleju	Masa [kg]	UWAGI
23	ŁOŻYSKO TOCZNE KULKOWE 6005 2RS JEDNORZĘDOWE 2XUSZCZELKI	9,36	5	10 000	-	0,69	Zbyt wysoka masa łożyska – Prosimy o wyjaśnienie przyjętej masy

Dla zadania nr 16:

Lp.	Nazwa materiału	Nośność dynamiczna [kN]	Nośność statyczna [kN]	Prędkość graniczna (mechaniczna, maksymalna) [obr/min] w smarze	Prędkość graniczna (mechaniczna, maksymalna) [obr/min] w oleju	Masa [kg]	UWAGI
7	ŁOŻYSKO TOCZNE KULKOWE 6208 2Z JEDNORZĘDOWE 2XBLASZKA OCHRONNE	31,4	18,9	8 100	9 500	31,4	Zbyt wysoka masa łożyska – Prosimy o wyjaśnienie przyjętej masy
33	ŁOŻYSKO TOCZNE KULKOWE 6320 JEDNORZĘDOWE	63,7	54	3 500	4 200	1,26	Kolumny z nośnością dynamiczną i statyczną zostały zamienione – prosimy o dokonanie modyfikacji zapisu
34	ŁOŻYSKO TOCZNE KULKOWE 6322 C3 JEDNORZĘDOWE WIĘKSZY LUZ WEWNĘTRZNY NIŻ NORMALNY	144	117	3 200	3 800	4,36	Zbyt niska masa łożyska – Prosimy o wyjaśnienie przyjętej masy
40	ŁOŻYSKO TOCZNE KULKOWE 6303 2RS JEDNORZĘDOWE 2XUSZCZELKI	135	6,55	10 000	-	0,12	Zbyt wysoka wartość nośności dynamicznej – Prosimy o wyjaśnienie przyjętej wielkości
51	ŁOŻYSKO TOCZNE KULKOWE 6303 2Z JEDNORZĘDOWE 2XBLASZKI OCHRONNE	135	6,55	16 000	19 000	0,12	Zbyt wysoka wartość nośności dynamicznej – Prosimy o wyjaśnienie przyjętej wielkości

Dla zadania nr 18:

Lp.	Nazwa materiału	Nośność dynamiczna [kN]	Nośność statyczna [kN]	Prędkość graniczna (mechaniczna, maksymalna) [obr/min] w smarze	Prędkość graniczna (mechaniczna, maksymalna) [obr/min] w oleju	Masa [kg]	UWAGI Prosimy o wyjaśnienia :
3	ŁOŻYSKO TOCZNE WALCOWE NU 305 JEDNORZĘDOWE	6,205	4,833	10 000	12 000	0,24	Prosimy o wyjaśnienie zbyt niskiej wartości nośności dynamicznej i statecznej
23	ŁOŻYSKO TOCZNE WALCOWE NU 412 JEDNORZĘDOWE	37,768	35,52	4 200	5 000	3	Prosimy o wyjaśnienie zbyt niskiej wartości nośności dynamicznej i statecznej



Dla zadania nr 19:

Lp.	Nazwa materiału	Nośność dynamiczna [kN]	Nośność statyczna [kN]	Prędkość graniczna (mechaniczna, maksymalna) [obr/min] w smarze	Prędkość graniczna (mechaniczna, maksymalna) [obr/min] w oleju	Masa [kg]	UWAGI
2	ŁOŻYSKO TOCZNE KULKOWE 6208 2Z JEDNORZĘDOWE 2XBLASZKA OCHRONNE	270	232	4 000	4 700	2,6	Kolumny z nośnością dynamiczną i statyczną zostały zamienione – prosimy o dokonanie modyfikacji zapisu
41	ŁOŻYSKO TOCZNE KULKOWE 6320 JEDNORZĘDOWE	1098	1431	1 989	2 340	36	W odniesieniu do pozycji 40 masa łożyska wynosi 28,5 a łożyska w tych pozycjach są tożsame, prosimy o wyjaśnienie w rozbieżności przyjętej masy
56	ŁOŻYSKO TOCZNE KULKOWE 6322 C3 JEDNORZĘDOWE WIĘKSZY ŁUZ WEWNĘTRZNY NIŻ NORMALNY	124	148	3 000	3 900	0,78	– Prosimy o wyjaśnienie przyjętej masy

Odpowiedź

Dla zadania nr 14 – poz. 2, 13, 28 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Dla zadania nr 14 – poz. 30 - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Dla zadania nr 15 – poz. 23 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Dla zadania nr 16 – poz. 7, 33, 34, 40, 51 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Dla zadania nr 18 – poz. 3, 23 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Dla zadania nr 19 – poz. 2, 41, 56 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Pytanie 2

Firma (...) zwraca się z prośbą o sprawdzenie parametrów, które wskazał Zamawiający i ewentualną modyfikację załącznika 3a.



