

**Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu  
nr postępowania 412500226**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia nieobjętego przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa rowu K-4 wraz z budową przepustu w nasypie PKP w Przyszowicach Etap I km od 0+000 do 0+608” Oddział KWK Sośnica.

Działając w oparciu o § 32 *Regulaminu udzielania zamówień w Polskiej Grupie Górniczej S.A.* Zamawiający udziela odpowiedzi na poniższe pytania:

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia dotyczące przekroczenia linii kolejowe z PKP PLK S.A., PGE Energetyka, PKP TELKOL, TK Telekom? (nie chodzi o zgodę na wycinkę drzew).

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający informuje, iż dokumentacja została uzgodniona branżowo jak i również z PKP. Wszystkie uzgodnienia zostały zawarte w opracowaniu dokumentacji.

**Pytanie 2:**

Czy w czasie wykonywania przekroczeń linii kolejowej będzie wymagane założenie wiązek szynowych?

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający informuje, iż do wyceny należy przyjąć, że tak. Wymagane zabezpieczenia wskaże PKP PLK S.A. Oddział w Tarnowskich Górach, w wytycznych po wystąpieniu Wykonawcy z wnioskiem o zgodę na wejście w teren.

**Pytanie 3:**

Czy zamawiający posiada uzgodnienie Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów?

A jeśli nie, to po czyjej stronie będzie jego uzgodnienie i kto poniesie koszty uzgodnień?

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający informuje, iż nie posiada uzgodnienia Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów. Uzgodnienia oraz koszty uzgodnień po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający posiada dokumentację geologiczną w miejscach przekroczeń linii kolejowej i ul. Brzozowej?

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający informuje, że nie posiada ww. dokumentacji.

**Pytanie 5:**

Jakimi rurami należy wykonać przewiert metodą mikrotunelingu? Czy mają być to rury betonowe, polimerobetonowe, GRP, stalowe?

**Odpowiedź 5:**

Zamawiający podaje parametry przyjęte do obliczeń wg wytycznych danego producenta. Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań innych zachowując parametry techniczne nie gorsze niż przyjęte do obliczeń:

**Dane rurociągu:**

Rodzaj rury: Weholite

Typ rury: SN8

Chropowatość bezwzględna (k): 0,010 mm

Średnica nominalna rury (Dn): 1000 mm

Średnica wewnętrzna rury (Dw): 1000,0 mm

Grubość ścianki rury (g): 65,0 mm

Spadek przewodu: 4,00 ‰

Napełnienie przewodu: 0,75

Wydatek: 1.740 m<sup>3</sup>/s = 6264 m<sup>3</sup>/h = 1740 l/s

Prędkość średnia: 2.74 m/s

Liczba Reynoldsa: 2.528e+006

Wsp. oporów liniowych: 1.033e-002

**Pytanie 6:**

Czy podana na rysunkach średnica 1000mm odnosi się do średnicy wewnętrznej rury, czy zewnętrznej?

**Odpowiedź 6:**

Zamawiający informuje, iż odpowiedź została zamieszczona w odpowiedzi na pyt. 5.

**Pytanie 7:**

Czy w zakresie zadania jest demontaż umocnień starego rowu oraz jego zasypanie? Jeśli tak to prosimy oznaczenie na mapie zakresu robót z tym związanych?

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający informuje, iż w zakres zadania nie wchodzi demontaż umocnień starego rowu oraz jego zasypanie.

**Pytanie 8:**

Przewiert pod nasypem koliduje z siecią wodociągową DN500 oraz komorą, czy Zamawiający posiada uzgodnienia z właścicielem sieci? Czy wymagana jest przebudowa sieci, na jakich głębokościach będzie ta sieć?

**Odpowiedź 8:**

Zamawiający informuje, że właścicielem sieci jest Polska Grupa Górnicza S.A. Oddział KWK Sośnica. W razie kolizji realizacja wg ustaleń w trakcie realizacji zadania.

**Pytanie 9:**

Przewiert pod nasypem koliduje z siecią teletechniczną, czy Zamawiający posiada uzgodnienia z właścicielem sieci? Czy wymagana jest przebudowa sieci, na jakich głębokościach będzie ta sieć?

**Odpowiedź 9:**

Zamawiający informuje, iż nie ma potrzeby przebudowy sieci jak i uzgodnienia z jej właścicielem. W przypadku wystąpienia kolizji należy wtedy powiadomić właściciela o zaistniałej sytuacji i odnieść się do wytycznych właściciela.

**Pytanie 10:**

Przewiert pod nasypem koliduje ze słupem napowietrznej sieci energetycznej, czy Zamawiający posiada uzgodnienia z właścicielem sieci oraz warunki przebudowy?

**Odpowiedź 10:**

Zamawiający informuje, że nie ma potrzeby przebudowy sieci jak i uzgodnienia z jej właścicielem. W przypadku wystąpienia kolizji należy wtedy powiadomić właściciela o zaistniałej sytuacji i odnieść się do wytycznych właściciela.

**Pytanie 11:**

Załączony przedmiar robót nie obejmuje robót związanych z przebudową / zabezpieczeniem sieci obcych, wykonaniem komór nadawczych i odbiorczych dla przewiertów, robót rozbiórkowych, prosimy o ich aktualizację.

**Odpowiedź 11:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami Załącznika nr 1 SOPZ pkt VI ppkt 2:

*Roboty nieuwjęte w dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego, a wynikające z technologii robót budowlanych lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w wycenie Wykonawcy.*

Przedmiar stanowiący Załącznik nr 1a do SWZ ma charakter pomocniczy. Ustalenie dokładnego przedmiaru robót opracowanego z uwzględnieniem przyjętej technologii i organizacji robót należeć będzie do wykonawcy.

**Pytanie 12:**

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji technicznej (STWiORB, szczegółowy opis techniczny) w zakresie:

- Instalacja mat bentonitowych
  - Zabezpieczenie poziomych przerw roboczych
  - Wykonanie przewiertów sterowanych w technologii tunelingu z rur o śr. DN 1000 mm
  - Wykonanie narzutu kamiennego ciężkiego śr. 30-50cm
- Załączona dokumentacja jest niejednoznaczna i niewystarczająca, szczególnie w zakresie doboru materiałów, do wykonania robót jw.

**Odpowiedź 12:**

Zamawiający informuje, iż odnośnie szczegółowego opisu technicznego należy się trzymać wytycznych producenta.

Narzut może być wykonany dowolnym materiałem dostępnym w obrębie inwestycji dlatego nie został narzucony materiał. Narzut można wykonać z kamienia granitowego, bazaltowego lub polnego o odpowiedniej średnicy.

**Pytanie 13:**

Na podstawie analizy trasy docelowego rowu od przepustu w ul. Brzozowej do nasypu kolejowego stwierdzono wysokie stany wód gruntowych, teren porośnięty jest trzcinowiskiem, co może wskazywać na występowanie gruntów słabonośnych w obszarze inwestycji uniemożliwiających poprawną realizację zadania. W celu wykonania rzetelnej oferty cenowej niezbędnym będzie wgląd w dokumentację geologiczną celem określenia na podstawie profilu geologicznego czy koniecznym będzie wykonanie podbudowy stabilizacyjnej i w jakim zakresie pod zaprojektowany rów. Czy Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia wartości umowy w przypadku wystąpienia robót niezbędnych do wykonania, a nie ujętych w dokumentacji przetargowej/projektowej. Czy Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia wartości umowy w przypadku wystąpienia robót niezbędnych do wykonania, a nieuwjętych w dokumentacji przetargowej/projektowej?

**Odpowiedź 13:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami Załącznika nr 1 SOPZ, pkt VIII ust. 9:

*Jeżeli w toku realizacji robót wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych, wykraczających poza określenie przedmiotu zamówienia podstawowego, lub zamiennych,*

*niemożliwych do przewidzenia mimo zachowania przez Wykonawcę należytej staranności, Wykonawca zobowiązany jest wykonać te roboty na dodatkowe zlecenie Zamawiającego (...)*

**Pytanie 14:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jako materiał do budowy nasypów atestowane kruszywo pochodzenia górniczego. Wykonawca wyraża stanowisko, iż taki rodzaj materiału jest jedynym odpowiednim z uwagi na lokalizację i rodzaj materiału na istniejących obiektach dla wykonania prac w zastanych warunkach gruntowo-wodnych dla zapewnienia stateczności i trwałości wykonywanych budowli.

**Odpowiedź 14:**

Zamawiający informuje, iż zastosowany materiał ma spełniać parametry techniczne przyjętych materiałów.

**Pytanie 15:**

Po szczegółowej analizie dokumentacji stwierdzono brak możliwości wyceny przewiertu przy tak ograniczonych danych. Prosimy o podanie odpowiedzi w zakresie:

- jaki typ rury zastosować do przewiertu, czy żelbet, GRP?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż odpowiedź została zamieszczona w odpowiedzi na pyt. 5.

- zwracamy się o udostępnienie uzgodnień z PKP dotycząca przewiertu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż uzgodnienie zostało umieszczone na Profilu Nabywcy.

- zwracamy się o udostępnienie geologii.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada dokumentacji geologicznej,

- czy mają być zastosowane wiązki na torach?