I tak wpisano:

1. W zadaniu Nr 21
 - a) poz.31 – nośność dynamiczna łożyska **32008X** – 528kN.
 - b) Pod tabelami Zamawiający zamieścił błędną informację a mianowicie:

„- **X** – wymiary główne niezgodne z normą ISO”

prawidłowo:
- X przy łożyskach serii 320... informuje o tym, że wymiary główne zostały zmienione na **ZGODNE z normą ISO**
2. W zadaniu Nr 19:
 - a) poz.41 – waga łożyska **22234 MW33** wpisano 36 kg
 - b) poz. 56 – waga łożyska **22311 CCW33** wpisano 0,78 kg
3. W zadaniu Nr 16:
 - a) poz.7 – waga łożyska kulowego **6208 2Z** – 31,4 kg
 - b) poz.33 – dane techniczne łożyska kulowego **6320** prawdopodobnie spisane z łożyska 6020
 - c) poz.40 – nośność dynamiczna łożyska **6303 2RS** - 135 kN
 - d) poz.47 – łożysko **6311 2RS** - prędkość graniczna w smarze 5 400 obr/min
prędkość graniczna w oleju 6 600 obr/min
 - e) poz.51 - nośność dynamiczna łożyska **6303 2Z** - 135 kN

Z uwagi na fakt, że nie wiemy z jakich katalogów korzystano, nie sugerujemy żadnych wartości i prosimy o sprawdzenie powyższych danych z katalogami ze stron Producenta, z których Zamawiający korzystał przy sporządzaniu SWZ oraz o ewentualną korektę w załączniku 3a.

Zamawiający określił w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia jakich oczekuje łożysk i jakie możliwość dopuszcza.

Odnosnie prędkości są przywołane trzy możliwości: w pkt. 12, 13 i 14 aby Zamawiający uznał łożysko za równoważne:

- „12. W przypadku kiedy w załączniku nr 3a do SWZ wskazane są obydwie prędkości, tj. nominalna (cieplna, termiczna, referencyjna) i graniczna (mechaniczna maksymalna), Zamawiający dopuszcza możliwość podania przez Wykonawcę prędkości nominalnej **lub** prędkości granicznej.
13. W przypadku kiedy w załączniku nr 3a do SWZ podana jest tylko prędkość nominalna lub tylko prędkość graniczna, Zamawiający wymaga podania przez Wykonawcę takiej prędkości jaką wskazuje Zamawiający.
14. W przypadku kiedy w załączniku nr 3a do SWZ żadna z prędkości nie jest wskazana przez Zamawiającego, nie wymaga się podania przez Wykonawcę tego parametru.”

Ponieważ w zadaniach od 15- 22 w załączniku 3a wskazane są prędkości graniczne w smarze i oleju zwracamy się zapytaniem: - **Co w przypadku, gdy Producent w swoim katalogu, w niektórych wykonaniach łożysk, wykazuje tylko PRĘDKOŚĆ GRANICZNĄ W SMARZE, czy Zamawiający uzna taki przypadek za wystarczający aby wykazać równoważność łożyska w zakresie prędkości.**



Odpowiedź

Dla zadania nr 21 Zamawiający modyfikuje zapis w załączniku nr 3a z :
„X – wymiary główne niezgodne z normą ISO”, na zapis :

„X - wymiary główne zostały zmienione na zgodne z normą ISO”

Dla zadania nr 21 – poz. 31 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożyska

Dla zadania nr 19 – poz. 41, 56 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Dla zadania nr 16 – poz. 7, 33, 40, 51 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Dla zadania nr 16 – poz. 47 - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu w zał. nr 1 do SWZ część. B pkt. 12 z :

„12. W przypadku kiedy w załączniku nr 3a do SWZ wskazane są obydwie prędkości, tj. nominalna (cieplna, termiczna, referencyjna) i graniczna (mechaniczna maksymalna), Zamawiający dopuszcza możliwość podania przez Wykonawcę prędkości nominalnej **lub** prędkości granicznej.”

na zapis :

„12. W przypadku kiedy w załączniku nr 3a do SWZ wskazane są obydwie prędkości, tj. graniczna w oleju i graniczna w smarze, Zamawiający dopuszcza możliwość podania przez Wykonawcę prędkości granicznej w oleju **lub** w smarze.”

Pytanie nr 3

Proszę o wyjaśnienie w jakim koszu odbiorca oczekuje dostarczania nw.j pozycji. Producent SKF wykonuje w koszu tekstolitowym ECP/C3 oraz mosiężnym ECML/C3

4.91. ŁOŻYSKO TOCZNE WALCOWE NJ 2315 C3 SKF JEDNORZĘDOWE WIĘKSZY LUZ WEWNĘTRZNY NIŻ NORMALNY

Odpowiedź

Zamawiający nie precyzuje rodzaju kosza, w związku z czym dopuszcza zarówno kosz tekstolitowy jak i mosiężny.

Pytanie nr 4

Proszę o wyjaśnienie lub sprostowanie

W zadaniu nr 14 łożyska producenta Timkena podano błędnie w pozycji od 1 do 12 prędkość dla łożysk kulkowych

„Podane wskaźniki prędkości dotyczą łożysk w wersji otwartej. **Dla łożysk z uszczelnieniami stykowymi należy przyjąć od 50% do 60 % podanej wartości**”

<https://www.timken.com/resources/lozyska-kulkowe-timken/>

Czyli np. dla 6004 2RS prędkość graniczna powinna wynosić: $17000 \cdot 0,6 = 10200 \text{ obr/min}$ (i jest to najwyższa prędkość graniczna dla smaru jaką można uzyskać)

Obecnie porównujemy prędkość graniczną łożyska otwartego z uszczelnionym. Wszystkie wartości uszczelnionych kulek Timkena należy przemnożyć przez 0,6 (w najlepszym wypadku) lub 0,5.

Link do katalogu Timken strona 11 "Prędkość graniczna"

Odpowiedź

Dla zadania nr 14 poz. od 1 do 12 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk.

Pytanie nr 5

W związku z przeanalizowaniem parametrów łożysk SKF w zał. Nr 3a i porównaniu ich z parametrami ujętymi w katalogu elektronicznym znajdującym się na stronie internetowej producenta zgłaszamy w załączonym do niniejszego pisma pliku Excel występujące rozbieżności.

Dodatkowo informujemy, iż w zadaniu nr 4 poz. 91 i 92 Zamawiający nie wskazał, na jakim koszcie mają być zaoferowane łożyska.

SKF oferuje odpowiednio:

NJ 2315 ECP/C3

NJ 2315 ECML/C3

NJ 2317 ECP/C4

NJ 2317 ECML/C4

Prosimy Zamawiającego o zmodyfikowanie zał. Nr 3a w powyższym zakresie.

Odnosnie udzielonej przez Zamawiającego odpowiedzi dotyczącej parametrów łożysk w zad. 15 do 22 informujemy o błędach w parametrach i wnosimy o ich poprawienie.

Zad.15

Poz. 20

Dla łożyska 6001-2RS Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej

Nośność dynamiczna 5,4 kN

Nośność statyczna 2,37 kN

Prędkość graniczna w oleju 34 000 obr/min

Prędkość graniczna w smarze 30 000 obr/min

Masa 0,022 kg

W ubiegłym roku łożysko 6001-2RS o parametrach wskazanych przez Zamawiającego w zał. 3a występowało w zad. 18 łożyska ZNL poz. 3, jednak z tą różnicą, że podane powyżej wartości prędkości dotyczyły prędkości nominalnej (referencyjnej, cieplnej) a nie granicznej.

Prosimy o modyfikację parametrów łożyska w zakresie prędkości.