Odpowiedź: Zamawiający nie otrzymał wytycznych z PKP. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić PKP o zamiarze ich wykonania,

- co z kolidującymi istniejącymi sieciami np. telekomunikacyjnymi, wodociągiem, komorą wodociągowa, komora jest w śladzie rur?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w przypadku wystąpienia kolizji należy wtedy powiadomić właściciela o zaistniałej sytuacji i odnieść się do jego wytycznych.

**Pytanie 16:**

*1. Zgodnie z Decyzją nr 8/2018 z dnia 25.01.2018 r. pkt. 6 „Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoważna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy Brzozowej w Przyszowicach” oraz pkt. 7 „Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym zostanie udzielone odrębną decyzją po złożeniu przez Inwestora stosownego wniosku i uiszczeniu ustawowych opłat (opłata za prowadzenie robót w pasie drogowym oraz opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego). Przedmiotowy wniosek należy złożyć 30 dni przed planowanym zajęciem pasa drogowego”.*

Oferent zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy w związku z zapisami w p.7 jw. Zamawiający złożył lub złoży wniosek i poniesie opłaty wymienione w nin. punkcie. Jeżeli Zamawiający oczekuje, aby koszty te pokrył Wykonawca to proszę o wskazanie jakie stawki należy przyjąć i w której pozycji przedmiaru uwzględnić.

**Odpowiedź 16:**

Zamawiający informuję, iż wystąpi z wnioskiem i poniesie koszty opłat.

**Pytanie 17:**

Projekt Zagospodarowania Terenu podaje informację na temat stanu prawnego nieruchomości usytuowanych w terenie objętym wnioskiem o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę (str. 11).

Z decyzji nr 21/24/K z dnia 31.10.2024 wynika, że budowa przepustu odbywać się będzie na działkach należących m.in. do Właściciel Skarb Państwa – Starostwa Gliwicki oraz Użytkownik Wieczysty PKP S.A, działka kolejowa terenu zamkniętego 192/7 i 194/72 oraz działka 422/128 i 129. Oferent prosi o informacje czy Inwestor ma zawarte uzgodnienie dotyczące zgody na dysponowanie powyższymi działkami. Proszę również o potwierdzenie, że wykonawca nie będzie ponosił kosztów z tego tytułu wejścia w teren.

**Odpowiedź 17:**

Inwestor posiada zgodę na dysponowanie przedmiotowymi działkami. Opłaty za wejście w teren nie były przedmiotem uzgodnień z PKP.

**Pytanie 18:**

Projektowany przepust i przewierty dla przeprowadzenia wodociągu zlokalizowano pod nasypem kolejowym. Z opisu do projektu technicznego p. 3 wynika, że kopalnia uzyskała zgodę właściciela linii kolejowej. Prosimy o jej zamieszczenie.

**Odpowiedź 18:**

Zamawiający informuje, iż zgoda została umieszczona na Profilu Nabywcy.

**Pytanie 19:**

Czy Zamawiający uzyskał warunki od PKP PLK S.A. na przeprowadzenie urządzeń pod nasypem kolejowym. Proszę o zamieszczenie ich na stronie z przetargiem.

**Odpowiedź 19:**

Zamawiający informuje, iż nie uzyskał warunków na przeprowadzenie urządzeń pod nasypem kolejowym.

Do wyceny należy przyjąć, że przy osadzaniu rur pod torem kolejowym torowisko należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie typowej konstrukcji odciążającej stosowanej w kolejnictwie.

**Pytanie 20:**

Czy dla wykonania orurowania 5x DN 1000 w nasypach, wygane są przez właścicieli terenu przewierty w rurach osłonowych, czy dopuszczony jest przewiert jedną rurą, będącą rurą osłonową a zarazem przewodową?

**Odpowiedź 20:**

Zamawiający informuje, iż odpowiedź została zamieszczona w odpowiedzi na pyt. 5.

**Pytanie 21:**

Czy Wykonawca będzie zwolniony z pozostałych opłat za zajęcie terenu w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia?

**Odpowiedź 21:**

Zamawiający informuje, iż opłaty za zajęcie terenów kolejowych na czas robót nie były przedmiotem uzgodnień z Właścicielem tj. PKP PLK S.A. ZLK w Tarnowskich Górach. W przypadku wejścia w teren działek prywatnych sprawy do uzgodnienia pomiędzy Wykonawcą, a właścicielem. Za zajęcie pasa drogowego drogi gminnej ul. Brzozowa, opłaty pokryje Zamawiający.