Poz. 23

Dla łożyska 6005-2RS Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej

Nośność dynamiczna 9,36 kN

Nośność statyczna 5 kN

Prędkość graniczna w smarze 10 000 obr/min

Masa 0,69 kg

W ubiegłym roku Zamawiający powyższymi parametrami opisał łożysko 6004-2RS prod. CX (zad. 17 poz. 18) natomiast łożysko 6005-2RS występowało w zad. 17 poz. 19 łożyska CX a jego parametry wynosiły:



Nośność dynamiczna 11,2 kN
Nośność statyczna 6,55 kN
Prędkość graniczna w smarze 9 000 obr/min
Masa 0,08 kg
Prosimy o modyfikację parametrów łożyska

Poz. 64

Dla łożyska 6202-2RS Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej
Nośność dynamiczna 8,06 kN
Nośność statyczna 3,75 kN
Prędkość graniczna w oleju 24 000 obr/min
Prędkość graniczna w smarze 22 000 obr/min
Masa 0,045 kg

W ubiegłym roku łożysko 6202-2RS o parametrach wskazanych przez Zamawiającego w zał. 3a występowało w zad. 18 łożyska ZNL poz. 14, jednak z tą różnicą, że podane powyżej wartości prędkości dotyczyły prędkości nominalnej (referencyjnej, cieplnej) a nie granicznej. Prosimy o modyfikację parametrów łożyska w zakresie prędkości.

Poz. 65

Dla łożyska 6203 2RS Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej
Nośność dynamiczna 9,55 kN
Nośność statyczna 4,75 kN
Prędkość graniczna w oleju 20 000 obr/min
Prędkość graniczna w smarze 12 000 obr/min
Masa 0,065 kg

W ubiegłym roku Zamawiający powyższymi parametrami opisał łożysko 6203-2RS prod. CX (zad. 17 poz. Poz. 36) jednak podana była tylko prędkość graniczna w smarze.

Prosimy o modyfikację parametrów łożyska w zakresie prędkości poprzez wykreślenie prędkości granicznej w oleju.

Zad.16

Poz. 3

Dla łożyska 6203-2Z Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej
Nośność dynamiczna 9,96 kN
Nośność statyczna 4,75 kN
Prędkość graniczna w oleju 22 000 obr/min
Prędkość graniczna w smarze 21 000 obr/min
Masa 0,065 kg

W ubiegłym roku łożysko 6203-2Z o parametrach wskazanych przez Zamawiającego w zał. 3a występowało w zad. 18 łożyska ZNL poz. 21, jednak z tą różnicą, że podane powyżej wartości prędkości dotyczyły prędkości nominalnej (referencyjnej, cieplnej) a nie granicznej.

Prosimy o modyfikację parametrów łożyska w zakresie prędkości.

Poz. 7

Dla łożyska 6208-2Z Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej
Nośność dynamiczna 31,4 kN
Nośność statyczna 18,9 kN
Prędkość graniczna w oleju 9 500 obr/min
Prędkość graniczna w smarze 8 100 obr/min
Masa 31,4 kg

W ubiegłym roku łożysko 6208-2Z o parametrach wskazanych przez Zamawiającego w zał. 3a



występowało w zad. 15 łożyska BBC-R poz. 17, jednak z tą różnicą, że masa łożyska wynosiła 0,4 kg

Prosimy o modyfikację parametrów łożyska w zakresie masy.

Poz. 33

Dla łożyska 6320 Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej

Nośność dynamiczna 63,7 kN

Nośność statyczna 54 kN

Prędkość graniczna w oleju 4 200 obr/min

Prędkość graniczna w smarze 3 500 obr/min

Masa 1,26 kg

Powyższe parametry w ogóle nie odnoszą się do łożyska 6320.

W ubiegłym roku łożysko 6320 występowało w zad.20 ZVL poz. 7 i Zamawiający opisał jego parametry jak niżej:

Nośność dynamiczna 174 kN

Nośność statyczna 141 kN

Prędkość graniczna w oleju 4 200 obr/min

Prędkość graniczna w smarze 3 500 obr/min

Masa 7,07 kg

Prosimy o modyfikację parametrów łożyska

Poz. 34

Dla łożyska 6322 C3 Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej

Nośność dynamiczna 144 kN

Nośność statyczna 117 kN

Prędkość graniczna w oleju 3 800 obr/min

Prędkość graniczna w smarze 3 200 obr/min

Masa 4,36 kg

Powyższe parametry w ogóle nie odnoszą się do łożyska 6322 C3.