**Pytanie 22:**

Zgodnie z Projektem technicznym pkt 3.2 Rozwiązania projektowe należy dobrać metodę orurowania i metodę technologii wykonania robót bezwykopowych. W celu doboru odpowiedniej technolgi dla robót bezwykopowych, prosimy o przekazanie odwiertów geologicznych dla nasypu kolejowego (5x45m DN1000) i nasypu drogowego (5x11,5m DN1000).

**Odpowiedź 22:**

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii oraz orurowania ze względu na specyfikę prac. Należy jedynie zachować parametry techniczne tj:

- nominalna powierzchnia przepływu
- trasa biegu orurowania.

Zmiana wykraczająca po za zakres w/w pkt. wymagają ponownego uzgodnienia z PKP.

**Pytanie 23:**

W zamieszczonej decyzji z dnia 13.02.2025 wydaną przez Starostę Gliwickiego wskazano zgodę na wycinkę 3 drzew. Proszę o potwierdzenie, że nie zachodzi konieczność usunięcia innych drzew niż w decyzji. Prosimy o podanie czy wycinka drzew jest po stronie wykonawcy i w której pozycji przedmiaru należy ją wycenić.

**Odpowiedź 23:**

Zamawiający informuje, że w trakcie realizacji zadania będzie zachodzić konieczność usunięcia innych drzew, co opisano w Załączniku nr 1 SOPZ, pkt IX, ust. 41-43 (SWZ po modyfikacji). Wycinka drzew po stronie Wykonawcy. Należy wycenić w dodatkowej pozycji.

**Pytanie 24:**

Prosimy o potwierdzenie, że renowacja przepustu M3 zgodnie z poniższym rysunkiem nie jest objęta przedmiotem zamówienia.

**Odpowiedź 24:**

Zamawiający potwierdza, iż renowacja przepustu M3 nie jest objęta przedmiotem zamówienia.

**Pytanie 25:**

W dokumentacji znajduje się uzgodnienie z PKP PLK dotyczące zgody na wycinkę drzew. Czy Zamawiający posiada również uzgodnienie związane z wykonaniem przewiertu w nasypie kolejowym? Jakie są warunki PKP PLK w tym zakresie? Jakie media, których właścicielem jest PKP i spółki powiązane, przebiegają w nasypie kolejowym? Czy istnieje możliwość kolizji z mediami jw. przy pracach związanych z wykonaniem przewiertów oraz budowli wlotowych i wylotowych? Jakie są warunki PKP w tym zakresie? Prosimy o udostępnienie stosownych uzgodnień.

**Odpowiedź 25:**

Zamawiający informuje, iż nie posiada uzgodnienia związanego z wykonaniem przewiertu w nasypie kolejowym. Warunki wskaże PKP PLK S.A. Oddział w Tarnowskich Górach po wystąpieniu Wykonawcy o zgodę na wejście w teren.

**Pytanie 26:**

Dotyczy robót przewiertowych. Jakiego rodzaju rury należy zastosować docelowo do wykonania przepustów w nasypie kolejowym oraz w nasypie ul. Brzozowej?

**Odpowiedź 26:**

Zamawiający informuje, iż należy zastosować rodzaj rury identyczny jak dla przewiertu pod nasypem kolejowym.

**Pytanie 27:**

Dotyczy robót przewiertowych. Prosimy o udostępnienie STWiOR dotyczącej zakresu robót związanych z wykonaniem robót przewiertowych.

**Odpowiedź 27:**

Zamawiający nie narzuca sposobu wykonania robót. Sposób wykonania robót należy dostosować do istniejącej sytuacji.

**Pytanie 28:**

Do prawidłowej wyceny robót stanowiących przedmiot zamówienia, a w szczególności w zakresie wykonania przewiertów rurami o średnicy 5x1000mm przez nasyp kolejowy oraz orze nasyp ul. Brzozowej niezbędna jest dokumentacja geologiczno-inżynierska. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o udostępnienie tej dokumentacji.

**Odpowiedź 28:**

Zamawiający informuje, iż nie wykonywał badań geologicznych.

**Pytanie 29:**

W rozwiązaniu projektowym – przekroje TYP–A przewidziano zastosowanie mat bentonitowych o gramaturze: 400g/mm<sup>2</sup>. Zwracamy się z zapytaniem czy na pewno powyższy parametr został określony prawidłowo? Prosimy o ewentualną korektę, a także o udostępnienie STWiOR w tym zakresie.

**Odpowiedź 29:**

Zamawiający informuje, iż należy zastosować maty bentonitowe o gramaturze nie mniejszej niż 4000g/mm<sup>2</sup>. Pozostałe wytyczne wg wytycznych producenta.

W imieniu Zamawiającego

*Z-ca Przewodniczącego Komisji Przetargowej*