W ubiegłym roku łożysko 6322 C3 występowało w zad.16 FŁT Impex poz. 6 i Zamawiający opisał jego parametry jak niżej:

Nośność dynamiczna 207 kN

Nośność statyczna 167 kN

Prędkość graniczna w oleju 3 200 obr/min

Prędkość graniczna w smarze 2 600 obr/min

Masa 9,54 kg

Prosimy o modyfikację parametrów łożyska

Poz. 40

Dla łożyska 6303 2RS Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając nośność dynamiczną 135 kN. Prawdopodobnie miało być 13,5 kN.

Prosimy o modyfikację powyższego parametru łożyska

Poz. 45

Dla łożyska 6309 2RS Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej

Nośność dynamiczna 55,3 kN

Nośność statyczna 31,7 kN

Prędkość graniczna w oleju 8 000 obr/min

Prędkość graniczna w smarze 4 500 obr/min

Masa 0,82 kg

W ubiegłym roku Zamawiający opisał parametry łożyska 6309-2RS prod. CX (zad. 17 poz. Poz. 65) jednak podana była tylko prędkość graniczna w smarze.

Prosimy o modyfikację parametrów łożyska w zakresie prędkości poprzez wykreślenie



prędkości granicznej w oleju.

Poz. 51

Dla łożyska 6303 2Z Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając nośność dynamiczną 135 kN. Prawdopodobnie miało być 13,5 kN.

Prosimy o modyfikację powyższego parametru łożyska

Poz. 71

Dla łożyska QJ 310 M Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej
Nośność dynamiczna 111 kN

Nośność statyczna 91,5 kN

Prędkość graniczna w oleju 11 000 obr/min

Prędkość graniczna w smarze 6 700 obr/min

Masa 1,35 kg

W ubiegłym roku Zamawiający powyższymi parametrami opisał łożysko QJ 310M prod. CX (zad. 17 poz. Poz. 77) z tą różnicą, że :

Prędkość graniczna w oleju wynosiła 6 600 obr/min

Prędkość graniczna w smarze wynosiła 4 650 obr/min

Prosimy o modyfikację parametrów łożyska w zakresie obu prędkości granicznych.

Poz. 73

Dla łożyska QJ 313 M Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej
Nośność dynamiczna 165 kN

Nośność statyczna 146 kN

Prędkość graniczna w oleju 8 500 obr/min

Prędkość graniczna w smarze 5 300 obr/min

Masa 2,7 kg

W ubiegłym roku Zamawiający powyższymi parametrami opisał łożysko QJ 313M prod. CX (zad. 17 poz. Poz. 78) z tą różnicą, że :

Prędkość graniczna w oleju wynosiła 5 200 obr/min

Prędkość graniczna w smarze wynosiła 3650 obr/min

Prosimy o modyfikację parametrów łożyska w zakresie obu prędkości granicznych.

Zad. 19

Poz. 41

Dla łożyska 22234 MW33 Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając parametry jak niżej

Nośność dynamiczna 1098 kN

Nośność statyczna 1431 kN

Prędkość graniczna w oleju 2 340 obr/min

Prędkość graniczna w smarze 1989 obr/min

Masa 36 kg

Powyższe parametry wskazywały by na producenta ISB z tą różnicą, że masa łożyska wynosi 28,5 kg.

Prosimy o modyfikację parametrów łożyska w zakresie masy.

Zad 21

Poz. 31

Dla łożyska 32008 Zamawiający opisał przedmiot zamówienia podając nośność dynamiczną 528 kN. Prawdopodobnie miało być 52,8 kN.

Prosimy o modyfikację powyższego parametru łożyska

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu w zał. nr 1 do SWZ część. B pkt. 9 dopisując ppkt:

d) W przypadku oferowania łożyska producenta wskazanego w danym zadaniu, którego parametry (tj. nośności, masa i prędkości graniczne) przyjęte w SWZ różnią się od parametrów ujętych w oficjalnym katalogu elektronicznym producenta, Zamawiający potraktuje taką ofertę jako spełniającą jego wymagania (dotyczy zadań nr 1 - 14).

W zadaniu nr 4 poz. 91 i 92 Zamawiający nie precyzuje rodzaju kosza, w związku z czym dopuszcza zarówno kosz tekstolitowy jak i mosiężny.

Dla zadania nr 15 – poz. 20, 23, 64 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Dla zadania nr 15 – poz. 65 - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, zgodnie z zał. nr 1 do SWZ część. B pkt. 12 (po modyfikacji)

Dla zadania nr 16 – poz. 3, 7, 33, 34, 40, 51, 71, 73 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Dla zadania nr 16 – poz. 45 - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, zgodnie z zał. nr 1 do SWZ część. B pkt. 12 (po modyfikacji)

Dla zadania nr 19 – poz. 41 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożyska

Dla zadania nr 21 – poz. 31 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożyska

Pytanie nr 6

Przesyłam listę pozycji z zadań 1,7,12,13 w których parametry techniczne podane w załączniku 3a są niezgodne z katalogami wskazanych producentów.

Zadanie 1

Poz. 3 prędkość graniczna – jest 53 000, powinno być 43 000

Poz. 4 prędkość graniczna – jest 48 000, powinno być 38 000

Poz. 5 prędkość graniczna – jest 67 000, powinno być 53 000

Poz. 6 prędkość graniczna – jest 60 000, powinno być 48 000

Poz. 35 prędkość graniczna – jest 38 000, powinno być 30 000

Poz. 38 prędkość graniczna – jest 24 000, powinno być 19 000

Poz. 51 masa – jest 0,034, powinno być 0,0312

Poz. 52 masa – jest 0,039, powinno być 0,0354

Poz. 53 masa – jest 0,048, powinno być 0,0436

Poz. 71 prędkość graniczna – jest 5 000, powinno być 4 300

Poz. 72 prędkość graniczna – jest 5 000, powinno być 4 300

Poz. 81 masa – jest 1,9, powinno być 1,83

Poz. 83 prędkość graniczna – jest 36 000, powinno być 28 000

Poz. 84 prędkość graniczna – jest 32 000, powinno być 26 000

Poz. 101 prędkość graniczna – jest 9 500, powinno być 5 300

Poz. 101 masa – jest 1,4, powinno być 1,2

Poz. 102 masa – jest 1,55, powinno być 1,49

Poz. 103 masa – jest 1,9, powinno być 1,83

Poz. 112 prędkość graniczna – jest 17 000, powinno być 11 000



Poz. 131 prędkość graniczna – jest 6 000, powinno być 4 300
Poz. 132 prędkość graniczna – jest 6 000, powinno być 4 300
Poz. 133 prędkość graniczna – jest 5 300, powinno być 3 800
Poz. 137 masa – jest 0,12, powinno być 0,11
Poz. 150 masa – jest 0,12, powinno być 0,115
Poz. 151 masa – jest 0,15, powinno być 0,146
Poz. 162 masa – jest 1,8, powinno być 1,73
Poz. 163 masa – jest 1,8, powinno być 1,73

Zadanie 7

Poz. 7 masa – jest 4,1, powinno być 2,2

Zadanie 12

Poz. 4 masa – jest 0,191, powinno być 0,171
Poz. 69 prędkość graniczna – jest 4 800, powinno być 2 650
Poz. 76 prędkość graniczna – jest 1 230, powinno być 2 030

Zadanie 13

Poz. 19 masa – jest 0,6, powinno być 0,542
Poz. 24 masa – jest 1,81, powinno być 1,665
Poz. 25 masa – jest 1,81, powinno być 1,665
Poz. 35 masa – jest 7,02, powinno być 6,37

Odpowiedź

Dla zadania nr 1 – poz. 3, 4, 5, 6, 35, 38, 51, 52, 53, 71, 72, 83, 84, 101, 112, 131, 132, 133 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Dla zadania nr 1 – poz. 81, 102, 103, 137, 150, 151, 162, 163 - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, zgodnie z zał. nr 1 do SWZ część. B pkt. 9 ppkt d) (po modyfikacji)

Dla zadania nr 7 – poz. 7 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożyska

Dla zadania nr 12 – poz. 4, 69 - Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3a poprzez zmianę parametrów łożysk

Dla zadania nr 12 – poz. 76 - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Dla zadania nr 13 – poz. 19, 24, 25, 35 - Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, zgodnie z zał. nr 1 do SWZ część. B pkt. 9 ppkt. d) (po modyfikacji)

Ponadto, Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika nr 3a dla zadania nr 15 poz. 24 poprzez zmianę parametrów łożyska.

Zamawiający informuje, że zmodyfikowany załącznik nr 3a do SWZ jest dostępny w profilu nabywcy.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Przewodniczący Komisji Przetargowej